

“沪苏通”来了!

今起,南通到上海最快66分钟

首发日多趟列车车票售罄;公路部分18时开放

南通到上海,坐火车最快66分钟;从南通到无锡,开车最快40分钟……7月1日,沪苏通长江公铁大桥开通,沪苏通铁路同步开通运营。6月30日,在沪苏通长江公铁大桥暨沪苏通铁路开通新闻发布会上,现代快报记者获悉,江苏铁路过江通道建设已进入加速期,未来,江苏将有10条铁路过江通道,长三角一体化的步伐正在加速。

现代快报+/ZAKER南京记者 李娜 刘伟娟 花宇



沪苏通长江公铁大桥(6月29日摄,无人机照片)

沪苏通长江公铁大桥(6月30日摄,无人机照片)

新华社发

开通

江苏第二座 公铁两用过江通道开通

沪苏通长江公铁大桥

北起南通,南至张家港,公铁合建跨江正桥全长5827米。大桥下层为4线铁路,其中下游双线为沪苏通铁路,设计速度200公里/小时;上游双线为通苏嘉甬铁路;上层为6车道高速公路,设计速度100公里/小时。大桥自2014年3月1日开始建设,2020年7月1日正式开通。

大桥的多项技术指标居世界之最,作为世界建桥史上“高大新”的典范,大批新材料、新结构、新设备、新工艺均为首次采用,已被国家授予65项专利。

江苏省交通运输厅副厅长、省铁路办副主任丁军华介绍,1968年,江苏第一座公铁两用过江通道——南京长江大桥通车,时隔52年,江苏迎来第二座公铁两用过江通道,意义重大。他表示,沪苏通长江公铁大桥的建成通车,结束了长江南京下游没有铁路过江通道的历史,也使得江苏通车运营的铁路过江通道增加到3座(另外两座是南京长江大桥和大胜关铁路大桥)。

沪通长江大桥建设指挥部副总工程师闫志刚介绍,沪苏通长江公铁大桥是沪苏通铁路的关键节点和控制性工程。从铁路网看,大桥是长江下游最东端的铁路过江通道。向北经过盐通、连盐铁路,连接渤海湾和京津冀城市群,向南由沪苏通铁路接入上海,由通苏嘉甬衔接宁波,通过东南沿海通道联系珠三角城市群。从高速公路路网看,大桥搭载锡通高速公路,南通和无锡将实现40分钟通达。沪苏通长江公铁大桥将有效连通长江两岸发达的高速公路网,缓解苏通长江大桥、江阴长江大桥运输压力。

沪苏通长江公铁大桥的正式通车,也标志着锡通高速公路全线贯通。7月1日18时起,沪苏通长江公铁大桥公路部分将正式面向社会车辆开放,预计大桥开通初期日流量达1.5万辆,将成为南通及苏北沿海城市与苏州、无锡间的快速通道。

南通至上海 多趟列车车票售罄

沪苏通铁路

是国家“八纵八横”高铁网沿海通道,也是京沪第二通道的重要组成部分。北起江苏省南通市,从既有南京至启东铁路赵甸站引出,经南通市通州区,向南经沪苏通长江公铁大桥跨越长江,经江苏省苏州市的张家港、常熟、太仓市,终到上海市嘉定区,全长143公里,设计时速200公里。

全线设赵甸、南通西、张家港北、张家港、常熟、太仓港、太仓、太仓南、安亭西9个车站。

沪苏通铁路开通运营初期,铁路部门将按照日常线、周末线、高峰线安排列车开行,每日开行旅客列车最高44.5对,开行货物列车6对。开行列车主要为南通至上海虹桥9.5对,上海至南通4.5对,南京至上海虹桥1.5对,上海至南京5.5对,扬州至上海虹桥1对,上海虹桥至泰州1.5对,泰州至上海2对,黄山北至扬州(泰州)1对,南京至杭州南1对,启东至杭州南1对,启东至上海虹桥1对,上海至亳州南(阜阳西)1对,上海虹桥至(阜阳西)亳州南1对。

新闻发布会当天中午,12306网站开始对沪苏通铁路动态放票。截至记者发稿时,首发日南通到上海最快的车次需要84分钟,要想坐上最快66分钟的车次,还要等到7月2日的D2205,二等座票价56元,一等座票价90元。而首发日当天,张家港到上海最快65分钟,二等座票价最低38元,一等座票价最低62元。

南京到上海、南通等方向也将首开“C”字头城际列车9对。

截至6月30日20:00,12306网站显示,沪苏通车票销售火热,尤其是首发日,南通到上海的C3758、C3720、C3751次已经显示无票。

建设

今年底 江苏铁路过江通道增至4座

记者从新闻发布会上获悉,继沪苏通长江公铁大桥之后,五峰山长江大桥将于11月底具备通车条件。届时,江苏铁路过江通道将增至4座。

丁军华介绍,目前,江苏有两座在建的跨江大桥,分别是连淮扬镇铁路五峰山长江大桥和常泰长江公铁两用大桥。据国家发改委批复的长江干线过江通道布局规划,江苏还将规划建设北沿江高铁启东至上海过江通道(北桥南隧),在北支桥梁上也推荐采用公铁合建,计划今年开工建设;规划建设盐泰锡常宜铁路长江大桥,也是公铁合建形式;南京枢纽上元门过江隧道也是联系南京北站和南京站的铁路过江工程。此外,还规划了南京枢纽七乡河过江通道及如通苏湖城际铁路海太过江通道。照此计划,届时江苏省铁路过江通道将增加到10条。

会上,省铁路集团副总经理卢余权介绍,到年底,江苏将呈现4座铁路跨江通行的壮观场面。这将推进省内全域一体化,推动长江经济带发展和长三角区域一体化发展战略。

今年底 江苏在建铁路有望达到9条

“轨道上的江苏”梦何时成真?丁军华表示,近年来,江苏铁路呈现“建设加速推进、短板加速补齐、路网加速构建”的鲜明特点,建设投资持续增长。去年,全省完成投资501亿元,今年计划完成560亿元,连创历史新高。7月1日,沪苏通铁路建成通车后,江苏铁路总里程将达到3670公里,其中高速铁路1681公里。下半年还将建成连淮扬镇铁路淮镇段、连徐高铁和盐通铁路3个项目,新增高铁500公里以上。

卢余权介绍,目前,全省有6条铁路在建,建设总里程1021公里。分别是:连淮扬镇铁路淮镇段197公里,连徐高铁180公里,盐通铁路157公里,苏南沿江城际铁路278公里,宁淮铁路江苏段156公里,沪苏湖铁路53公里。“2020年下半年,随着北沿江高铁开工,全省在建铁路项目将达7个。如果通苏嘉甬、盐泰锡常宜提前开工,今年在建项目将达9个。”

放眼长三角,中国铁路上海局集团有限公司党委宣传部部长、新闻发言人陈万钧透露,国铁集团已经对中国铁路上海局集团有限公司基建投资计划做出调整。今年年初,长三角铁路计划投资800亿元,后来追加到870亿元。目前最新数据显示,国铁集团在长三角铁路全年计划投资904亿元,占全国铁路近1/6。2020年,长三角铁路运营里程将超过1.2万公里。



沪苏通长江公铁大桥主跨灯光亮化系统调试(资料图片) 视觉中国供图