

7月1日起,南京首开“C”字头城际列车

包括南京到上海、南通等方向共9对

快报讯(通讯员 段利雷 记者 刘伟娟)现代快报记者从铁路南京站获悉,7月1日0时起,铁路部门将实行2020年第三季度列车运行图。届时,铁路南京站计划共开行旅客列车486.5对,其中直通旅客列车279.5对,管内旅客列车207对。值得一提的是,南京将首开“C”字头城际列车和直达宣城的始发高铁。

此次调图后,南京至上海、南通等方向新增“C”字头城际列车9对。具体为:南京—上海虹桥1.5对,车次为C3774/1C3772/3、C3778/5;上海—南京5.5对,车次为C3852/3 C3854/1、C3856/7C3858/5、C3860/1 C3862/59、C3864/5 C3866/3、C3868/9 C3870/67、C3872/3;南通—南京2对,车次为C3782/3 C3784/1、C3786/7 C3788/5。此外,随着商合杭高铁合湖段的开通,南京至杭州、南通、启东等方向还新增7对动车组列车,来满足旅客的出行需求。具体为:南

京—杭州南 D5458/5 D5456/7次1对;上海—南京 D9486/7 D9488/5次1对(高峰线);启东—南京 D5412/3 D5414/1、D5416/7 D5418/5、D5420/1 D5422/19次3对;南通—南京 D5472/3 D5474/1次1对;南通—南京 D5476/7 D5478/5次1对(周末线)。

随着6月28日商合杭高铁合湖段的开通运营,南京到宣城将告别不通高铁的历史。此前,从南京到宣城需乘坐普速列车或通过中转换乘方式到达。其中,乘坐普速列车需要3小时16分钟左右。此次调图后,南京至宣城将增开始发高铁列车4对,途经列车2对,最快只需1小时06分,仅为原来运行时间的三分之一左右。具体为:南京南—宣城 G7711/2、G7713/4、G7715/6次3对;南京南—宣城 G7717/8次1对(周末线),宣城—上海虹桥 G7178/5 G7176/7次1对;上海—芜湖 G7282/3 G7284/1次1对,延长运行区段为上海—宣城。

此次调图后,途经南京站、南

京南站的部分列车运行区段进行了调整,部分列车车次进行了变更。如:南京南—上海 G7031/G7066次1对、南京南—上海虹桥 G7127/G7130次1对、南京南—黄山北 G7313/G7314次1对,由南京南站始发终到改为南京站始发终到。南京南—芜湖 D5647/D5648车次改为D5639/D5640;南京南—合肥南 D5499/D5500车次改为D5647/D5648;上海—南京 G7100/G7099次逢周一至周五、周日开行,逢周六停运等。

此外,调图后,铁路南京站共安排上海、北京、南通、芜湖、安庆等方向的周末线、高峰线列车38对,其中周末线13对、高峰线25对。铁路部门提醒旅客,此次运行图调整,列车车次、运行区间、到开时间、开行规律变化较大,旅客通过铁路出行,请看清购票通知上的具体信息,如有变化请以铁路12306网站或12306手机App上的信息为准,以免耽误出行。

八一医院翻新围墙发现大量明城砖

记者实地探访,目前这些城砖已“颗粒归仓”

近日,解放军第八一医院西侧急救中心一小段围墙拆开,发现不少明城砖。砌围墙为啥会用到城砖?这些城砖如何处理?6月29日,现代快报记者前往现场探访。南京城墙保护管理中心工作人员表示,这些砖会回收入库,日后维修城墙的时候再使用。

现代快报+/ZAKER南京记者 胡玉梅 张然 文/摄



扫码看视频

工作人员在清运明城砖



城砖上的铭文

质、水不一样,烧的火候也不太一样,所以砖块会有色差。”

现场:城墙保护中心工作人员正在清运

当天上午10点半,现代快报记者来到了位于杨公井的解放军第八一医院。穿过医院大楼,记者看到了一栋三层高的白色小楼,楼上竖着“急救中心”四个大字。

贴着急救中心一侧的墙根,整齐摆放着许多灰黑色的砖块。这些城砖每块长约40厘米、宽约20厘米,厚约10厘米。这些“大块头”有的灰白、有的发黑,不少还沾着砂土。

现场,有两人戴着手套,正在将这些砖块搬上卡车并整齐码放。通过交谈,记者得知他们是南京城墙保护管理中心工作人员,“这些确实是明城砖,大约有两三百块。”其中一名工作人员一边擦着汗一边告诉记者。

一块已经被搬上卡车的明城砖吸引了记者的注意,灰白色的砖体上还能看清600多年前的铭文,“造砖人夫赵”五个字清晰可见,可以得知这块砖的人姓赵,全名已经不大看得清了。

疑问:砌围墙为啥会用到明城砖?

“接到热心市民反映后,我们23日的时候已经跟医院联系了,因为是医院的院产,需要一些手续才可以回收。”南京城墙保护管理中心的工作人员王天文主要负责城砖回收工作,他告诉现代快报记者,该院以前的不少围墙都是城砖砌的,所以他们很有经验,这次围墙翻新出新,都是人工拆的,拿铁钎一块一块撬下来,没有用大型机械破坏,所以保护得很好。

为什么砌围墙会用到城砖?王天文表示,这在上世纪五六十年代很普遍,那时候人们的文物保护意识不是很强,物资也比较匮乏,建筑材料很缺,好多城砖被拆下来当做城市建设的材料,砌围墙、盖房子都有,这种情况在城南一片很普遍。

现场,城砖有的灰白有的发黑,王天文告诉现代快报记者,600多年前刚烧制出来的时候,这些色差就已经形成了。“明代的城砖是很多省份烧制的,每个地方的土

回应:城砖入库,待日后维修城墙时使用

回收的明城砖将如何处理?王天文表示,这些砖会回收入库,日后维修城墙的时候再使用,使用的时候会清理。

在南京城墙保护管理中心的库房中,还存放着大量回收回来的明城砖。2016年11月,南京城墙保护管理中心与基金会携手,推出“颗粒归仓 守护城墙”活动,面向全社会广泛征集散落的明城砖线索。“截至目前,我们已经累计回收城砖约25万块。”王天文说。

现代快报记者了解到,公元1366年,朱元璋下令修筑南京明城墙,动用了全国5个省152个州县共28万民工,耗费城砖上亿块。大多数城砖上留有铭文,少则1字,多则70余字,记录着烧造产地、时间、责任人等信息。由一块块城砖堆砌而成的明城墙,不仅是南京重要的文化遗产和城市名片,更是无数南京人的情结所在。

地震来了如何应急救援?

“桌面推演+现场实战演练”给你答案



应急演练现场

现代快报+/ZAKER南京记者 阿里亚 摄 扫码看视频

快报讯(记者 阿里亚)地震应急演练模拟信息:2020年6月29日14时35分,在南京市鼓楼区幕府山街道发生5.5级地震,震源深度9公里……6月29日下午,南京市减灾委组织南京市减灾防灾联席会议成员单位、辖区政府、相关单位等近50家单位,开展“南京市2020年地震应急救援桌面暨现场联合演练”。

现代快报记者了解到,本次演练由南京市减灾防灾委员会主办,市应急管理局、市地震局、鼓楼区政府承办,市卫健委、市规资局协办,市、区、街道、社区四级联动,各部门协同应对地震灾害。演练主要采取线上桌面推演和线下实战演练的形式同时进行。

随着震情信息的发出,本次地震应急演练正式拉开了序幕。在疏散指挥人员的引导下,居民用手保

护头部,从不同地点有序“逃生”至应急疏散场所。

演练过程中发现某小区楼栋内一名男子被砸伤,受伤情况不明;幕府山西侧废弃白云石矿坑附近发生滑坡,并有人被困受伤,指挥部紧急组织人员前往救援……线下演练期间,灾情上报、地震躲避、人员疏散、转移被困群众、现场医疗救援等课目穿插上演。

参与桌面推演的成员单位分成10个灾情处置工作组,各参演单位通过互联网登录“南京地震应急决策指挥平台”,对指挥平台发布的10条模拟信息、100余种模拟灾情,在规定时间内,由各小组进行讨论提出处置建议。组长单位结合各组员单位的处置建议,提出科学、合理、高效的灾情应急处置方案,进行统一回复。

两块路牌面对面太“亲昵”,咋指路?

建设单位:一个是新装,一个旧的还未来得及拆除

快报讯(记者 谢喜卓)“武定门地铁站附近,有两块路牌形同虚设,来往车辆根本看不到上面的字。”6月29日上午,现代快报记者接到市民反映,称在秦淮区江宁路上,有一个景区指示牌和另一个路牌“面对面”,悬挂在半空中,远远望去,只能看到两张铁皮,压根起不到指示路人的作用。

随后记者来到长乐路与江宁路交叉口,站在路口向南望去,大约100米的距离,江宁路上方挂着两块“亲昵”的路牌。记者注意到,这两块路牌颜色虽然不同,但尺寸相仿。其中蓝色的路牌,上面是附近的几条路名,咖啡色的指示牌上,则是附近景区的名字和指向。

这两块路牌是正面相对,悬挂路牌的两根立柱之间,距离大约有80厘米。无论是从南向北行驶还是由北向南行驶,均无法看到两个路牌上面的印字,远远望去,只是两块铁皮悬挂在半空中。记者站在马路对面,尝试多个角度,也只能看到牌子上的部分字。只有站在路牌下抬头仰望,才能看清楚两个牌子上面的所有字迹。

“我也是昨天路过这里时偶然发现的,来来往往的市民,想要看到路牌上的字,几乎是不可能的。”市民李先生开玩笑说,两块路牌“脸对脸”,就像两口子在谈恋爱一样。



两块紧挨着的路牌

现代快报+/ZAKER南京记者 谢喜卓 摄

就市民提到的问题,记者联系到了道路建设单位——南京历史城区保护建设集团。该集团江宁路道路综合整治项目负责人王建国表示,咖啡色的景区指示牌是新装的,旁边蓝色的路牌是原来就有的,计划连杆带牌一起拆掉。因为最近连着下雨,还没有来得及将原来蓝色的旧牌拆掉。不过他已经通知施工单位,趁着这两天雨水暂停,错开上下班高峰期,及时将旧牌拆除。