

今天雨水渐止,明起分散性雷阵雨上线

本周末全省将有一次较强降水过程

新的一周开启,不变的依旧是雨雨雨的天气。不过,梅姑娘的脾气有所收敛。现代快报记者了解到,6月29日全省雨水渐止。6月30日到7月3日,有多分散性雷阵雨。运气不好的话,有可能天天被局地雷阵雨“砸”中。外出还是要带伞以防被“局部”。此外,7月4日到5日,全省将再次迎来较强降水过程,局部暴雨,提醒大家注意防范。

现代快报+/ZAKER南京记者 徐岑

节后第一个工作日,大风暴雨准时上线。全省多地早高峰遭遇强降雨,很多人被堵在了路上。江苏省气象台为此发布暴雨黄色预警信号。根据统计,28日5时后降水主要集中在沿江苏南地区。不过,雨最大的是扬州仪征,5时至16时累积降水77.2毫米。中央气象台也发布暴雨黄色预警信号,江苏、安徽是降水中心,局地有大暴雨。

28日下午雨水渐止,但夜里强降雨重新上线。江苏省气象台继续发布暴雨警报和大风警报,28日夜里沿江以北地区有大到暴雨,局部大暴雨,其他地区中到大雨,局部暴雨。29日全省雨水渐止,但东南部地区仍有中雨,局部大雨。风也

很大,江苏气象统计28日凌晨南京高淳出现6级阵风,下午到夜里全省增大,偏东风达6级阵风7-8级,有雷雨地区雷雨时短时阵风8-10级。预计29日风依旧很大,外出要注意防范。

自6月9日,江苏自南向北逐渐入梅后,各类预警信号常常出现。相比之下,中央气象台更是连续27天发布暴雨预警。自6月2日至28日18时,中央气象台共发布暴雨预警81期。其中暴雨蓝色预警39期,暴雨黄色预警42期。中国气象局表示,暴雨预警持续时间之久,为近年少见。从中长期预报来看,雨雨雨还要持续。

江苏省气象台最新一周天气

预报显示,江苏仍然处于多雨天气中。6月29日随着江淮气旋入海,全省阵雨或雷雨渐止。6月30日到7月3日,受低层切变线影响,全省多分散性雷阵雨。所谓分散性雷阵雨也就是说,雨水将随机出现,以局地降水为主,持续时间不长。比如,6月30日全省多云到阴,大部分地区有雷阵雨,局部大雨。7月1日,沿江和苏南地区多云到阴,有分散性阵雨或雷雨,其他地区多云。

大范围降水预计双休日来。7月4日到5日,全省将再次迎来一次较强降水过程,全省阴有阵雨或雷雨,雨量中到大雨局部暴雨。雨不小,提醒大家提前安排出行计划。

南京三日天气

今天 阴有阵雨并渐止转阴到多云,偏东风3级转偏北风5到6级阵风7到8级,22~28℃

明天 多云到阴,有分散性阵雨或雷雨,东南风3到4级,20~31℃

后天 多云到阴,有分散性阵雨或雷雨,偏东风3级左右,23~30℃

新冠病毒核酸检测拟调整为120元/次

快报讯(记者 徐苏宁)6月28日,现代快报记者获悉,江苏省医保局日前发布《关于拟调整新型冠状病毒肺炎核酸检测等医疗服务项目价格公示》,公示日期为6月24日至7月1日。新型冠状病毒核酸检测(PCR法)拟定为120元/次,新型冠状病毒抗体(包括总抗体、IgM、IgG)检测拟定为40元/次。如对公示内容有异议,可在公示期内通过电话、电子邮件、信函等形式向省医疗保障局反映。

现代快报记者了解到,今年4月,江苏省医保局、省卫健委发布了《关于新增、完善部分医疗服务项目价格的通知》,新增新型冠状病毒抗体检测和新型冠状病毒核酸检测等医疗服务项目,并确定了收费标准。新增新型冠状病毒抗体检测(包括总抗体、IgM、IgG)(编码250403091)价格为80元/项;新增新型冠状病毒核酸检测(PCR法)编码(250403092)价格为240元/次。

根据国务院新冠肺炎疫情常态化防控工作指导意见,结合临床实际,经组织专家论证,江苏拟调整新型冠状病毒肺炎核酸检测等医疗服务项目价格。根据此次公示,两项医疗服务项目价格均将下降一半。

其中价格调整方案如下:

(一)新型冠状病毒核酸检测(PCR法):120元/次。每次检测不少于两个靶标,患者住院期间检测不超过两次;混样检测按实际检测人数平均分摊计费。

(二)新型冠状病毒抗体(包括总抗体、IgM、IgG)检测:40元/次。

(三)公立医疗机构开展新型冠状病毒核酸或抗体检测,所使用的体外诊断试剂属于政府调拨、社会捐赠等情形的,不得向患者收取检测费用。

涨了9分钱 92号汽油5.58元/升

快报讯(记者 张瑜)6月28日,国内成品油价格迎来上调,这是2020年以来油价首次上调,来自国家发改委的调价通知显示,自28日24时起,国内汽、柴油零售限价分别上调120元/吨、110元/吨。按照江苏省发改委发布的最新通知,江苏92号汽油每升涨0.09元,0号柴油每升涨0.10元,调价后分别为5.58元/升、5.17元/升。

据悉,这是2020年以来的首次油价上调。根据国家发改委发布的调价消息,6月28日24时起,国内汽、柴油价格(标准品,下同)每吨分别提高120元和110元。现代快报记者从江苏省发改委了解到,江苏92号汽油调价后是5.58元/升,每升涨了0.09元。按照私家油箱是50升来计算,车主加满一箱油成本将提升4.5元。

下一周期油价走势如何?分析机构指出,从目前来看,原油市场面临回调压力但整体空间有限,因此,国内参考的原油变化率上涨力度有限。预计下一轮成品油零售限价上调或搁浅概率并存,调价窗口为7月10日24时。

商合杭高铁全线贯通,华东第二通道来了

7月1日起南京开行到宣城高铁

6月28日,商合杭高铁合肥至湖州段正式开通运营。上午8时56分,合肥南站1号站台,首发复兴号高铁列车G9394次缓缓驶出,于11时零4分抵达杭州东站。由此,商合杭高铁实现全线贯通,河南、安徽、浙江三省实现高铁“无缝对接”。

现代快报记者获悉,受益于该条铁路的开通,南京至安徽宣城将于7月1日起首次开行高铁,全程最快68分钟,二等座票价62元。

通讯员 陆应果 现代快报+/ZAKER南京记者 刘伟娟 熊平平



扫码看视频



6月28日,列车在商合杭高铁浙江安吉县境内行驶 新华社图片



合肥客运段乘务人员在列车上表演节目 现代快报+/ZAKER南京记者 顾闻 摄

●●● 开行利好

7月1日起,南京到宣城可以坐高铁了

现代快报记者了解到,商合杭高铁合湖段起自安徽省合肥市肥东县,经马鞍山市含山县至芜湖市、宣城市,到达浙江省湖州市,线路全长309公里,设计时速350公里(其中芜湖至宣城段时速250公里),全线设肥东、柘皋、巢湖东、含山南、芜湖北、芜湖、芜湖南、湾沚南、宣城、郎溪南、广德南、安吉、湖州等13个车站。

中国铁路上海局集团有限公司运输部高级工程师杨秀志表示,6月28日至6月30日,商合杭高铁合湖段开通运营过渡期,每日开行动车组列车8对,其中合肥南至杭州东3对、合肥南至宣城3对、芜湖至杭州东2对。7月1日,南京到安徽宣城将首次开行高铁。

截至6月28日18:00,12306网站显示,南京至宣城每天开行4趟高铁,即G7711、G7283、G7715和

G7177次,全程最快1小时08分,二等座票价62元,一等座票价98.5元。部分车次车票已经售罄。

●●● 贯通意义

旅客分流,南京南站压力将得到缓解

商合杭高铁合湖段开通后,从宣城到上海,不必都经由宁安高铁、京沪高铁或沪宁城际高铁,挤到“宣城—芜湖—南京—上海”这条线路上。经商合杭高铁可直接由“宣城—湖州—杭州—上海”。由此,长三角铁路西环线形成闭合。杨秀志表示,这将有效缓解京沪高铁客流压力。“就江苏而言,目前南京南开行京沪高铁、宁杭、宁安等5个方向的高铁,很多方向都趋于饱和。商合杭高铁合湖段开通后,从河南、安徽往返浙江杭州、宁波,不需要再绕行至南京南,将缓解南京南站枢纽即京沪高铁的压力。”杨秀志说,南京南站释放出来的运能,可以开行本线列车,方便有实际需要的旅客出行。

●●● 专家视角

华东第二通道打通,对南京是挑战也是机遇

对商合杭高铁沿线的城市来说,高铁通车将为城市产业发展带来新的机遇。东南大学建筑学院教授王兴平对此却是甚为“紧张”,这位资深区域规划专家说,华东通道不经过南京,这么多年来是首次。

王兴平教授进一步解释,商合杭高铁是一条连接中原与长三角的高速大动脉,通过商丘、杭州两端再接入全国高铁网,它也因此被称作“华东第二通道”。

虽然没有哪个部门或机构给“华东第一通道”下过明确定义,但在现有的铁路交通网络中,这一概念可以认为是以京沪铁路为主要线路的通道。南京正是进入华东最为重要的咽喉。

商合杭高铁通车会动摇南京的交通地位吗?王兴平教授的回答是“不会”,但叠加在这条通道上的G60科创走廊将会有更强劲的发

展,对南京来说,是挑战也是机遇。

所谓挑战,是南京并不在G60科创走廊之上。G60科创走廊是以G60沪昆高速为基础,因长三角众多企业分布在高速公路两侧,上海、杭州、嘉兴、金华、苏州、湖州、宣城、芜湖、合肥9个城市发起了一系列产业发展战略,在不停丰富完善之后,从城市战略上升到长三角区域战略。

合杭高铁通车,以及正在施工中的沪苏湖高铁,将为G60科创走廊的发展提供动力。

南京不在G60科创走廊之上,固然会面临着发展压力。但王兴平教授认为,挑战与机遇并存。

所谓机遇,南京可通过与合杭高铁、G60科创走廊的对接与融合,在增强自身辐射能力的同时,为南京创造更多发展机遇。

值得一提的是,南京都市圈成员中,包括合杭高铁线路上的芜湖、宣城,在高铁、城际铁路、高速公路等立体交通的连接下,南京都市圈的既有优势可与未来新生优势结合,催生更多发展机会。