

“桥+隧”连通主城、新城 长江五桥来了,南京加速跨江融合



五桥之后,主城短期 不再有跨江大桥

近日,正在施工的南京长江五桥上空甚是热闹,多架“无人机”盘旋拍摄,拍摄者都是市民,想用镜头记录这座大桥。

为何这座大桥关注度这么高?现代快报记者获悉,6月中下旬,南京长江五桥即将合龙,而根据规划,未来很长一段时间内,五桥将是南京主城“最后一座跨江大桥”。

珍贵历史时刻,值得被记录。但专家指出,“五桥热”背后,是巨大的过江需求有待满足,无数市民对五桥寄予厚望:缩短过江通行时间,江南主城与江北新城加速融合。

现代快报+ZAKER南京记者
熊平 赵丹丹 李娜



扫码看视频

现代快报记者了解到,6月7日,五桥最后一对桥面板由中交二航局顺利吊装。整个工程将转入后续的路面施工阶段。这些施工预计将持续四五月,保证年底开通的节点不变。而根据规划,未来很长一段时间内,五桥将是南京主城“最后一座跨江大桥”。

南京市公建中心副主任、总工程师章登精介绍,保守估计,五桥通车后日通行量在4万辆左右。年底,五桥与浦仪公路西段同步通车后,这两条过江通道将与南京二桥、绕城公路、江北大道一起形成南京绕城快速“一环”,进一步加速城市节奏。

过江的“快速通道”

对于许多早晚高峰有过江“刚需”的车主来说,现在每天都要在应天大街长江隧道、定淮门长江隧道里“龟速”腾挪。长江五桥开通后,无疑将是一条“快速通道”:缓解过江压力,节约过江时间。

张克梅是南京江浦人,女儿在鸡鸣寺附近工作,每天高峰期走应天大街长江隧道上下班,为了不迟到,必须提前2小时出门,下班到家经常是晚上10点之后。

“等五桥通车,她就不用那么累了,单程估计能节省四五十分钟。”张克梅告诉现代快报记者。

五桥也将为无数江北家庭上学、求医带来便利。秦圣芝一家刚入住江浦街道的西水湾小区,大女儿今年下半年升初中,准备在河西择校,“以后早晚送孩子上学,要是应天大街长江隧道堵,还有五桥这个新选择,带孩子到河西儿童医院看病也更方便。”五桥不

仅方便长江两岸居民,更方便了江心洲居民。56岁的艾学芳在江心洲生活了34年,房子拆迁后,2019年底,全家住进了岛上新居——和顺苑,长江五桥就在小区的旁边。艾学芳说,过去出岛只能靠轮渡,这些年,江心洲打造生态科技岛,环境大变样了,夹江大桥、应天大街长江隧道建成,还有地铁10号线,交通出行越来越方便。五桥来了,交通会更加便利。

“五桥片区”的新蓝图

北接新城最核心的产业承载区,中连江心洲生态科技岛,南抵河西CBD、软件谷主城园区,五桥的区位优势不言自明。如今,“五桥片区”已成为各大商业公司的高频词汇。

对于“五桥片区”,政府部门也画出了蓝图。4月10日,江北新区规划和自然资源局发布《南京江北新区五桥沿线地区城市设计及控规调整》征求意见稿,提出要把五桥沿线打造成为“江北新门户”。

根据上述规划,“五桥片区”不仅要系统打造过江后的快速路、主次干路、社区路网,还规划布局了4条轨道线,并设6个轨道站点。即除了10号线及其车辆段外,还将新建地铁11号线、15号线两条轨道线,并沿光明路、卓越路建设轨道交通17号线。

值得一提的是,今年年底,浦口首个TOD项目城西路换乘枢纽也将投入使用。届时,地铁、公交、出租可实现一站换乘。

目前,浦口区已有不少社区计划利用五桥建成通车的契机,发展社区服务。江浦街道巩固社区位于五桥匝道口,社区书记祝明告诉记者,他们正在与规划、城管等部门对接,利用高架投影区域,在周边设置停车区域,方便车辆停靠,增加社区收入。



6月7日,南京长江五桥主桥合龙段吊装

双城牵手 主城、新城加速融合

五桥合龙,像是两个正在成长的优等生,终于在积蓄巨大能量后牵手。这两个优等生就是江南的主城与江北的新城。主城、新城牵手,推进南京的跨江融合发展。

江苏省城市规划设计研究院高级工程师夏胜国表示,从整个南京路网结构来看,长江五桥是南京“井字三环、轴线放射”快速路网体系中重要的组成部分,从长江南北两端沟通的骨架道路来看,五桥向北依次衔接江北的宁合高速、浦乌路和滨江大道,向南依次衔接扬子江大道、城西干道和绕城高速。五桥的建成通车,让快速路网体系更加完善。

同时,从主城来看,长江五桥还会通过江山大街,对接龙翔大道、宏运大道以及仙林的仙新路。“南京正在打造一条对接仙新路过江通道的城市1.5环快速路,未来五桥也是1.5环快速通道的一部分。”夏胜国表示。

随着五桥建成通车和1.5环快速通道的建设,将有效分流绕城高速的车流,同时进一步加强江北浦口组团、河西南、南京软件谷、南部新城、东山副城和仙林副城的联系。

夏胜国认为,五桥的建成有利于江北浦口组团、江心洲和河西南组团之间的跨江联系,将缓解应天大街长江隧道和定淮门长江隧道的交通压力。

五桥北,江浦街道的五里桥地区,正处浦口三大发展板块的交界处,是浦口高新区的腹地,向西通过浦乌路连着经济开发区,往南是南京国家农创园。五桥就像一条直连心脏的大动脉,江南河西优质的金融、人才和科研资源可直通浦口三大园区,加速先进制造业、高端服务业和现代农业的产业集聚。

南京长江五桥

位于大胜关大桥(长江三桥)下游约5公里处,南京长江大桥上游约13公里处。路线全长10.33公里,跨主江大桥长1796米,建成后不设收费站。

五桥起自江北五里桥,接江北大道,跨越长江主航道后,经江心洲,下穿夹江,抵达河西江山大街,接入青奥轴线地下工程。全线在五里桥、丰子河路、临江路和中新大道等4处设置互通式立交。



北塔、南塔架梁任务完成
中交二航局供图

建议

加速建设 大运量的过江轨道交通

近年来,江北新区快速发展,随着一系列高端产业布局 and 强有力的人才引进政策,国家级江北新区获批五年间,涌入了80万“新江北人”。

南京城的跨江出行量持续上涨,跨江交通需求越来越大。面对产业与人才的持续聚集,夏胜国认为,大运量的轨道交通是解决过江难的关键,应该加快建设过江轨道交通,进一步推动4号线、13号线、14号线、17号线、18号线等过江轨道线路的研究,未来才能跟上南京市民的过江需求。

及早布局轨道交通,是南京跨江融合发展的应有之义,但医疗、教育、养老等公共服务也须与交通一同布局。人在哪,公共服务也应该布局在哪。



6月7日,主桥合龙段吊装完成