

已通车34年

6月5日开始部分封闭施工

预计明年5月完工



南京中央门立交桥

南京中央门立交桥迎来大修

作为江苏省第一座大型城市道路立交桥,通车34年的南京中央门立交桥即将迎来大修!6月1日,现代快报记者从南京市市政工程管理处获悉,南京中央门立交桥将从6月5日开始大修,施工期间对部分车道封闭,预计整个工程将于明年5月完工。大修结束后,这座城北的重要交通枢纽将健康归来,为城市提供舒适和安全的通行环境。

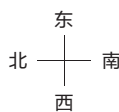
通讯员 龙小平
现代快报+/ZAKER南京记者
张瑜 赵丹丹/文 吉星/摄



扫码看视频



南京中央门立交桥俯视图



中央路往建宁路方向 车辆绕行图(虚线)



通讯员供图

绕行方案

- 中央路直行上桥往南京站方向车辆不受影响
- 中央路往建宁路方向提前在四川路或黑龙江路路口左转绕行

施工第一阶段,二层环形桥与建宁路、中央北路交通临时中断。影响最大的是从中央路通过环形桥左转进入建宁路的车辆。根据交通组织方案,中央路往建宁路方向车辆,需提前在中央路四川路路口或中央路黑龙江路路口左转,再右转进入金茂大街至建宁路通行。从中央路直行上桥进入二层平台右转前往南京站方向车辆不受影响。东西向通行车辆只允许在三层高架双向通行。施工第二、三阶段的绕行方案,将根据现场及周边的交通状况作出适时调整。

大修原因

已运行34年,桥梁出现各类病害

南京中央门立交桥,自1986年12月28日建成,至今已运行34年,是该地区联通四面交通的咽喉。自建成以来,就成为车行要道。

据介绍,经过30多年运行,桥梁已出现各类病害。根据2019年6月苏交科集团检测认证有限公司出具的《中央门立交大修工程检测报告》结果:裂缝等各类病害发展严重,承载能力检算评定不满足《公路桥涵设计通用规范》(JTGD60-2015)公路-I级荷载要求,已经严重影响结构的耐久性,危及结构安全。通过大修工程,消除桥梁结构病害和安全隐患,提高行车舒适性和安全性,具有重要意义。

封闭车道

将对交通产生较大影响

中央门立交由上层高架、中层环形桥及匝道,以及地面交通构成。本次中央门立交大修将更换全部空心筒支板梁、支座,对桥面重新铺装,对护栏进行安全改造等。由于施工复杂,必须对部分车道进行封闭。此举,势必对交通产生较大影响。通过设计和研究,并获得交管部门认可,工程将分三个阶段进行,并同步实施交通组织方案。

据悉,总体分三个阶段施工,第一阶段工期三个月,从6月5日开始至9月初结束。

- 封闭立交桥西侧二层的上下桥匝道,北侧上桥匝道
- 从中央路进入二层环形桥向西落地建宁路段匝道封闭
- 建宁路向东进入二层环形桥前往龙蟠路、中央路的匝道封闭
- 龙蟠路东西向进入二层环形桥,前往中央北路、建宁路等方向禁止通行只允许东向南车辆通过二层环岛通行

施工计划

大修工程分3个阶段,预计明年5月完工

经会同交管部门研究,中央门大修工程总体分三个阶段施工,第一阶段施工是从6月5日到9月初。目前,中央门立交北落地点正在进行中央北路扩涵改造工程,禁止机动车通行。因此,一阶段施工的节点,将尽量对接扩涵改造工程开放交通的节点。

第一阶段9月初完工后,预计开始三层高架和二层南侧匝道的施工,工期6个月。

第三阶段则是二层东侧上下匝道、环岛和南北地面道路施工,预计从明年3月到5月全面完成。二三阶段的交通组织需进行相应调整,届时大修工程建设方在交管部门认可后会通过媒体提前向社会公布。