

通沪铁路一期试跑 上海到南通89分钟

有望于6月30日开通运营



列车通过沪通长江大桥 翟璇珮 摄

5月30日,通沪铁路一期试跑。上午10:00,现代快报记者从上海站1号站台登上C3816次列车,体验试跑。这是通沪铁路试跑首日上海站始发的第一趟试运行列车,沿着京沪、通沪铁路一路向北,驶过沪通长江大桥,于11:29到达终点南通西站。

通讯员 陆应果 胡越 杨凝
现代快报+/ZAKER南京记者 刘伟娟 李娜/文
王曦/摄(除署名外)



C3816次列车通过沪通长江大桥



C3816次列车试跑,这是车上悬挂的横幅

试跑一个月,每天开行47对列车

驶离上海站,C3816次列车一路经过太仓南、太仓通沪场、常熟通沪场、张家港通沪场,开往终点南通西站。尽管当天刮风下雨,现代快报记者乘坐的试跑列车运行平稳。

“试运行主要是按试验大纲要求,原则上利用不少于一个月的时间进行列车运行图参数测试、故障模拟、应急救援演练、按图行车试验等项目测试,为正式开通运营提供科学依据。”试运行列车上,中国铁路上海局集团有限公司技术人员告诉记者,试运行使用的列车与正式

开通运行的动车组列车基本一致。与正式运营列车不同的是,运行试验列车是模拟办理客运业务。

11:25,C3816次列车开上沪通长江大桥。该桥是沪通铁路、通苏嘉城际铁路、锡通高速公路共同的过江通道。大桥全长11072米,主航道桥是主跨1092米的钢桁梁双塔斜拉桥,一跨过江。大约2分钟,C3816次列车跨越长江。

据沪宁城际铁路公司工程管理部部长潘成杰介绍,在为期一个月的试运行期间,通沪铁路每天开行47对列车。

从南通乘火车到上海 将由4.5小时缩至1.5小时

通沪铁路是国家中长期铁路网规划“八纵八横”高铁网中沿海通道的重要组成部分,工程建设分一期和二期推进,即将开通运营的赵甸至黄渡段为一期工程,从既有南京至启东铁路赵甸站引出,南行跨越长江,经江苏省张家港市、常熟市、太仓市和上海市嘉定区、江苏省昆山市,引入安亭西站,经既有京沪铁路终到黄渡站。正线全长137.5公里,设赵甸、南通西、张家港北、张家港、常熟、太仓港、太仓、太仓南、安亭西9个车站,预留常熟东站。

待通沪铁路一期开通后,南通到上海将“曲线变直线”,行程时间大大缩短。目前,南通到上海不

通火车,从南通到上海要从南京绕行。据潘成杰介绍,这样中转行程约4.5小时,而通沪铁路开通后,南通到上海只要1.5小时。

苏州所辖张家港、常熟和太仓三市,将结束不通火车的历史,同时接入长三角铁路网。这不仅极大便利沿线居民的出行,也对当地的经济的发展具有促进作用。



扫码看视频

开通后,江苏新增一条铁路过江通道

如今,人们已习惯乘高铁“贴地飞行”。然而,过江通道是制约江苏交通网络的短板之一。根据官方数据,到今年底,江苏铁路里程将达到4204公里,其中高铁1804公里。绵延千里的铁路线过长江时,却犹如千军万马挤独木桥。目前,江苏在营铁路过江通道仅有南京长江大桥、大胜关铁路桥两处6线铁路。

此次试跑的通沪铁路是一条过江铁路线,沪通长江大桥是通沪铁路的全线控制性工程。待通沪铁路赵甸至黄渡段开通运营后,向北经在建的盐通铁路和已建成运营的连盐铁路、宁启铁路、新长铁路连接苏北、鲁东地区,向南经沪昆高铁等连接浙江地区,将进一步提高铁路过江通道能力,大大缩短上海与南通及苏北地区的时空距离。届

时,从连云港、盐城、淮安、宿迁等地到上海,可以经由通沪铁路过江,不必再挤到南京过江。

值得期待的是,到今年底,另一条过江铁路连淮扬镇铁路淮镇段也将开通。作为该条铁路的控制性工程,五峰山铁路过江通道也将启用。届时,江苏铁路将迎来第4座过江通道。很多到苏北的列车可以不用再从南京过江,直接向东由连淮扬镇铁路过江。

南京长江大桥、大胜关铁路桥、五峰山长江大桥、沪通长江大桥,江苏铁路拥有4座过江通道后,现有的南京过江通道压力会大大减小,南京铁路的枢纽地位也会相应弱化,而腾出来的运力空间可以用在京沪高铁等其他线路上,增开更多方向的高铁,让百姓出行更便利。

江苏还要建设这些铁路过江通道

作为长三角重要区域,江苏有4条铁路过江通道还是不够。未来,江苏铁路过江通道如何补齐短板?现代快报记者了解到,目前,江苏在开展《江苏长江干线过江通道规划方案》研究和报批时,原则上按照多种交通方式、多种轨道形式综合利用进行规划,在推进过江通道工程时也是按照公铁合建、提前预留等原则进行设计建设。

比如,即将建成的五峰山长

江大桥,还预留了扬镇宁马两线铁路,两条线路均已纳入相关规划范围,目前正在开展前期工作。在建常泰长江大桥也是一处公铁合建大桥,预留了常泰城际两线铁路。此外,还有北沿江、上元门、江阴等3处10线铁路,正在推进前期工作。待这些铁路过江通道建成运营之时,江苏铁路过江通道短板将基本补齐,必将有力支撑南北跨江融合发展。



PPMG
凤凰出版传媒集团

国内统一连续出版物号
CN 32-0104

邮发代号
27-67

主办
江苏凤凰出版传媒集团
出版
江苏现代快报传媒有限公司

地址
南京市洪武北路55号置地广场
邮编
210005

网址
现代快报网 www.xdkb.net

传真
025-84783504
24小时新闻热线
025-96060
本报员工道德监督电话
025-84783501

今日值班班
吴明明
头版责编
颜玉编
版式总监
沈明

零售价每份1.5元

版权

声明

现代快报旗下媒体原创内容著作权,均属江苏现代快报传媒有限公司所有。为维护自身版权利益,制止非法转载行为,声明如下:

①任何单位或个人,在任何公开传播平台上使用著作权归属于现代快报原创内容的,必须事先取得书面授权;②本报欢迎合作,但对侵犯本报著作权权益的违法行为,将采取一切合法措施,追究行为人的侵权责任;

③欢迎读者提供侵权线索:法律顾问曹骏律师(025-84728578);版权合作:快报总编办(025-84783580)。

本报法律顾问 江苏曹骏律师事务所 曹骏律师