

“

如今,“骑行+旅游”成为体育旅游新模式。不过,一些爱好者在异地骑行和参赛时遇到了困难:自行车无法随身带上高铁,托运又会增加出行成本。那么高铁上该有单车的一席之地吗?今年全国两会期间,全国人大代表、南京市体育局副局长葛菲提交了一份关于“解决自行车上高铁、动车,推动体育旅游产业融合发展”的建议。

现代快报+/ZAKER南京记者 鹿伟 安莹



葛菲

全国人大代表葛菲：“骑行+旅游”成新趋势 应允许带自行车上高铁

现状 自行车无法随身带上高铁

据中国自行车协会的不完全统计:2018年全国自行车爱好者1600万人,2019年1850万人,呈逐年增长趋势。每年全国自行车比赛场次(专业、业余,各省市地区等大小赛事)有1000多场。

以自行车骑行的方式参加休闲赛事或观光旅行成为体育旅游的一项重要内容。其延伸的产业链甚为可观。

不过葛菲认为,在自行车项目参与体育旅游时,还存在诸多问题,制约了广大自行车爱好者的出行和项目发展,“相较于很多国家允许自行车随身带上地铁、火车,

允许汽车车顶架携带自行车,设置专门的自行车车厢,国内尚处于未开放状态。”

目前,怎样才能把自行车带上火车呢?

现代快报记者拨打中国铁路12306客服热线,工作人员表示,自行车可以整体托运。如果要想随身带,则需要拆掉脚踏板并打包好,且物品和个人行李不超过40斤。

一名资深骑行者介绍,托运除了增加出行成本外,还十分不方便,比如骑行川藏线,骑行向往的是下了火车就能骑上单车。

多数景区没有自行车道

葛菲发现,与国外如法国、意大利自行车赛举办地相比,国内自

行车赛道线路的风景优美度、旅游资源使用率仍有差距。不少国家在适宜发展自行车运动的景区内,设置了专门的自行车道或运输缆车。如德国城镇设有专门的自行车道,路面色彩鲜艳,有红色、青绿等。

而国内绝大多数景区明确挂牌“不允许自行车入内”。

建议

火车设自行车车厢,景区设自行车专用道

低碳出行已经不仅仅是时代潮流,更是体育爱好者首选的出行方式。针对目前自行车运动的一些局限性,葛菲提出以下建议:

一是推动自行车、运动船艇、滑雪板等体育器材装备的公路、铁

路、水运、民航便利化运输。建议铁路部门设置专属的运输停放自行车的车厢。在车站或一些无自行车道路条件的景区门口,设置有专人看管或专有设施的收费运动自行车停车场;在车站设置运动自行车租赁点,减轻铁路压力的同时,满足人们体育旅游的需求。

二是在一些有道路条件的旅游景区,设置路面幅度不小于4米、满足自行车赛事举办条件的自行车专用道,将步行与骑行游客分开;设置必要的线路图指示牌、安全提醒指示牌,以及自行车安全须知牌等。

这样一来,通过体育用具道路运输、景区体育运动条件的提升,将体育旅游资源串联起来,吸引游览人流,提升地域文化的影响力。

“

2020年全国两会,现代快报推出“2020全国两会|打卡小康中国,‘拼’出美好生活”大型融媒体行动。这些天来,“打卡小康中国,‘拼’出美好生活”H5在线上火爆刷屏。5月25日,现代快报又推出16个版的“打卡小康江苏”两会特刊,并同步上线云端特刊。正在北京参加十三届全国人大三次会议的江苏团代表,纷纷掏出手机看H5和现代快报2020全国两会特刊,“云端”点赞最美家乡。

在“打卡小康中国,‘拼’出美好生活”H5中,伴随着“小康号”高铁缓缓前进,幸福的小康生活场景逐一呈现。代表们打开手机,“乘坐”高铁沿途打卡,一起活小康、晒心愿。打开“云端”特刊后,代表们第一时间找到家乡,并向家乡表白。

现代快报+/ZAKER南京记者 鹿伟 徐红艳 安莹 张瑜



扫码看视频

现代快报发起“打卡小康中国”行动 江苏代表纷纷为家乡“云点赞”



■全国人大代表,盐城市交通运输局局长、党委书记宋勇

今年是全面建成小康社会的收官之年,盐城交通运输部门要当好先行军,进一步放大“四好农村路”的综合效益,做好“农村公路+文化旅游”“农村公路+产业园区”“农村公路+N”这篇文章,把农村公路建设好,为老百姓的生活富裕、为致富奔小康铺好康庄大道。



■全国人大代表、南京工业职业技术学院工程技术实训中心主任王红军

在南京生活了30多年,我已经在这里扎根。现在南京经济、科教等发展都很快,我非常喜欢这座城市。



■全国人大代表、苏州市苏剧传习保护中心主任王芳

我是土生土长的苏州人,平时就特别喜欢听评弹、看昆曲、看苏剧。苏州是一座很美的城市,苏、昆、评都是发源自苏州的文化艺术,欢迎大家常来苏州走走看看。



■全国人大代表、常州老三集团有限公司工会主席李承霞

现在都是“云上”的生活,从手机上看到我的家乡常州,特别开心。现在常州的教育、医疗、出行等都非常方便,我觉得常州就是小康生活的模样。



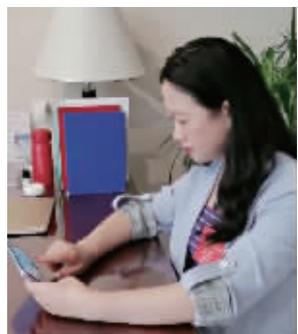
■全国人大代表、常州市润土瓜蔬专业合作社社长张道衡

小康不小康,关键看老乡。我们常州的农民幸福指数特别高。常州不仅农业产业强,农村环境也很美,欢迎大家有空到常州乡下走走看看,会邂逅很多惊喜。作为一名人大代表,我也将继续做好农民增收致富的带头人,一起奔小康,拼出美好生活。



■全国人大代表,江苏综艺集团董事长、总经理管圣达

我看到了家乡南通“地区生产总值将加速冲刺‘万亿之城’”的内容,十分自豪。南通的营商环境是一流的,很快还会进入“万亿俱乐部”,为我们的家乡点赞。



■全国人大代表、徐州市眼病防治研究所所长、江苏省医学会眼科分会主任委员李甦雁

看到现代快报的特刊后,我迅速找到了家乡徐州的版面,家乡真的很美。这些年徐州变化越来越大,在徐州生活的老百姓深有感触,外地人去徐州也感到很惊艳。有山有水好徐州。



■全国人大代表,宿迁广博控股集团有限公司董事长、党委书记王利平

这几年,宿迁已经进入高质量发展的快车道。作为全国人大代表,我也要为老百姓奔小康代好言、讲好故事。我认为宿迁是未来发展的重要宝地,宿迁人民欢迎来自各地的客商,共同推进宿迁经济的高质量发展。



■全国人大代表、连云港市连云区黄窝村党支部书记张立祥

乡村振兴就是为了保障我们全面早日达到高质量小康。黄窝村人均年纯收入已达到3.5万元。老乡富不富,关键看支部,接下来,黄窝村要把村集体经济发展起来,做大做强特色产业,带领大家更好奔小康。