

## 就业利好!

## 全市事业单位今年招聘超5700人

本次通用类岗位招801人,5月29日起网上报名

5月25日,南京市2020年部分事业单位公开招聘工作人员公告发布。现代快报记者了解到,此次招聘通用类岗位要招801人,其中仅面向应届毕业生的岗位要招591人,占73.8%。同时,面向大学生村官招聘44人。符合条件的考生,5月29日起开始报名。记者从南京市人社局获悉,南京各类事业单位今年共将筹集将近4900个岗位招聘应届高校毕业生。全年共招聘超过5700人。

现代快报+/ZAKER南京记者 徐岑

## 应届毕业生可报名岗位占比更大

根据招聘公告,本次招聘共有470家市、区事业单位参加,其中市属单位招聘计划279个,区属单位招聘计划566个,招聘岗位中有编制的占96.6%。招聘人员中管理类253人,专技类589人,工勤类3人。845个招聘计划中,有44个面向大学生村官,还有801个为通用类岗位招聘计划。

现代快报记者了解到,通用类岗位招聘中,705个岗位要招801人。其中,应届毕业生可以报名的岗位占比更大。仅面向应届毕业生的,有510个岗位要招591人。还有111个岗位不限招聘对象,要招116人。

此外,581个岗位本科生就可以报名,招聘人数为640人,占比近80%。还有6个岗位专科生可以报名。只有1个岗位限定要求博士研究生报名。总体来看,招聘门槛不高。

## 5月29日-6月2日网上报名

本次招聘实行网上报名。报名、照片上传、资格初审和缴费确认,通过网络同步进行。报名时间为2020年5月29日9:00-6月2日16:00。

笔试与省属事业单位招聘笔试同步。笔试日期将视新冠肺炎疫情防控情况,于省属事业单位招聘笔试公告发布次日在南京党建网、南京市人力资源和社会保障网、南京人事考试网另行公告,报名成功者要及时关注,并按公告明确的时间打印准考证,逾期者责任自负。

笔试科目区分管理类专业、通用类专业技术岗位、工勤技能类岗位。其中,通用类专业技术岗位的笔试内容分为法律类、计算机类、经济类(会计、审计)、经济类(统计及其他)和其他类。考试范围详见《江苏省2020年省属事业单位公开招聘统一公开招聘人员公共科目笔试考试大纲》。

## 1-5月南京共筹集岗位超6万个

快报记者了解到,为有力应对疫情挑战,大力拓展高校毕业生就业渠道,今年5月1日,南京市推出“宁聚新十条”(《关于支持促进高校毕业生在宁就业创业的十项措施》),同时为广大高校毕业生广泛筹集岗位。

据介绍,1-5月南京共筹集超过6万个岗位,并于5月19日集中发布其中1.2万个岗位开展为期两周的网络招聘。南京各类事业单位今年共将筹集将近4900个岗位招聘应届高校毕业生。

除5月25日发布的通用岗位外,南京市教育系统已安排2800余个岗位招聘高校应届毕业生,招聘工作正在进行;卫健系统也将面向高校应届毕业生安排1500余个岗位。具体招聘公告将适时发布。总体来看,今年南京事业单位面向应届高校毕业生的招聘岗位约占岗位总数的85%。

## 提醒

应天大街长江隧道养护即将开始  
6月2日至16日0:00-5:00全封闭

快报讯(通讯员 陈尔玉 顾雯 记者 王瑞 李娜)5月25日,现代快报记者从南京交警四大队、南京长江隧道有限公司获悉,南京应天大街长江隧道2020年上半年为期15天的夜间全封闭养护即将开始,6月2日至6月16日每天0:00-5:00隧道禁止通行。

现代快报记者了解到,目前应天大街长江隧道24小时通行,每天夜间采用两股车道养护作业、一股车道通行车辆的方式,满足夜间过江需求。但为了保证隧道消防安全,每年上半年和下半年各需要半个月左右时间夜间全封闭,集中检修隧道机电系统、进行消防与应急处置演练。根据应天大街隧道年度养护计划安排,此次夜间全封闭时间为6月2日至6月16日每天0:00-5:00,该时间段内隧道关闭,车辆无法通行。

长江隧道公司提醒市民,应天大街长江隧道养护期间,长江大桥、定淮门隧道仍可24小时免费通行。在此期间如发生救护车、消防车等急需通行隧道的特殊紧急情况,隧道公司开通了“生命通道”。普通社会车辆载运重伤病员、临产孕妇的,也可向夜间道口值班人员说明情况,填写基本信息,由指挥调度中心提醒隧道内养护人员避让后,临时从隧道通行。

## 数据

4月电梯困人故障538起  
其中人为原因导致的故障占近四成

快报讯(记者 徐岑)5月25日,现代快报记者获悉,南京市市场监管局近日发布4月全市电梯安全状况。上月南京市电梯应急处置中心处置电梯困人故障538起,因生活(装修)垃圾导致的困人故障达到164起。

4月,96333 应急处置中心共处置电梯困人故障538起,涉及乘客电梯困人508起,解救被困人员824人。救援人员到达现场平均用时10.6分钟,现场实施救援平均用时5.2分钟。

分析显示,人为原因导致的困人故障为201起,占比近四成。其中,生活(装修)垃圾导致开关门受阻困人有164起。现代快报记者

注意到,既有住宅增设电梯故障困人发生7起。其中4起都是因为生活垃圾卡门。

据介绍,垃圾卡门并引发故障主要是因为电梯门无法关闭到位,门锁上的电气触点无法接通,电梯控制系统会反复发出开关门指令。多次动作后,仍无法关门,就会导致电梯保护性停梯。

此外,部分情形下,垃圾也会导致门变形、电梯卡阻,发生故障困人。为了避免人为原因导致的电梯故障,市场监管部门提醒市民文明乘梯,不要将垃圾丢在电梯轿厢内,也不要再在电梯内扔纸、果核等细小垃圾。发生电梯门卡阻,立即向物业报修。

## 后续

两只珍稀海龟已抵达广东  
重返大海还得再等等

快报讯(记者 张然)5月25日,现代快报刊登了红山动物园送两只珍稀海龟回家的报道,引发不少市民关注。两只海龟安全到家了吗?5月25日,记者从红山森林动物园获悉,经过18个小时的车程,当天上午9点22分,护送队伍抵达广东惠东港口海龟国家级自然保护区。但经过专业评估,两只海龟还要在保护区里调养一段时间,才能重返大海。

上午9点22分,到达保护区后,专业人员对绿海龟和玳瑁进行称重、测量背甲长等检查,然后将它们放入消毒池消毒。“两只海龟总体上体况健康,但因为长期被人工饲养,体型有些偏胖,在水中的形态不够自由,尾端有些上浮,对它的活动有影响。”广东野生动物救护中心主任古河祥通过观察海龟在水池里的泳姿,给出了专业评估。同时,他认为,目前海流方向是西南往东北方向,放归会违背海龟顺流而下的活动规律。经过评

估,专家们建议将两只海龟先在保护区里进行调养,达到野放标准后再放归大海。

据了解,这两只海龟是2018年9月18日由高邮市农业农村局从居民家中罚没后送往南京红山森林动物园野生动物收容救护中心的。两只海龟都极其珍稀,其中玳瑁被国际自然保护联盟列为极危物种,绿海龟被列为濒危物种。两只海龟何时可以重返大海,现代快报将持续关注。

珍稀海龟抵达广东  
红山森林动物园供图

## 最新进展!

## 高铁南京北站效果图亮相

计划年底前开工,预计2025年建成通车



高铁南京北站效果图 南京市规划和自然资源局供图

快报讯(记者 刘伟娟 赵丹丹)南京北站迎来重大进展!5月25日,现代快报记者获悉,高铁南京北站最新效果图亮相,引发网友热议。目前,该项目周边相关迁建工作取得突破性进展,标志着南京北站建设按下“快进键”,将于今年年底前开工。

高铁南京北站是国家高铁通道的重要枢纽,是长江经济带综合交通枢纽建设的重大工程,也是南京构建直连全国的“米”字形高速铁路网络的关键节点。该站位于104国道浦泗路以北、朱家山河以南、宁启铁路以东、龙盘路以西范围

内,站场主体位于舟桥旅地块内。根据规划,建成后这里将接入地铁3号线、4号线、18号线,连通宁滁、宁淮、宁扬等城际轨道,以及北沿江高铁、宁启铁路、京沪铁路等铁路。

最新亮相的效果图显示,高铁南京北站整体为圆环形建筑,随着道路的延展,以圆环为中心,向四周发散。据相关人士透露,该设计寓意城市驱动发展的引擎。高铁南京北站综合枢纽项目计划今年年底前开工。根据《南京铁路枢纽总图规划》和北沿江高铁、宁淮城际铁路等项目前期研究成果及建设计划,南京北站预计将在2025年

建成通车。届时,宁淮城际等线路将在南京北站停靠。

待南京北站建成后,将打通北沿江大动脉,加入“八横八纵”的国家高速铁路网,不仅有力支撑南京强化综合交通枢纽地位、提升城市首位度、打造高质量发展区域增长极,而且对促进省域共同发展和长三角一体化具有重大意义。就南京范围内,南京北站的建成不仅使得市民乘高铁出行更快捷,尤其是江北居民,同时将衔接浦口老山旅游资源开发,让浦口全力打造的老山中部板块五大品牌效应得以充分彰显。