



聚力“一区一城” 决胜全面小康

武进区启动融媒体新闻行动



西城名苑村民的“小洋房” 刘国庆摄

5月22日,武进“聚力‘一区一城’ 决胜全面小康”融媒体新闻行动在常州市武进区嘉泽镇西城村启动。常州市武进区委常委、宣传部长郑政平在启动仪式上表示,将通过此次新闻行动,进一步展示武进的好经验、好做法,展示武进人民幸福美丽的小康画卷”。

武宣 刘国庆

“小洋房”展美丽乡村风貌

当天启动仪式位于武进区嘉泽镇西城村。现代快报记者在该村农民自建区示范集聚点西城名苑看到,村民居住的房屋是一栋栋别墅“小洋房”,粉墙黛瓦、整齐别致,每家每户门前设计各具特色,房前屋后都建有绿化。公建配套基础设施及亮化、现代化小菜园、居民休闲健身步道等一应俱全。村民刘玲娣一家,原来只有几十平方米小房子,现在的两层别墅有140平方米。当地几位村民在接受记者采访时表示,西城名苑的建成,让大家居住条件大为改善。

村民们的这份获得感,来自于当地干部抓牢机遇,以项目为抓手,把项目变红利。

嘉泽镇西城村党总支书记周林峰介绍,西城名苑是新孟河工程拆迁安置与宅基地改革相结合的

农民自建区示范集聚点,占地面积85亩,拥有128户自建房和36套公寓房。该集聚点的建设,打破了原来农民想建房而不能建的瓶颈,以自建统管模式统一组织实施,均按统一风格设计建设,并按户籍人口分配原则进行安置,对改善居住条件、美化乡村环境均起到了很大的效果。

周林峰是土生土长的嘉泽镇人,退伍后回村一直和花木打交道。周林峰告诉记者,20世纪70年代末,嘉泽镇以花木产业远近闻名,西城村更是人人从事花木,家家培育苗木。近几年来,村里组建了苗木合作社,让花木经纪人、花木经营者通力合作,为村民在花木培育技术、销售等方面搭建平台。一方面助力了村上苗木产业的发展,另一方面也让村集体增收。以往村集体一年收入只有六七十万,去年就达到了280多万元。

因花木而兴,也因花木产生的“海量”垃圾而忧。周林峰介绍,每年春夏,村上花木生产产生的树枝垃圾,通过集中堆放填埋,造成了土地的二次污染。为此,村上上下决心对树枝垃圾进行整治,目前已经购进了几台粉碎机,尝试通过技术手段让树枝垃圾变成有机肥。“下一步将建设垃圾集中收集点,加大力度将产生的树枝垃圾废弃物进行生态化处理,更好地满足生态、绿色、健康的生活理念,为决胜全面小康添砖加瓦。”周林峰说。

展示“强富美高”新武进形象

嘉泽镇西城村正是武进高水平全面建设小康社会的一个缩影。

武进此次“聚力‘一区一城’ 决胜全面小康”融媒体新闻行动,策划有“决战决胜·小康乡村行”“创新创造·赋能高质量”“聚力聚焦·当争第一流”三个篇章,组织邀请中央、省、市、区各级媒体共同参与,全方位、全领域展示武进的生动实践、巨大变化和成功经验,多层次、多样化展示基层党员干部和人民群众凝心聚力决胜全面小康的新气象、新作为。

多年来,武进深入践行发展新理念,主动适应发展新常态,全面激发改革新动力,攻坚克难、开拓进取,交出了一份让党和人民放心的精彩答卷。作为苏南经济发达地区的代表,高水平全面建成小康只是武进发展的一个阶段性目标,武进将继续为开启基本实现现代化建设新征程做好充分准备。

武进区委常委、宣传部长郑政平表示,要通过此次新闻行动,突出小康主线,突出展现成就,更好地向外界展示“强富美高”新武进形象;要在检阅高水平全面建成小康社会的同时,继续激发开启新征程的不竭动力,为推动高质量发展走在前列,建设“强富美高”新武进提供坚强的思想保证和强大的精神动力。

明天起5条公交线路临时调整

由于运河路(奔牛段)污水管网改造,该路段将实行交通管制,受此影响,常州公交将从5月26日起,对涉及的4路、34路、57路、111路、517路公交作临时调整。

具体调整为:4路由罗溪首末站始发,按原线路行驶至S239运河路路口后,临时调整行驶S239、南观路、奔发路,至奔发路运河路路口后,恢复原线路行驶至江南商场公交站。临时撤销运河路(S239—奔发路)行驶路段,同步撤销“奔牛火车站、奔牛树人公寓、奔牛工农新村、奔牛、奔牛集贸市场、金牛桥、西沙河桥”双向停靠站。临时调整路段增设“南观村、中天实验学校、奔牛实验小学、省奔中、南家桥、南观路腾龙路”双向停靠站。

34路由公交吕城首末站始发,按原线路行驶至运河路S239路口后,临时调整行驶S239,至奔牛万家富返回。临时撤销运河路(S239—奔牛火车站)行驶路段,同步撤销“奔牛火车站”终点站。增设“奔牛

万家富”终点站。

57路由孟河公交中心站始发,按原线路行驶至S239运河路路口后,临时调整行驶S239、南观路、奔发路,至奔发路运河路路口后,恢复原线路行驶至新北公交中心站。

111路由奔牛公交枢纽始发,按原线路行驶至迎宾路兴奔路路口后,临时调整行驶兴奔路、南观路、奔发路,至奔发路运河路路口后,恢复原线路行驶至新北公交中心站。临时撤销兴奔路(迎宾路—运河路)、运河路(兴奔路—奔发路)行驶路段,同步撤销“金牛路迎宾路、西沙河桥”双向停靠站。临时调整路段增设“五兴苑小区、省奔中、南家桥、南观路腾龙路”双向停靠站。

517路由皮革城路桥(南洋广场)始发,按原线路行驶至S239南观路路口后,临时调整行驶S239,至S239运河路路口后,恢复原线路行驶至奔牛万家富。杭汉军 葛小林

三条机场班线恢复运营

5月25日起,常州至浦东国际机场专线大巴将恢复运营,乘客可以至常州城市候机楼(常州汽车客运站二楼)乘车,候机楼可免费办理机场值机手续。至此,常州汽车客运站常州奔牛机场、南京禄口机场及上海浦东机场三条机场班线全部恢复运营。

据悉,浦东机场专线车为豪华定制大巴,采用航空座椅,豪华内饰,每座标配USB充电接口,超大空

间,超值享受。专线大巴发车时间为,总站:8:00/14:20,武进南站:7:50/14:10,回程时间为:13:10/19:10。车辆已按照疫情防控要求,做好安检及每日消毒通风,配备体温枪等防疫物品,旅客需凭有效绿色健康码乘坐车辆。与此同时,旅客也可预约常运定制车辆前往浦东机场,享受专车上门接送服务,快速到达机场。

常运宣 葛小林

天宁启动“大板房”专项治理

5月22日,常州茶山街道举行丽华一村大板结构住房专项治理动员会议,拉开了常州市“大板房”专项治理的序幕。

据悉,常州市委书记齐家滨在《凝万众之心 聚各方之力 共推“五大明星城”建设》的讲话中指出,要加快启动中心城区近22万平方米“大板房”治理专项工作,优先落实异地安置房建设,年内开工、后年交付,两年内彻底解决这一老大难问题,切实改善百姓居住条件。

大板结构住房,简称大板房,是指由预制钢筋混凝土大板拼装焊接而成的装配式整体式住房。“天宁区

大板房大多建造于上个世纪八十年代初,受制于当时有关规范、规程和技术条件,大板房使用年限短、抗震设防低,急需进行治理。”天宁区住建局副局长朱翔说。

据统计,天宁区涉及大板房的小区有丽华一村、浦北新村、北环新村等,共约1600余户,9万余平方米。率先启动的丽华一村,有5栋大板房。目前正在开展入户调查,对居民安置的置换商品房则将在年内开工建设。而继丽华一村之后,北环新村、浦北新村也将启动大板房专项治理。

天轩 葛小林

越减越肥,都200斤了! 到医院才知怀孕

日前,常州七院妇产科来了一位特殊的病人,称自己最近在减肥却越减越肥,体重已经到了200斤,而且全身水肿、胸闷气促、行动困难。检查后,医生发现这名患者竟是一位晚期妊娠的孕妇,重度子痫前期导致了她的严重水肿,而孕妇本人居然还不知道自己怀孕了,以为是吃胖的。

据了解,重度子痫前期属于妊娠高血压疾病,是导致孕产妇和围生儿病率及死亡率的主要原因之一。入院后,医生发现这名患者的病情非常危急,不仅血压高达200/110mmHg,且有严重的低蛋

白血症,贫血、水电解质紊乱等合并症也十分严重,随时都有生命危险。产科医生会诊后,立即为患者实施了急诊剖宫产手术。

由于患者体重过重,严重水肿加上脂肪极厚,手术难度和危险系数也大大增加。最终在产科及麻醉科共同协作下,手术顺利完成,成功生下3.8千克左右的女宝宝。手术后,常州七院肾内科、麻醉科、新生儿科、ICU等科室进行了多学科联合诊疗,在ICU严密监测了48小时后,这名心大的妈妈病情平稳并转入普通病房,体态也恢复了正常。

邹凯杰 陆文杰



画说常州

全警实战大练兵

自全警实战大练兵开展以来,常州公安机关坚持“一切面向实战、一切为了实战”和“实战实用实效”的练兵原则,结合各警种岗位实际,创建基层所队“训练角”,实行“周周练”,探索基层实战训练“短平快”模式,推动全市公安机关迅速掀起练兵热潮。图为金坛警方实战大练兵训练场上的一幕。

荆轩 葛小林 文摄