

代表热议长江大保护：

把长江经济带打造为成色更纯的“黄金水道”



2020全国两会期间，现代快报推出“一条大河波浪宽”聚焦长江经济带融媒体行动，有关交通走廊建设、岸线打造、生态修复等话题，在代表委员间引起热议。

长江是中华民族的母亲河，是连接我国东、中、西部的黄金水道，也是中国经济最活跃的增长极，带动两岸绵延数千公里的经济带。在“长江经济带”国家战略背景下，如何打造便捷、高效、生态、成色更纯的“黄金水道”？多位全国人大代表建言献策。

现代快报+/ZAKER南京记者 鹿伟 李娜 熊平 徐红艳

全国人大代表陆永泉： 高质量建设长江经济带综合立体交通运输走廊

代表金句

“交通部门将继续推进长江经济带综合立体交通建设，切实做好长江大保护的交通担当。”



陆永泉代表 现代快报+/ZAKER南京记者 刘畅 摄

“长江江苏段以长江通航里程的七分之一，承担了全线70%货运量。”全国人大代表、江苏省交通运输厅厅长、党组书记兼省铁路办主任陆永泉表示，要抓好航道畅通、枢纽互通、江海联通等，高质量建设长江经济带综合立体交通运输走廊，提升其黄金水道功能。

陆永泉介绍，近年来，长江经济带综合立体交通运输走廊建设取得了一系列成果。长江南京以下12.5米深水航道建成后，10万吨级海轮可减载抵达南京，成为距离中西部最近的海港，

沿线港口航线资源配置也不断优化。江苏目前有9座过江通道同时在建，高速公路网不断完善，今年4条铁路即将通车，南京禄口国际机场T1航站楼改扩建工程等民航基础设施建设加快推进，这些都在直接推动区域加快融入长江经济带。围绕长江大保护，运输结构调整正在系统推进，安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通体系正在逐步形成。

“接下来，交通部门仍将推进长江经济带综合立体交通建设，切实做好长江大保护的交通担当。”陆永泉表示。按照《江苏省长江经济带综合立体交通运输走廊规划（2018-2035年）》的要求，江苏将进一步提升长江黄金水道功能。加快港口一体化改革，继续推进南京区域性航运物流中心、南通通州湾新出海口建设。加快推进连云港30万吨级航道二期、南通港吕四港区10万吨级进港航道等项目建设。积极发展多式联运，加快推进长江干线港口铁水联运设施联通，加快建设龙潭港铁路支线、西坝港区铁路专用线扩能工程、太仓港区疏港铁路、南通通海港区至通州湾铁路一期工程，加快形成长江干线港口铁水联运体系，解决铁水联运“最后一公里”问题。

同时，加快推动沿江高铁网、过江通道和高速公路建设，加强全省机场资源整合提升。此外，还将继续强化船舶港口污染防治。通过为期一年的专项整治，完成船舶港口污染主要问题整改，保障长江水清、岸绿。

全国人大代表窦希萍： 利用好家门口的“黄金水道”

代表金句

“长江也被称为‘黄金水道’。这就相当于高速公路开到你家门口，肯定要好好利用。”



窦希萍代表 现代快报+/ZAKER南京记者 鹿伟 摄

在全国人大代表、南京水利科学研究院总工程师、民盟江苏省委副主委窦希萍看来，“长江也被称为‘黄金水道’。这就相当于高速公路开

到了你家门口，肯定要好好利用。”

“我们民盟每年都举办生态文明研讨会，今年的主题就跟长江大保护有关。”窦希萍告诉现代快报记者，此次两会后将就几个方面进行调研。

首先是长江岸线资源如何高效集约化利用的问题。她说，一些地方的岸线资源开发利用还存在集约化程度低、使用浪费等问题。“长江岸线是不可多得的稀缺资源，要在做好整合、规划的同时合理利用，把沿江产业发展带动起来。”窦希萍说，如何在做好生态保护的前提下规划好产业的发展，给子孙后代留下宝贵财富，这是一篇大文章。

窦希萍说，长江是母亲河，如何让沿岸居民喝上水质更好的水，也是公众关注的一大问题。“国外不少大城市都是双水源地，我们不是可以借鉴？”

此前，《中华人民共和国长江保护法（草案）》向民主党派征求意见时，窦希萍也参与其中，当时她就提了关于水源地保护的相关建议，比如，希望能加强饮用水的检测频次等。

全国人大代表沈仁芳： 水里的事要在岸上治

代表金句

“水里的事要在岸上治……护水，也需要治土，这是‘共抓’的要义。”



沈仁芳代表 受访者供图

“任何环境保护，都是相互影响，大气、水体保护都非常明显，上游缺乏保护，下游就会出现。比如，水里的事要在岸上治。”全国人大代表、致公党江苏省委副主委、中国科学院南京土壤研究所所长沈仁芳说，在推进长江大保护时，应该综合生态系统来共抓保护。

沈仁芳举例，2007年太湖蓝藻暴发，重要原因是因为水里的氮、磷元素过量，治理上需要减氮控磷。沈仁芳说，因此，在“岸上”控制土壤中氮、磷进入水体的量，成为解决蓝藻问题的重要方式。

如今，太湖已经实现经济与环境协调发展。

作为土壤领域的科学家，沈仁芳今年向全国人民代表大会提交了《关于加快推进我国土壤健康管理的建议》。“护水，也需要治土，这是‘共抓’的要义。”沈仁芳说。

2019年，沈仁芳去三峡考察，发现了一个大变化：大坝上游地区的泥沙存量是过去的10%，背后原因与长江上游的退耕还林、建设防护林密切相关，水土保持变好，从根本上减少了泥沙入江，江水也清澈多了。

此外，沈仁芳指出，“岸上”治理，另一个重要事情是在考核制度上。“我建议，针对地方主政官员的考核，必须纳入生态指标。”但沈仁芳也强调，“不搞大开发”不是不开发，而是开发应该科学有序。

2016年中央出台了《长江经济带发展规划纲要》，明确了长江上中下游生态功能分区，划定生态保护红线、水资源开发利用红线和水功能区限制纳污红线，这些都是建立在科学基础上，对生态脆弱区必须进行保护。

“江苏非常重视长江领域生态环境生态保护，在中央环保督察组向江苏反映问题时，对督察组指出的问题，做到举一反三，动真碰硬，编制出台力度更大、针对性更强的专项行动方案。”沈仁芳说。江苏发展走在全国前列，当前阶段已经更加注重保护，比如在创办一个新企业，会建立更高的规范标准，通过技术和管理实现经济发展与生态保护的协调。

“在进行生态保护时，有时候必须适当牺牲一些经济利益，这时眼光要放长远，从长期利益计算，依然是能够实现经济效益平衡。”沈仁芳说。

南京银行南京分行 首笔农民工工资保函成功落地

今年3月份，南京银行南京分行成功为龙信建设集团有限公司办理了农民工工资支付保函。该笔保函与南京市建筑工人管理服务信息平台直接对接，不仅有助于龙信建设集团分享政府政策红利，也保障了为龙信建设集团服务的广大农民工的合法权益。

2019年，南京银行南京分行成功中标南京市建筑业施工企业民工工资保障金竞争性存放服务项目，与南京市建筑业施工企业服务中心开启了全面银政合作。为满足合作需求，南京银行南京分行成立了项目服务组，制定农民工工资支付

保函项目方案，并组建了技术支持组，开发出直接对接南京市建筑业施工企业服务中心系统的南京银行农民工工资支付保函系统。今年2月份以来，为满足企业全面复工后的金融需求，南京分行制定了完整的业务办理流程，并充分协调网点资源，保证为复工复产后的施工企业做好业务咨询与办理。

本次农民工工资支付保函的成功开立是南京银行南京分行在保障农民工工资支付方面的有益探索，也是南京银行“责任金融，和谐共赢”文化理念的积极实践。

通讯员 王一