

## 给你最美的“诗和远方”

未来30年，关系着江苏人“诗和远方”的高品质出行圈来了！4月16日，江苏省政府召开新闻发布会，发布《交通强国江苏方案》（以下简称《江苏方案》）。现代快报记者注意到，根据《江苏方案》，到2035年，江苏基本建成交通强省，交通运输总体发展水平进入世界先进行列。届时，江苏人基本实现一日联通全球，半日通达全国，2小时畅行江苏全省，各设区市1.5小时抵达南京。

现代快报+/ZAKER南京记者 李娜 徐红艳 张瑜

## 交通强国江苏方案出炉

## 2035年，一日通全球半日达全国

总体目标

未来30年  
江苏交通领域将实现这些目标

省交通运输厅副厅长金凌表示，《江苏方案》是指导江苏未来30年交通运输发展的纲领性文件，分为总体要求、重点任务、打造交通强国建设江苏样板、保障措施四个部分。

在总体要求中，《江苏方案》明确了两个阶段的发展目标。第一个阶段是到2035年，基本建成交通强省，形成现代化综合交通体系，交通运输总体发展水平进入世界先进行列。构建“三网两圈”，“三网”即拥有发达的快速网、完善的干线网、广泛的基础网。“两圈”即构建“高品质出行圈”，基本实现一日联通全球，半日通达全国，2小时畅行江苏，各设区市1.5小时抵达南京；构建“高效快货物流圈”，基本实现国内1天送达、周边国家2天送达、全球主要城市3天送达，由江苏口岸直运主要发达国家和“一带一路”沿线主要国家。第二个阶段是到本世纪中叶，全面高质量建成人民满意、保障有力、世界前列的交通强省，总体运输水平进入世界前列。

八大任务

打造水陆空立体交通  
轨道上的江苏、“机场群”都来了

金凌介绍，交通强省建设围绕高质量打造现代化综合交通运输体系，提出八大重点任务。

根据《江苏方案》，江苏未来将公铁空水全面发力，率先建成现代化高质量综合立体交通网络。加快打造“轨道上的江苏”，到2035年，高速铁路达到5000公里以上，货运铁路达到1700公里以上。打造轨道上的“机场群”；到2035年，南京禄口机场旅客吞吐量进入全球前50位；加快通用机场建设，实现15分钟航程覆盖全省域。加快过江通道建设，到2035年，已建和在建长江过江通道达到36座，长江两岸相邻县（市、区）实现直连快通。完善公路网络，到2035年，全面建成6600公里以上的“十五射六纵十横”高速公路网；推进“四好农村路”建设，到2035年，重点中心镇、特色小镇通二级及以上公路，进村入户覆盖率明显提升。加强港口航道建设，到2035年，建成“两纵五横”干线航道网，高等级航道总里程3600公里以上。

其中，在打造立体交通枢纽方面，《江苏方案》明确了多方面任务。提升南京首位度，提升全球直达能力，建设区域性航运物流中心，构建直连全国的“米”字形高速铁路网，构筑南京都市圈轨道交通网，支持镇江、扬州融入南京都市圈枢纽布局。着力打造无锡、连云港、徐州全国性综合交通枢纽。提升苏州、南通、淮安等综合交通枢纽功能，苏州、南通打造成为以上海为核心的国际性综合交通枢纽的重要组成部分。支持常州、泰州、盐城、宿迁建设区域性综合交通枢纽。到2035年，基本实现综合客运枢纽县级及以上节点全覆盖，多式联运枢纽在沿江沿海重点港区和内河重点港口全覆盖。

旅游出行更舒心  
准点率更高，都市圈轨道直达

未来，江苏人从省内机场出发可到达的国内外目的地更多；轨道交通换乘，一票搞定；南京、苏锡常等都市圈地铁、轻轨直达……《江苏方案》重点推进的八大任务中，着力构建高品质的客运服务体系是重要内容。

其中提出，提升航空客运服务，拓展国际国内直达航线。南京禄口机场重点加强与全球大型枢纽的联系；苏南硕放机场加密至东南亚的航线，争取开辟洲际航线。连云港、徐州等地机场重点开辟面向“一带一路”沿线合作地区的航线；中小机场加强与国内枢纽机场的中转衔接，稳定串飞航线。到2035年，航班准点率达到85%。

同时，以轨道为重点，打造城际客运网络。实现多种轨道交通方式“一个时刻表、一次付票款、一张旅行票”。南京、苏锡常、徐州都市圈核心城市加快建设以城市轨道交通（地铁、轻轨）为主的城市公共交通体系。完善旅客联程运输服务，探索“一站式”联程售票。

- ### 江苏十大样板
- 打造“一带一路”的交通标杆示范项目样板，重点建设连霍新亚欧陆海联运通道**
    - 2020：与亚太、欧洲联系的国际海陆联运网络进一步完善，综合交通枢纽地位得到巩固提升。
    - 2025：与亚太、欧洲联系的国际海陆联运网络服务效率和品质不断提高，综合交通枢纽地位更加突出。
    - 2035：交通运输的国际影响力显著提升，与亚太、欧洲联系的国际海陆联运网络服务效率和品质赶超国际先进水平。
  - 打造长江经济带运输结构调整样板，重点发展公铁水、海江河联运**
  - 打造航运特色鲜明的大运河文化带样板，重点建设京杭大运河绿色航运示范区**
    - 2022：打造航运设施尽显绿色生态之美、航运设备尽显低碳环保之美、航运组织尽显高效顺畅之美、航运服务尽显人文智慧之美的“四美运河”。
    - 2022-2035：力争在全国形成一定的示范效应，内河航运发展总体上达到国际领先水平。
  - 打造综合交通运输改革发展样板，重点构建统筹协同的规划、建设、管理体制机制**
  - 打造枢纽经济发展样板，重点以优化重大枢纽布局推动产业发展**
    - 2020：全省综合交通枢纽空间布局基本确立，初步形成宁镇扬、苏锡常通泰盐、连徐淮宿三大交通枢纽板块。
    - 2025：三大板块形成一批初具规模、具有全国示范效应的枢纽经济区。
    - 2035：全面形成“布局完善、功能完备、协同高效、深度融合”的重大交通枢纽网络，在全球有影响力、在全国有竞争力的枢纽区域地位显著增强。
  - 打造交通引领城市群发展样板，重点建设沿江城市群多层次轨道交通网**
    - 2020：基本实现沿江各设区市1.5小时至上海、南京，城市群内各市县之间2小时通达。
    - 2025：基本形成沿江城市群内部1小时、中心城市与毗邻城市0.5-1小时交通圈。
    - 2035：基本建成“领先国际、示范国内、1.5小时通达长三角、1小时贯通全市域的轨道上的沿江城市群”。
  - 打造交通服务乡村振兴样板，重点建立“农村公路+”发展模式**
  - 打造创新驱动发展样板，推动行业发展质量变革、效率变革、动力变革**
  - 打造平安交通发展样板，重点实施科技兴安工程**
  - 打造交通品质工程样板，重点提升“十年路面百年桥”品牌优势**

全力打造一批典型样板  
今年重点打造28个亮点

省交通运输厅副厅长金凌表示，《江苏方案》提出在基础设施、交通治理、运输服务等领域全方位先行先试，努力打造江苏十大样板，并提出了“一年出亮点、两年见成效、三年出经验”的目标，争取用3年的时间全力打造一批先行先试典型样板，形成在全国可复制、可推广的经验和成果。2020年围绕重大项目、重大工程、重大政策、重大改革四个方面，全省重点打造28个样板亮点，年内形成一批具有江苏特色的初步成果。

现代快报记者了解到，十大样板具体为：一是打造“一带一路”的交通标杆示范项目样板，重点建设连霍新亚欧陆海联运通道；二是打造长江经济带运输结构调整样板，重点发展公铁水、海江河联运；三是打造航运特色鲜明的大运河文化带样板，重点建设京杭大运河绿色航运示范区；四是打造综合交通运输改革发展样板，重点构建统筹协同的规划、建设、管理体制机制；五是打造枢纽经济发展样板，重点以优化重大枢纽布局推动产业发展；六是打造交通引领城市群发展样板，重点建设沿江城市群多层次轨道交通网；七是打造交通服务乡村振兴样板，重点建立“农村公路+”发展模式；八是打造创新驱动发展样板，推动行业发展质量变革、效率变革、动力变革；九是打造平安交通发展样板，重点实施科技兴安工程；十是打造交通品质工程样板，重点提升“十年路面百年桥”品牌优势。

十大样板

落实目标

南京禄口机场三期  
苏州机场规划提上日程

如何实现上述目标？金凌表示，围绕《江苏方案》明确的目标任务，将进一步细化分解，编制好规划、制定好措施、实施好重大工程项目。高质量编制《江苏省综合立体交通网规划（2021—2050年）》，谋划好江苏综合立体交通网布局。高起点推进“十四五”规划编制工作，进一步体现战略性、提高科学性、加强协调性。高效率推进基础设施建设，进一步加快重大项目前期工作步伐，确保北沿江高铁、沪苏湖铁路、江阴第二过江通道等项目如期开工。进一步加快扬镇宁马铁路、宁宣铁路、张皋过江通道、南京禄口机场三期等重大项目前期工作。全面推进苏南沿江城际铁路、宁淮城际铁路以及常泰、龙潭长江大桥等在建重点项目。

值得关注的是，《江苏方案》还明确了省内多个地市机场建设及新定位。比如，高标准建设南京禄口机场，到2035年，旅客吞吐量进入全球前50位。加快提升淮安涟水机场航空货运枢纽功能，建设徐州观音机场为淮海经济区中心机场，加快其他机场改扩建。加快把高铁、城际铁路、市域（郊）铁路引入重点机场，打造“轨道上的机场群”。加快通用机场建设，到2035年，实现15分钟航程覆盖全省域。

此前备受关注的南通新机场、苏州机场也在《江苏方案》被重点提出。提升苏南硕放机场的服务能力，将南通新机场建设为上海国际航空枢纽的重要组成部分，加强苏州机场规划研究。

