

宁芜铁路外绕工程 力争年内开工

宁芜铁路不仅将南京城“切割”开来,更与地铁8号线的建设息息相关。因此,宁芜铁路外绕工程倍受关注。3月31日,宁芜铁路迎来历史性的一刻,南京市人民政府与中国铁路上海局集团有限公司签订《宁芜铁路扩能改造(沧波门至古雄段)项目建设框架协议》。现代快报记者获悉,协议签订后,路地双方将进一步深化合作,目前正按照上半年获批可行性研究报告、年内开工建设的方向努力推进。

现代快报+/ZAKER南京记者 李娜 刘伟娟 赵丹丹/文 施向辉/摄

现状



宁芜铁路中华门段平交道口

规划



宁芜铁路扩能改造沧波门—古雄段改线工程 南京市交通运输局供图

宁芜铁路扩能改造南京段或将年内开工

3月31日下午,南京市人民政府与中国铁路上海局集团有限公司在南京签署《宁芜铁路扩能改造(沧波门至古雄段)项目建设框架协议》。南京市委副书记、市长韩立明,中国铁路上海局集团有限公司党委书记、董事长侯文玉进行了友好会商并出席见证了签约仪式。

南京市副市长邢正军、中国铁路上海局集团有限公司副总经理于珏霖出席并签署建设框架协议。南京市政府秘书长翁国玫主持签约仪式。南京铁路办事处主任兼中国铁路上海局集团有限公司副总经理吴向东、南京市政府副秘书长王承江出席见证了签约仪式。

仪式上,韩立明表示,希望通过此次签约与中国铁路上海局集团有限公司深化合作,共同推动南京铁路枢纽新一轮建设提速发展,实现双方的互利共赢。

邢正军表示,目前,路地双方已就宁芜铁路扩能改造的主要方面达成了一致。南京方面恳请上海铁路局加快协调宁芜铁路扩能改造工程的可行性研究报告,力争达到上半年获批,全力以赴达成宁芜铁路外绕段今

年开工建设的目标。

中国铁路上海局集团有限公司副总经理于珏霖现场回应,宁芜铁路外绕工程已经纳入铁路部门2020年开工计划,尽快完成可研批复,年内具备开工条件,实现南京尽快开工的愿望。

据悉,从2001年开始,路地双方再次启动宁芜铁路外绕的相关研究,基本形成“利用铁路廊道,外绕至南京南站”的共识,固化了沧波门至南京南站段的外绕线位。线位从沧波门站引出,沿仙西联络线及京沪高铁廊道,下穿南京南站北广场,并行沪汉蓉铁路向西北前行,引入古雄站。新建线路为电气化复线铁路,将提升既有宁芜铁路(非电气化单线铁路)规模,线路总长约29.3公里,其中隧道段长约14.1公里,配套新建江宁镇货场位于江宁滨江开发区,设计能力为240万吨。下阶段,路地双方将进一步深化合作,加快推进项目前期工作,争取早日开工建设。

双方还就北沿江高铁、南京北站、七乡河过江通道等多项涉铁工程的进展,进行了会谈。

南京地区肿瘤患者 可免费领千元破壁灵芝孢子粉

2018年《中国肿瘤的现状和趋势》报告显示,肿瘤已成为中国居民的主要死亡原因,且发病率持续上升,有年轻化趋势。如何防治肿瘤?成为了市民关心的重大健康问题。而灵芝则被历代医家视为扶正固本的珍品,《灵芝的现代研究》(北京医科大学出版社出版)一书也有记录,破壁的灵芝孢子含有多糖类、三萜类等多种功效成分。那么面对市场上琳琅满目的灵芝制剂,大众应该如何挑选呢?

通讯员 邓玲

灵芝制剂的好坏原料是关键

灵芝制剂的质量好坏,关键在于原料是否纯正无污染;而灵芝产品的高效与否,则取决于灵芝厂商的研发技术力量是否先进雄厚。“因此,选择好灵芝,应当了解灵芝厂商的科研开发能力,是否拥有自己独立的研发中心,自主研发的技术、专利,是否得到过国内外的专业认证,这些都是保证灵芝品质的‘代言人’”。中国科学院高级工程师周亚杰说,尤其是灵芝孢子的破壁技术更是选择灵芝孢子粉产品的重要指标,而常温恒温纯物理破壁技术,是世界上更为先进的孢子破壁技术,能够高效击破孢子外壁,且无金属杂质残留。

生产工厂是产品品质的保证

灵芝制剂不同于普通保健品,有能力将灵芝的有效成分萃取出来,是制造优质灵芝产品的基本因素。因此,拥有自己的生产工厂就显得尤为重要。利用不同的温度及各种溶剂将有效成分萃取出来,需要高科技的技术与设备才能够完成。

培育基地符合国内行业标准

选择灵芝制剂,菌种是基础也是非常关键

的。药典记载灵芝药用价值更高,富含有效成分更高的是赤灵芝菌种。“灵芝具有吸附重金属的特性,所以一定要选择海拔1000米以上、无污染区、符合GAP标准的灵芝培育基地培育出的灵芝。人工培育的优势在于完全仿野生环境,确保了原料的有机、纯天然、无污染。”周亚杰说。

肿瘤患者帮扶计划正式实施

为了关爱南京市市民健康,做好肿瘤防治工作,中国中药协会中药新技术专业委员会特举办“帮扶肿瘤患者—灵芝孢子粉免费体验”活动。据悉,凡南京市一年内确诊的或正在治疗期的肿瘤病友均可免费申领价值1440元的破壁灵芝孢子(100粒装)3瓶。需要提醒的是:每位肿瘤病友终身限领一次,每人仅限3瓶,不重复赠送(不收取任何费用),申领热线:86892317。



扫一扫即可了解详情

外绕后,沿线居民将告别拥堵和噪音

宁芜铁路于1935年建成运营,是长三角地区承担重要客货运输任务的国家铁路线。近年来,随着南京城市板块的不断扩张发展,现有宁芜铁路(沧波门至古雄段)已经处于南京城区中心地带,对麒麟、大校场、光华门、小行、中华门、西善桥、板桥等铁路沿线板块造成“分割”。临近铁路两侧范围成为城市发展的真空地带和综合治理的难点区域,铁路沿线两侧发展不平衡的情况较为突出。对此,居住在宁芜铁路沿线的居民深有体会。

早晚高峰期,在铁路平交道口,行人和车辆经常一等就是十几分钟。到了深夜,附近居民受火车鸣笛的骚扰。有些地方,因为隔着一条铁路,两侧的房价和环境差别很大。不仅如此,铁路沿线的21处平交道口,对交通安全造成巨大风险。据统计,2018年以来,宁芜铁路

发生铁路外因素停车事故1000余起,大多为行人非法穿越铁路和社会车辆抢行等导致。

自上世纪90年代开始,路地双方开启了宁芜铁路外绕的相关研究。据悉,宁芜铁路外绕后,将有效化解沿线交通拥堵和安全风险,多处城市主、次干道通行将不受铁路影响。特别是拆除中和桥道口后,将新建长乐东路,实现与城市快速路的衔接,整体提升城东片区路网通行能力。

南京市规划和自然资源局官网显示,宁芜铁路南京枢纽沧波门至古雄段外绕线改线工程(含货场搬迁新建江宁镇南站货场工程)建设项目选址意见书已经办结。

据规划部门人员介绍,下面还有土地预审、立项、初步设计、划定用地红线、征地、拆迁等一系列流程要走,才能到施工阶段。

宁芜铁路新进展为8号线建设按下“快进键”

宁芜铁路外绕后,不仅将改善南京城市被“切割”的局面,还将迎来地铁8号线。据悉,既有宁芜铁路线位将用于规划建设地铁8号线,地下穿行的轨道交通将成为衔接各板块发展的新支撑,地面绿化及交通配套等市政设施建设将成为城市空间布局的新景观。

地铁8号线是南京地铁线网中一条东北至西南走向的线路。据了解,南京在2009年就批复过地铁8号线的线网规划,地铁8号线北起仙新路,由仙林副城南向南进入麒麟新城至灵山站转向西南进入主城,依次经过雨花经济开

发区、板桥新城和江宁滨江经济开发区,南至铜井站。接上宁马城际。目前具体线路还在做修编,不排除局部有调整,修编之后再报政府审批。

该线路途经栖霞区、秦淮区、雨花台区和江宁区,全长62.3千米,共设置27座车站。

现代快报记者了解到,目前,地铁8号线正在规划方案的调整,今年有望上报国家发改委审批。值得一提的是,马鞍山至西善桥段将作为8号线一期工程,率先施工。因为这一段不受宁芜铁路外绕的影响。

链接

宁芜铁路扩能改造历程

上世纪90年代,路地双方启动了宁芜铁路外绕的相关研究。

2001年,路地双方基本形成“利用铁路廊道,外绕至南京南站”的共识,基本固化了沧波门至南京南站段的外绕线位。

2005年,原铁道部与南京市政府联合印发会议纪要,原则同意宁芜铁路外绕线位的相关意见。

2014年,原铁道部和江苏省政府联合批复

项目建议书。

2016年以来,路地双方加快推进项目前期工作,已基本完成宁芜铁路外绕工程沿线28节点技术方案细化研究工作,完成既有12条铁路专用线调研工作并形成初步处置方案,完成外绕工程可研修编报告和货场工可报告,并于2018年6月、8月初步通过铁总鉴定中心组织的可研修编评审会和鉴修会。目前,项目工可待批,研究单位已同步开展初步设计工作。