



携手战疫! 习近平将出席G20特别峰会

此次峰会将以视频方式举行,联合国秘书长呼吁出台数万亿美元经济刺激计划

外交部发言人华春莹25日宣布:国家主席习近平将于3月26日在北京出席二十国集团领导人应对新冠肺炎疫情特别峰会。

此次峰会由今年二十国集团主席沙特阿拉伯王国主办。二十国集团(G20)轮值主席国沙特阿拉伯24日晚发表声明说,将于26日以视频会议方式召开G20领导人特别峰会。

声明说,沙特国王萨勒曼将主持此次峰会,以推动全球协调应对新冠肺炎疫情及其对经济和社会的影响。

声明说,除了G20成员国领导人以外,西班牙、约旦、新加坡和瑞士等国领导人将受邀出席。

此外,东南亚国家联盟、非洲联盟、海湾阿拉伯国家合作委员会、非洲发展新伙伴计划等区域组织的代表,以及联合国、世界卫生组织、世界银行、国际货币基金组织等国际组织的领导人也将出席此次峰会。

联合国秘书长发言人办公室24日公布了联合国秘书长古特雷斯23日致二十国集团(G20)领导人的信件内容。古特雷斯在信中呼吁G20领导人合力抗击新冠肺炎疫情,并为此出台大规模经济刺激计划。

古特雷斯在致G20领导人的信中说,欢迎G20领导人即将举行的远程视频会议,希望他们采取强有力的措施抑制新冠肺炎疫情,并借此机会推动可持续和包容性发展。

古特雷斯在信中表示,新冠肺炎疫情要求G20领导人作出前所未有的反应,制定“战时计划”。首要任务是在世界卫生组织指导下制定疫情应对机制,协调行动,以阻断疫情发展,促进科学合作,寻找疫苗和诊疗方法,统筹医疗和防护物资的供应。

古特雷斯呼吁G20领导人紧急发起一个总额达数万亿美元的刺激计划,把疫情所造成的经济社会冲击降低到最低限度。他说,与2008年金融危机不同,此次危机不仅需要保障金融机构的流动性,还应该关注家庭、低收入者、中小企业等的需求。

据新华社

分析 为何此时举行特别峰会?

分析人士认为,在当前新冠肺炎疫情于全球多点暴发的关键时刻,各国加强合作、携手应对是当务之急。G20就新冠肺炎疫情专门举行峰会具有重要意义,有助于凝聚抗击疫情的全球合力,加强疫情防控的国际合作,稳定世界经济。

中国国际问题研究院欧洲研究所所长崔洪建认为,随着疫情在全球蔓延,各国、各地区已无法独立解决这一危机,亟须全球层面的协调合作。“召开这样的峰会是疫情本身发展的必然需求。从公共治理层面来说,G20这一平台

能够体现出这样的全球协调能力。”

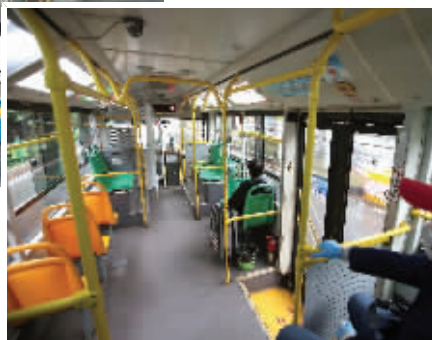
中国现代国际关系研究院研究员陈凤英认为,当前疫情危及各国人民生命安全和身体健康,严重冲击世界经济,G20“有责任也必须”及时召开这样的会议。“这真的是危难时期的一次会议,将有助于增强国际社会应对疫情的信心,向世界发出理性的声音。”

“中方期待此次特别峰会就加强团结、携手应对疫情、稳定经济、凝聚共识、采取行动传递积极信号。”外交部发言人耿爽25日在例行记者会上说。 据新华社

武汉“重启”进行时



公交车重现武汉街头



518路公交车上,除了司机和安全员,只有一名乘客



德邦快递武汉转运中心全面复工
现代快报+/ZAKER南京特派记者 顾炜 顾闻/摄

现代快报
武汉战疫队

湖北朋友 欢迎回来

700余名务工人员
乘专列抵达无锡返岗

快报讯(记者 陈敏)3月25日晚6点半左右,无锡市首批700余名湖北麻城籍务工人员乘坐返岗专列,顺利抵达无锡站。

这批湖北籍务工人员将奔赴无锡市300余家企业返岗复工。据现代快报记者了解,无锡开通的本趟专列是为湖北籍务工人员提供的首趟“点对点、一站式”直达运输,帮助他们安全、暖心、顺利返锡返岗。

当天上午10点,无锡市、区两级人社工作人员乘坐专列从无锡站出发,前往麻城北站,专程接麻城务工人员返锡返岗,并为每一名务工人员发放暖心包,送上来自无锡的关怀。

下午2点半,专列从麻城北站出发返回无锡。为帮助麻城务工人员尽快返锡返岗,无锡市人社部门积极与麻城人社部门紧密对接,通过企业返岗需求精准摸排、人员返岗信息调查登记、统一组织送站、统一抵达接站,统一组织转运的方式,确保务工人员实现从家门到车门、厂门的无缝衔接。

据了解,此次接站,无锡市人社部门共安排20辆大巴和50余名人社志愿者参与,确保每一名返锡人员安全抵达目的地。同时,无锡火车站为此次接站开辟了专属通道,并做好人员出站“锡康码扫码+测温”工作,确保接站工作有序进行。

该批返锡人员均持有湖北当地疫情防控指挥部开具的健康证明,且成功申领锡康码“绿码”,返锡即可上岗。

公交车重现武汉街头:往返两小时只有一名乘客

3月25日中午12点,余师傅走进518路公交车的驾驶室,他感到熟悉又陌生。

熟悉的是,自1月23日武汉“封城”以来,他先是驾驶着公交车接送超市员工上下班,后来调回武昌火车站,接送返汉人员,从未离开公交车。陌生的是,重新驾驶着他开了近11年的518路,从武昌火车站驶向光谷四路九峰一路站,这在两个多月来还是头一次。

“到今年7月,当公交车司机就满11年了,一直开的518,从没觉得这条路如此陌生。”余师傅感叹。

3月25日起,武汉恢复117条公交线路运营,包括武汉、武昌、汉口三大火车站始发的42条公交线路,余师傅所在的518便是其中一路。当天中午12点,现代快报记者跟随余师傅一起上了车。

518路始发武昌火车站,一路向东开往光谷,横穿大半个武汉。

余师傅说,平时高峰时,518路单趟客流量能达到300人次。而恢复运营的第一天,记者跟随余师傅往返两小时,只遇到一名乘客。“早上7:30出了一趟车,来回载客量我特意数了下,去时10个,

回来时2个。这一趟,就只有一个乘客,我感觉很不习惯。”余师傅说。

除了余师傅和乘客,车上还有一名安全员——吴师傅。他的主要工作是协助监督乘客上车时扫描健康码,对乘客进行体温测量,并在乘客下车时,再次督促扫码,确认其行动轨迹。吴师傅告诉现代快报记者,他原本也是518路的司机,临时客串安全员,“平时我是开车,现在坐在车里,有点不习惯。”但他也深知,安全员的工作是对乘客、对自己、对司机负责,“我们就是一

道重要关卡,保证乘客的安全。”

把乘客送到目的地后,司机和安全员在终点站稍作休息,开始返程。一路上,因为下雨,更因为武汉复工复产还没全面开始,公交车一路空载驶回武昌火车站。余师傅说:“往返两小时都不到,以往最起码也得两个半小时,还真不太适应。期待能早日恢复正常。”

现代快报
+/ZAKER南京特派
记者 王卫于露



扫码看视频

武汉快递业复工,不过收货暂时会延迟

“快递终于恢复了,真的太高兴了。”武汉市民胡女士在网上下单,买了几件春装还有一堆零食,“之前绝大多数店家一听说是发到武汉,都不接单,说发不了货。”

现代快报记者了解到,3月25日起,武汉已有12家快递公司开始全网揽收武汉方向快件。不过由于网点配送能力还有待逐步恢复,收货时间可能会延迟,市民不要太着急。

3月25日,记者在电商平台咨询了多家店铺。一家食品网店之前只能发顺丰快递到武汉,目前又开

通了圆通快递的配送服务。一家服饰类网店则显示有多种选择,圆通、顺丰、中通等都可以送至武汉。不少网店都恢复了武汉方向的发货。

不过,要想完全实现“网购自由”,还需要一些时间。有些店铺表示仍然没法发货。之前就有不少家有宠物的武汉网友提出,很难买到猫粮狗粮。记者咨询了一家售卖狗粮的网店,店家表示,目前尚不能向武汉发货,具体发货时间还需等待快递通知。

记者了解到,3月21日凌晨起,中通、圆通、申通、韵达、百世、苏宁

(天天)、德邦、优速、宅急送等9家快递企业分拨中心恢复运营。加上前期一直运行的邮政、顺丰、京东,武汉12家大型快递企业复工,这12家的快件量占全市总量的90%以上。

3月25日起,12家快递企业开始全网揽收武汉方向快件,武汉市民很快就可以实现全国各地网店“买买买”了。

记者从武汉市邮政管理局获悉,疫情发生前,武汉市有快递网点4000余个,从业人员42000余人,日投递快件300余万件。根据武

汉快递复工复产计划,在3月底将恢复到60%,4月上旬达到80%,4月中旬达到90%。

百世快递湖北分公司快递事业部总经理吴国杰介绍,虽然快递网点拿到了复工批复,但是鉴于目前武汉的疫情并没有完全结束,快递的末端配送还存在难题,市民收发快件的时间也可能会延长一个工作日。

通讯员 曾晨
现代快报+/ZAKER南
京特派记者 李楠



扫码看视频