

自称瑞德西韦原料药已“批量生产” 博瑞医药收到江苏证监局警示函



2月12日,苏州上市公司博瑞医药公告称,已经批量生产出瑞德西韦原料药,瑞德西韦制剂批量化生产正在进行中。但实际上,公司所称“批量生产”仅为药品研发中小试、中试等批次的试验性生产,信息披露不准确。为此,公司及董秘王征野3月12日收到江苏证监局出具的警示函。

现代快报+/ZAKER南京记者 谷伟

3月13日,博瑞医药公告,于3月12日收到江苏证监局的决定书。其中表示,公司于2020年2月12日披露《关于抗病毒药物研制取得进展的公告》称,“近日成功仿制开发了瑞德西韦原料药合成工艺技术和制剂技术。公司已经批量生产出瑞德西韦原料药,瑞德西韦制剂批量化生产正在进行中”。经核查,公告中所称“批量生产”实际为药品研发中小试、中试等批次的试验性生产,而非已完成审批并开始正式规模化、商业化生产销售瑞德西韦原料药和制剂。

江苏证监局认为,公司所披露的“批量生产”未考虑一般语意的理解,亦未作出专门说明,不能准确描述抗病毒药物研制的进展,信息披露不准确。根据相关规定,江苏证监局决定对公司及董秘王征野采取出具警示函的行政监管措施,

并记入证券期货市场诚信档案。

由美国吉利德公司研制的瑞德西韦,原本准备用来对抗埃博拉病毒。2月初,有外媒报道称,瑞德西韦对新冠肺炎患者症状改善有效。2月12日,博瑞医药公告表示成功仿制瑞德西韦原料药。当天,公司董秘王征野在接受媒体采访时还称,公司研发生产的瑞德西韦原料药和制剂“肯定不是实验室的那种样品,而是可以批量生产的”。

此言一出,公司股价连续两个交易日涨停,三天内股价涨幅达到66.7%。公司随后在异动公告中提示风险,瑞德西韦目前用于新冠病毒感染的Ⅲ期临床试验并未结束,是否有效存在重大不确定性。即使临床试验成功,公司的前述研发要最终转化为产品投入市场,仍需经过美国吉利德公司授权,并要经过药物临床、药品审批等多个环节,存在重大不确定性。2月17日、18日,公司股价连续两天大跌逾9%。

到了2月29日晚间,公司公告称,上交所对公司予以监管关注,对董秘王征野予以通报批评。上交所表示,公司尚未取得药监部门批准,也未取得专利权人授权,不具备进行药物商业化批量生产的应有资质。公司相关信息披露不清晰、不准确。公司时任董秘王征野接受公开媒体采访的言论进一步混淆了试验性生产与商业化生产,且被媒体广泛转载、传播,扩大了可能造成的市场影响。

博瑞医药主业是研发及生产原创新药和高端仿制药,去年11月8日在上交所科创板上市。

最高1000万元授信! 落实江苏“影十条” 常州推“抗疫贷”助影视企业渡难关

一场疫情给很多行业都带来了不小的影响,作为人员密集封闭场所的影院行业,更是首当其冲。2月19日,中共江苏省委宣传部、江苏省电影局等八个部门联合发布《关于支持全省电影业应对新冠肺炎疫情疫情影响促进平稳健康发展的政策措施》(简称江苏“影十条”),在全国范围内率先出手助力电影业渡过难关,引发热议。据了解,常州市第一时间传达落实“影十条”相关政策,并在近日推出“抗疫贷”金融服务,精准助力常州影视企业应对疫情,抵御风险。

作为江南重镇,常州共有60多家影院企业,2019年实现票房4.41亿元,同比增长6.5%。不过,突如其来的新冠肺炎疫情,却给常州的电影行业带来重创。据统计,常州电影行业今年1月至2月票房总计1134万,同比下降88.54%。

针对电影行业面临的困境——现金流问题,常州市委宣传部结合江苏“影十条”相关政策举措,调整2020年度市文化产业引导专项资金扶持方向,对受疫情影响较大的文化企业,特别是影剧院、文化旅游、新闻出版等行业重点倾斜支持。

此外,常州市委宣传部还联合交通银行、江南银行等金融机构,推出“抗疫贷”金融服务,精准助力



以往热闹的影院如今冷冷清清 常州万达影城供图

常州影视企业应对疫情,贷款利率最低可较基准利率下浮至4.05%。

常州市电影放映协会会长杨志庆告诉现代快报记者,对电影放映企业来说,融资一直是个难题。而这次针对电影放映企业的“抗疫贷”,可采取应收款、门票预期收入等多种保证方式。对于经营期限在两年以上,疫情前生产经营正常,年纳税额1万元以上的文化企业,通过资信状况审核后,可给予额度10万~100万元不等的纯信用贷款。经营期限在两年以上,疫情前生产经营正常的文化企业,由宣传部认可的担保和保险公司担保,可给予额度最高不超过500万元的授

信。担保企业同时适当降低准入门槛,放宽审核标准,担保费率不超过2.4%。对于大中型重点文化企业,因疫情影响有阶段性大额融资需求的,由宣传部认可推荐,银行和担保公司审核同意,可给予额度最高不超过1000万元的授信。

根据要求,金融机构将主动对接需要融资的企业主体,开通绿色通道,确保随到随审,收齐贷款材料5个工作日内审结。同时对于符合条件的文化企业给予贷款贴息和保费补贴等支持,借款企业凭付息凭证和保费发票向市委宣传部申请补助。

现代快报+/ZAKER南京记者 谷伟

南京“车置宝”被曝拖欠员工两个月工资

总额高达700余万,公司相关人士表示明天将发放部分工资

近日,二手车交易平台车置宝的不少员工在网上爆料称,公司已拖欠两个月的工资。现代快报记者调查了解到,从今年1月15日起,南京市江北新区综合行政执法总队二支队,陆续接到南京车置宝网络技术有限公司拖欠职工工资的投诉,经核实,总金额高达700余万元。

对于拖欠员工工资的状况,3月13日,车置宝公司相关人士在接受现代快报记者采访时表示,将于3月15日发放部分工资。

现代快报+/ZAKER南京记者 蔡梦莹

员工爆料:两个月工资没发

3月12日,现代快报记者联系上一名“车置宝”员工小林(化姓)。小林去年夏天入职,负责车辆检测工作,目前已经离职。按照他的说法,每个月15日发上个月工资,一直很固定。2019年12月15日,工资正常到账,没想到的是,这是到目前为止,小林在“车置宝”拿到的最后一笔工资。

今年1月12日,小林收到公司通知,提前开始春节假期,不用来上班了。1月15日,已经放假的他,账户上没有等来工资,只在邮箱中收到《关于缓发2019年12月工资的通知》。通知中称,“由于公司目前的状况,12月工资将缓发,年后融资到位后,公司将第一时间补发给大家。”最后的署名是包括CEO黄乐在内的10名公司高层。

之后就是无尽的等待。2月15日,工资依然没有着落,有管理层在公司群中发布消息承诺:“2月份肯定会发,最迟2月底。”可是等到2月底,工资依然没有到账。

小林表示,因为生活压力大,拖欠的工资一直没有音信,社保也处在断缴的状态,他只能在3月初选择离职。在解除劳动合同前,人事要求他签订一份《员工离职确认书》,在薪资结算一栏标明“支付时间为公司融资到位后一个月内全部结清”。对于这句话,小林理解的是:“融资何时到位、到位后是否能先发工资,都是未知数,等于是解释权全部给了公司。”

公司已被列为失信被执行企业

与小林签订合同的企业,名为南京车置宝网络技术有限公司,“车置宝”创始人兼董事长黄乐担任该公司的法定代表人。天眼查显示,3月9日,南京车置宝网络技术有限公司已被法院列为失信被执行企业。而黄乐本人也分别于今年1月6日、1月9日被限制高消费。

公司回应:3月15日会发部分工资

3月13日,现代快报记者联系上车置宝商务总监周女士。“我收

到的通知是3月15日开始发工资,具体金额不清楚,应该正在核算。”据她所知,3月15日发放的可能不是之前拖欠的全部工资。她提到,受疫情的影响,之前的工资需要重新核算。

至于离职员工的工资何时发放的问题,她表示并不知情。

总共拖欠工资700余万元

3月12日,现代快报记者向南京市江北新区综合行政执法总队反映此事。相关负责人回应称,今年1月15日起,江北新区综合行政执法总队二支队陆续接到35件反映该公司存在拖欠职工工资的举报投诉工单,均按有关规定予以答复。1月16日,二支队对车置宝公司立案查处。1月17日对车置宝公司下发《调查询问书》,要求提供相关材料配合调查。

根据调查核实,南京车置宝网络技术有限公司拖欠2019年12月份605名职工工资300余万元;拖欠2020年1月份524名职工工资300余万元。总金额高达700余万元。

南京两条地铁建设有了新进展

在十线齐发的基础上,南京地铁还有多条线路在建。3月13日,现代快报记者从南京地铁获悉,在疫情防控下,宁句线和7号线有序安全地推进建设,并迎来新进展。

宁句线:马群站附属结构首桩开钻

宁句线起于东部综合换乘枢纽马群站,途经麒麟、汤山、黄梅、句容北部新城、句容城区等规划人口超过10万的组团,终点站设在句容高铁站。线路全长43.590km,共设车站13座,其中地下站7座、高架站6座。

2019年3月8日,马群站主体结构首桩开钻。历经一整年的快速稳步推进,该站于2020年3月8日又实现重要工序开工——附属结构首桩开钻。

据悉,2020年初,面对疫情防控和复工复产的双重考验,宁句线TA01标土建一工区科学策划,精心组织,全面推进疫情防控和复工复产“两手抓、两手都要硬”的要求,统一部署,迎难而上,主动对接,成为全线第一家获批复工复产的单位。3月8日,马群站实现附属

结构首桩开钻,意味着向“高安全、精质量、快施工”项目目标又迈进一步。

7号线:清凉山站2号竖井实施围挡封闭

7号线位于长江南岸,线路贯穿南京主城区,南起西善桥,北止仙新路,全长35.6km,设站27座。

7号线清凉山站2号竖井位于虎踞路与广州路交叉路口东北象限,紧贴清凉山公园围墙,施工需要占用6路公交场站。该竖井在清凉山站三个暗挖竖井中间位置,是车站施工关键节点,同时也是7号线全线洞通的关键控制点。

为确保总体工期要求,实现2号竖井早日开工的目标,在公司各级领导的全力协调下,市交管局、交警五大队、市客管处、江南公交公司、区拆迁办、清凉山公园管理处等多部门通力配合,克服了疫情影响,群策群力、精心策划,于2020年3月8日实现了6路公交场站的搬迁,从而使得2号竖井顺利实施围挡,为2号竖井3月底桩基施工节点目标的实现提供了重要保障。

现代快报+/ZAKER南京记者 刘伟娟