



已持续20天! 6点割菜16点出发 江苏蔷薇村38万斤“上海青”捐湖北

6:00

每个大棚两人收割装筐

2月26日早晨6点整,村民陈文香就来到了蔷薇村的上海青蔬菜基地忙碌了起来。“疫情发生后,每个大棚的人数控制在两个人,以减少人员接触,所以割菜的效率会比平时慢点。”陈文香说,每个大棚大约有4000多斤菜,需要两个人收割,装到塑料筐里。

每个塑料筐能装30斤左右,工人们会放到旁边的磅秤上称重,然后以30斤一包打包成标准包。

8:00

三轮车开进大棚装菜

上午8点左右,几辆电动三轮车驶进蔬菜基地,停在大棚里。

“从早装到晚,早上装好的菜都先放到冷库里暂时保存,下午的菜就直接拉到广场上,等货车来,和上午的菜一起集中运走。”蔬菜基地负责人李华忠告诉现代快报记者,每天共有6个大棚的蔬菜用来保供湖北,工人们和志愿者们从早上忙到下午,而运输的车辆一般都是下午来这里装菜,装满后就立即发往湖北省。

11:30

微信群里动态报告收割进程

李华忠不时通过微信聊天群,动态发布进展情况:上午11点半,基地C1至C3大棚收割过半,现场打包80包……

“这个群是我们村里、县里和湖北四市两县交流的桥梁,除了菜从地里到装车的过程,包括驾驶员出发后在哪个服务区短暂休息、预计多久到达、什么时候返程,每个细节都滚动发布。”

李华忠的微信群里有基地相关负责人、货车驾驶员,也有村、镇相关领导,更有沭阳县委书记、县长,还有湖北省蕲春县、麻城市、咸宁市、武穴市、浠水县、黄冈市工商联相关负责人。

“把大家拉到一个群里,既可以保证整个过程的公开透明,更方便对接,保证蔬菜可以用最快速度送到目的地。”李华忠说,刚开始向湖北捐赠蔬菜时,就曾出现过运送车辆无法通过的窘境,当时沭阳县副县长范以环第一时间与相关部门和上级领导对接,打通了绿色通道。

15:36

货车抵达基地,开始装菜

15点36分,一辆货车已抵达基地,开始装菜。

李华忠和等在现场的两名工人等在这里把装满菜的电动三轮车停在货车后面,两名工人爬到车上,李华忠从三轮车里一包一包地把菜递到车上。

16:30

第19车蔬菜向湖北省浠水县出发

16点25分,670多包“上海青”全部装车完毕,司机张师傅和李华忠把车门关好,简单道别后,张师傅开着车缓缓地驶出基地,前往湖北省浠水县。这是蔷薇村捐赠的第19批蔬菜。截至目前,蔷薇村已向湖北省四市两县捐赠了385511斤“上海青”。

“全程大概11个小时的车程,凌晨就能到。”李华忠介绍,“今天负责运输的驾驶员,就是第一趟前往湖北的张师傅,他刚解除隔离,就又回来了。”

最近,江苏宿迁沭阳青伊湖镇的蔷薇村成了网红。它虽然只是一个村,但从2月7日开始,基本保持每天一辆大货车发往湖北,每趟车上至少都装着两万斤新鲜的“上海青”。2月26日,现代快报记者到这个网红村“打卡”,正好看到第19次捐赠的货车从蔬菜基地出发,这次的目标是湖北省浠水县。到目前,蔷薇村已向湖北共捐出385511斤“上海青”。

现代快报+/ZAKER南京记者 孙旭晖 文/摄



扫码看视频

“网红”蔷薇村: 医护人员在一线玩命,我们捐点菜算什么呀



每一棵菜李华忠都会一一检查,保证新鲜

我们就是湖北人民的大菜园

在过去一个月里,蔷薇村因为以一村之力,持续不断地向湖北支援蔬菜,成了“网红”村。

记者梳理相关信息发现:

2月2日,蔷薇村全体菜农发布声明,疫情面前坚决守住“上海青”价格底线,绝不哄抬物价;2月7日,蔷薇村向湖北省捐出第一批蔬菜;2月15日,第八批蔬菜发往湖北。到这天,蔷薇村已向湖北捐出16万斤蔬菜。也是在这一天,蔷薇村放出豪言:“疫情不止,援助不停!蔷薇村‘上海青’基地就是湖北人民的大菜园……”

“这是我哥哥的主意,他是咱们基地的‘大掌柜’。”李华忠的哥哥名叫李华平,是蔷薇村村民,也是这片蔬菜基地的老板。他目前正在北京。

李华平本是一名律师。2019年,他投资700万注册成立了江苏润格贸易有限公司。公司在村支部的协同、调动下,流转了530亩土地,创立“乡村振兴实验基地”。现在蔷薇村以“党支部+核心人物+乡土能人+农户”的模式,成立创业团队来推动乡村产业发展。

“疫情发生后,我就想做点事,在发出守住菜价的倡议以后,我就想到捐点菜给湖北。”李华平的想法得到了蔷薇村的大力支持,村支部书记第一时间通过村口的大喇叭发出了倡议,不少村民更是主动要来做志愿者。

“我们觉得很有意义。”村民陈文香

说,菜虽然是免费捐赠的,但工人工资是继续按时发放的。

2月5日到2月7日这几天,他开始联络沭阳当地的百盟物流园寻找驾驶员。去一趟湖北,回来就得隔离14天,李华忠心里有点没底。

第一个报名的是货车司机张师傅。他出发后,其他驾驶员也消除了顾虑,纷纷联络李华忠,参与到了这场爱心接力中。

蔷薇精神:邻居有难,能帮则帮

每天至少两万斤的蔬菜捐到湖北去了,基地日常的订单怎么办?

现代快报记者了解到,蔷薇村的确遇上过窘境。为了兼顾订单和湖北的保供,村里只好从周边采购蔬菜,来交付订单。

“一天有1万斤左右是常规订单,另外两万斤供给湖北,确保订单不黄、捐赠也不停。”李华平说,“人家医护人员在一线玩命,我们捐点菜算什么呀!有点困难,村、镇和县里都在帮我们克服。”

在疫情期间,李华平曾看到一档关注一线医护人员的节目,看完就产生了这样的想法,要一直援助到疫情结束为止,让蔷薇村成为湖北人的“菜园子”。

“邻居有难,能帮则帮”,李华平告诉现代快报记者,这个“蔷薇精神”许多本地人从小就听说过,所以在这次疫情发生后,大家都能踊跃参与到捐赠中来,有的帮忙运输,有的帮忙收菜,归根结底就是发扬互助精神,力所能及地帮助其他人。

“随着天气变暖,大棚里蔬菜的产量提高了,订单和保供湖北也没有困难了。”李华忠介绍,“上海青”的生长周期比较短,第一茬蔬菜收割上来以后,再等一个月,大棚里又是一批新鲜菜,所以后面每天捐赠两万斤蔬菜,问题不大。

李华忠甚至还排好了一份“援助计划表”,表格中从2月7日开始排期,已经排到了2月29日,每天捐赠蔬菜总重多少,驾驶员姓名、电话,将蔬菜送往哪个县、市,与当地什么人进行联络,都详细地排在了这份计划表上。

2月26日下午4点半,张师傅出发后,李华平发了个朋友圈:蔷薇村“上海青”,为湖北人民而长。

装车、运送、卸车,每天十二三个小时 90后退伍兵逆行武汉 志愿服务28天



宋明译(左)在工作现场 通讯员供图

2月25日中午12时许,一辆装满物资的私家车飞驰在去武汉协和医院的路上,车上是来自连云港市赣榆区的90后宋明译。每天装车、运送、卸车……自从1月29日正月初五,他和朋友驱车1000多公里,来到陌生的武汉,开始这次“逆行记”,这样“满负荷”工作,宋明译已持续了28天。

通讯员 朱代桂

现代快报+/ZAKER南京记者 王晓宇

1992年出生的宋明译,老家在连云港市赣榆区青口镇八总社区,2011年参军入伍,2013年退伍后,他和朋友相约到山东临沂做起了白酒销售生意。生活中,宋明译经常参加一些公益事业,参加了汽车救援、洪涝灾害等应急救援服务。

春节期间,疫情突袭,宋明译通过网络密切关注着疫情发展。当看到由于人手匮乏、大量物资无法及时送到医院时,他萌生了去武汉做志愿者的想法,还特意留意着提供志愿服务的机会与申报渠道。

“我是一名退伍军人,国有难,召必回,战能胜。抗击疫情,能帮上忙就一定要去帮。”宋明译和朋友卫源取得了联系,说出了自己的想法。

说走就走,1月29日正月初五下午5时许,宋明译和卫源简单收拾了两身换洗衣物,买了箱泡面和矿泉水,各自与家人道别之后,开上私家车奔赴武汉抗击疫情一线。

披着夜色一路前行,1000多公里的高速,两人开了十多个小时。到达武汉时,已是第二天上午11点。

到了武汉,片刻不敢耽搁,宋明译和卫源找到武汉市红十字会的电话,与对方取得了联系。当晚,他就在红十字会做了一夜的接线员。

2月1日,得知武汉协和医院更缺人手,宋明译便来到医院物资调配处,负责接收、装卸各地的捐赠物资。每天,医院都会接收来自全国各地企业、个人以及海外捐赠的大量物资。

运送物资是随时待命,总是一趟接着一趟。“志愿者微信群里随时都有提示,有时从早晨到晚上基本不间断。我从到的那天起,就不分昼夜,每天工作十二三个小时是常态。”

装车、运送、卸车,宋明译说,像这样每天搬运和装卸的物资多到无法计算,小到口罩、消毒水、防护服、牛奶、矿泉水、方便面,大到水质过滤仪、垃圾桶、低温冷藏柜和各种医疗器械,搬到腰疼、走到脚痛都是常有的事情。“虽然很累,但是心里觉得特别值得。”

“不管多么危险,总需要有人挺身而出,我没有工作单位,那我就做志愿者,共同去击退疫情。”宋明译说,“待疫情退去的时候,我再回家。”



扫码看视频



货车抵达蔬菜基地,准备运菜