



党旗下郑重宣誓,为居民健康“守好门”

曹忠志:全科医师变身全能防疫工作者

最美基层 医务工作者

新冠肺炎疫情发生后,作为疫情防控的第一道线,基层医务工作者坚守岗位、主动担当,不分昼夜、不惧危险、不辞劳苦,毅然奔走在疫情抗击的最前沿,从中涌现出一群敬业爱岗的优秀工作者。南京市卫生健康委员会与现代快报+·ZAKER南京,联合推出“最美基层医务工作者”全媒体行动,报道坚守防控疫情一线的基层优秀医务工作者,记录他们的工作点滴,弘扬社会主旋律,唱响南京医疗好声音,打造温暖人心的健康南京。向白衣天使们致敬!向奋战在一线的医务工作者致敬!



最美基层医务工作者名片

曹忠志:南京市秦淮区夫子庙社区卫生服务中心

我是医生,更是党员,有疫情就应冲在前面,治病救人,是应尽的责任。



党旗下宣誓全力以赴打好防疫战 通讯员 濮懿 摄

党旗下宣誓全力打好防疫战

农历新年伊始,秦淮区夫子庙社区卫生服务中心全科医师曹忠志就全身心投入到基层防疫一线,承担起夫子庙街道东水关社区的居家隔离观察;上门摸排社区居民有无发烧、咳嗽等症状;为社区居民宣教疫情防护知识;上报社区每日疫情信息;配合社区值守、巡查、应急处置等任务。

东水关社区共3270户,常住人口10312人,是一个典型的老旧小区,背街小巷和开放式院落多,紧靠夫子庙风景区,流动人口多,疫情防控难度大。社区党群服务中心成立临时党支部,有着16年党龄的曹忠志在党旗下郑重宣誓:“我志愿加入防疫队伍,坚决

服从组织安排,一切以防疫为重,勇担责任……全力以赴,坚决打好疫情防控阻击战。”

社区是防止疫情蔓延的重要关口。“四包一”的医务人员、民警、社工、志愿者与社区居民接触最多,需要经常上门排查,如果他们个人防护不到位,一旦被感染,后果不堪设想。曹忠志表示,他不仅要向社区居民宣教防疫知识,更要首先教会社区疫情防控指挥部的工作人员如何保护好自己。于是在晨会上,他认真地给大家示范“七步洗手法”,介绍如何正确佩戴口罩和手套,怎样做好上门为居家隔离人员服务时的自我防护。

冒雪送疑似病人去检查

防疫工作中,作为家庭医生的他也忘不了十几位失能或半失能的高血压、糖尿病及癌症术后的患者,有的家中药物不足,他便送药上门;有的需要上门,为他们导尿、换药或更换鼻饲管等。

2月6日上午,曹忠志和社区工作人员到白鹭小区,为从武汉返宁的居民张某监测体温、宣教防疫知识时,张某及其80多岁的父母表现出过度的紧张焦虑和悲观,甚至行为失控,攻击他人。他及时将所学的精神及心理学专业知识运用到防疫工作中,对他们进行了安抚和心理疏导,待他们情绪稳定之后,又指导他们保持健康饮食和规律作息,读书、听音乐、室内适当运动,消除疫情造成的不良情绪,鼓励居家隔离的张某坚定信心、自觉配合。

社区还建立了居家观察人员微信群,曹忠志经常与居民视频或语音对话,时刻关注他们的身心健康,倾听他们的诉求,作出必要的解答和帮助。

2月15日,大雪纷飞,曹忠志

在给返程居民做健康登记时,来自安徽蚌埠的赵某无意中提到同住人还有妻子孟某。但排查人员名单中却无此人,于是他和社工一起找到孟某,询问中孟某突然咳嗽了几下,追问之下得知孟某是一名高铁保洁员,她所工作的班次1月31日途经浙江温州,次日她便出现发热、肌肉酸痛、咳嗽等症状。

曹忠志立即将情况上报,并与社区工作人员一起冒着大雪将赵某、孟某连夜送至定点发热门诊医院就诊,陪他们抽血、做胸部CT等检查,结果显示阴性。他这才松了口气,此时已是晚上9点,他忙得一点也不感觉肚子饿。

连续快一个月的紧张工作让他感到很疲乏,但是他有自己的排解方法,就是在微信群里释放压力,群里有六名和他一样的医务工作者。他们是奋战在防疫一线的亲人,他们彼此鼓励、互相打气。

通讯员 吴月华 汪燕
现代快报+ZAKER南京记者
刘峻 任红娟

出行

南京多条地铁 工作日发车间隔恢复

快报讯(记者 刘伟娟)现代快报记者从南京地铁获悉,2月26日起,南京地铁对线网运营进行调整,其中,1、2、3号等多条线路在工作日发车间隔恢复正常。

具体如下:

1、2、3号线工作日行车间隔恢复正常;周六周日全天行车间隔7分钟。

4、10号线、S1机场线和S8宁天线工作日行车间隔恢复正常;周六周日全天行车间隔10分钟。

S3宁和线南京南至刘村区间全天间隔10分钟,刘村至高家冲区间全天间隔20分钟。

S7宁溧线全天行车间隔30分钟。

S9宁高线全天行车间隔20分钟。

每天22:00后,3号线及S1机场线继续安排列车接驳机场和高铁乘客,行车间隔30分钟,接驳期间除南京南站、南京站和禄口机场外,其余站点只出不进。需要注意的是,此次调整,各线路末班车时间暂不恢复。

快递

江苏快递业务量 已达去年同期九成

快报讯(通讯员 祝梅 记者 赵丹丹)2月25日,现代快报记者获悉,近期,江苏省邮政管理局采取多项有效措施全力推进邮政快递业复工复产,取得了明显成效。目前,江苏全省所有品牌快递企业均已恢复生产,日均收件量、投递量已逐渐回升至去年同期业务量的90%以上。

2月24日,全省快递收件量为1330.87万件,为去年同期94.56%;投递量为1058.1万件,为去年同期92.59%。据悉,江苏邮政管理局从三个方面入手推进行业全面复工复产:一是抓好行业疫情防控。要求企业严格落实主体责任,采取有效防控措施,切实做好复工复产后的防疫工作;二是强化安全监督检查。要求各市、县邮政管理部门加大安全生产监督检查力度,对复工复产的快递企业疫情防控工作进行检查,重点检查防控措施及执行情况;三是帮助企业排忧解难。充分了解企业复工复产过程中遇到的困难和问题,积极协调地方政府解决快递企业复工复产初期通行不畅、投递困难、物资短缺等问题。

江苏省邮政管理局相关人员表示,下一步将继续严格落实防疫防控措施,切实做好快递保障工作,坚决打赢疫情防控和复工复产两场硬仗。

南京长江五桥全面复工

年底竣工通车目标不变

2月25日中午12:00,在南京长江五桥南塔,一对重达407吨的钢箱梁分别从两侧江面的运梁船上被缓缓吊起,约2.5小时后,上升至距离江面50米左右的桥面,吊装到位。现代快报记者了解到,这是五桥主桥春节后首对梁段吊装施工,也标志着长江五桥全面复工,确保年底建成通车的既定目标不变。

现代快报+ZAKER南京记者 李娜/文 马晶晶/摄



五桥南塔一块钢箱梁正从运梁船上吊起

“这对钢箱梁是两天前从扬州运到现场的,经过约2.5小时的吊装就能到位,晚上工人就要进行桥面高栓螺栓的焊接等工作。”南京市建中心桥隧一处处长沈斌介绍,五桥的主梁是钢混组合梁。此次悬臂吊装的是南塔第11对梁段,梁段长14.6米、宽35.6米、高3.6米,重达407吨。中午11点多记者到达时,钢箱梁还“躺”在运梁船上,等到12点多,就稳稳地升到了半空中。

据介绍,按照施工顺序,五桥主桥后续还要依次吊装北塔第11对、中塔第11对梁段。待吊装至第14对梁段时,即可实现南北边跨合龙;吊装至第20对梁段时,即可实现中跨合龙。“我们原本计划年后初八全面复工,受疫情影响,最近才开工。”沈斌说,疫情发生后,市建中心积极督促参建单位按要求配置口罩、测温仪、消毒液等

防疫物资,设置隔离间,加强工地人员及公共区域、就餐等管理。工人检测结果无异常且经安全教育培训后方可上岗。

沈斌表示,五桥主桥原本定于今年5月中旬全桥合龙,受疫情影响,合龙预计要推迟到6月中旬。不过,仍会确保年底建成通车的既定目标不变。现代快报记者了解到,2月22日起,南京市建中心在建的和燕路过江通道、建宁西路过江通道、仙新路过江通道,宁马、宁合高速公路改扩建工程,省道126、溧高、高宣高速公路陆续复工。至此,南京市建中心在建项目全部复工。



扫码看视频