

## 出行攻略

# 春节小客车上高速 ETC和人工都免费

江苏通行细则来了，快看看

1月22日，交通运输部公布了2020年春节假期免收小型客车通行费政策。现代快报记者注意到，7座及以下小型客车无论是否安装ETC，都可以继续享受免收通行费政策。不仅如此，ETC车辆还更加方便了，如果在1月30日24:00免费时段过后仍在高速上，可通过ETC门架系统自动免收结束时点前行驶里程的通行费，无需“先驶离再驶入”。

现代快报+/ZAKER南京记者 李娜

## 小客车无论是否安装ETC都免费

1月22日，交通运输部公布了今年的春节假期小型客车免费通行政策，并进行了解读。免费时段与春节假期一致，从2020年1月24日00:00开始，至1月30日24:00结束。其中，普通公路以车辆通过收费站收费车道的时间为准，高速公路以车辆驶离出口收费车道的时间为准。7座及以下小型客车无论是否安装ETC，都可以享受免收通行费政策。也就是说，ETC与人工收费小型客车享受完全相同的免费政策。8座和9座小型客车暂不免费。

交通运输部表示，在原有收费模式下，部分跨免费结束时点的在途小型客车，免费结束时点前会先驶离高速公路，确保享受免费政策，再重新进入高速公路继续行驶。而在新的分段式收费技术下，2020年春节假期，使用ETC通行的车辆将会更加方便。在跨免费结束时点行驶的ETC

小型客车，可通过ETC门架系统自动免收结束时点前行驶里程的通行费，无需“先驶离再驶入”。未安装ETC的在途小客车，跨免费结束时点行驶的，需要“先驶离再驶入”才能免交结束时点前行驶里程的通行费。如果ETC车辆在免费时段开始前，就已经驶入了高速公路，也不用担心门架会自动扣费，产生多扣费的问题。交通运输部表示，使用ETC储值卡的小型客车用户，在免费开始时点前产生储值卡扣费的，系统将主动进行退费，在用户通过手机或ETC网点充值时，系统会自动将退费金额回补至储值卡内。建议ETC储值卡用户，将储值卡升级为记账卡，享受先通行、后付费的服务。

## 免费时段临界点，非ETC车需领取通行券

1月22日，江苏省高速公路“一路三方”联合调度指挥中心发布春节高速出行服务指南。现代快报记者了解到，江苏高速将在小型客车免费通行时段临界

点设置过渡期，没有安装ETC的车辆，如在过渡期通行，需领取纸质通行券。

据悉，江苏在免费通行期内，将不发放通行卡。为确保正常收费模式与免费模式顺利切换，江苏在进入免费时段和恢复正常收费的临界点均将设置过渡期。具体为春节假期前一天1月23日18:00至24:00期间，非ETC小型客车需在各入口收费站领取纸质通行券，在出口收费站正常交费通行。1月24日0:00至6:00，非ETC小型客车在出口收费站需交回纸质通行券或CPC卡，无需交纳通行费，免费通行。

春节假期最后一天1月30日18:00至24:00期间，非ETC小型客车需在入口收费站领取纸质通行券，在免费时段内驶离高速公路仍无需交纳通行费，免费通行。1月31日0:00起，出口收费站对持有CPC卡或纸质通行券的小型客车正常收取通行费。8:00起，各收费站将停止接收纸质通行券。

预计假日期间，流量最高日为1月30日。

南京约5成网约车司机回家过年

# 预计除夕到初二打车难

春节临近的一个重要信号，就是车越来越难打了。近日不少市民发现，叫辆网约车，动不动就排队几十号人，等待时间半小时起步。现代快报记者了解到，根据某平台大数据分析，农历除夕到正月初二，以及正月初七将成为今年春节打车最难的4天。如果春节期间有出行需求，也可以试试错峰出行。

现代快报+/ZAKER南京记者 李娜 蔡梦莹

## 约5成网约车司机回家过年了

1月19日晚，小于和同事在新街口聚餐结束，已经将近晚上11点了。她打开滴滴出行App，准备打快车到集庆门大街，结果系统显示将近80人在等候。“我估计至少要等半个小时。我只好选了拼车回家，这也等了十几分钟。”

“今天就有很多乘客反映车不好打，过年了，司机都回家了。”网约车司机侯师傅是六合人，他准备大年三十下午4点回家吃团圆饭，初一初二拜拜年，初三就上班。“春节期间有红包，我要多挣点钱啊，闲在家里就没有钱了。”

南京卓迅汽车租赁有限公司相关负责人告诉记者，他们公司总共有约950辆车，其中110辆是专车。65%的驾驶员都是外地人，年前，他们就针对春运期间的一二月份做了司机的奖励政策，只要司机每天接单时间达5个小时，

也就是每天上路运营8小时左右，公司每个月都会有额外的奖励。“从目前来看，公司至少有500名驾驶员不会回家过年。”该负责人表示，驾管人员每天都在跟踪管理，鼓励驾驶员早回多接单。

“南京有约7成的网约车司机都是外地人，约5成的司机都要赶回家过年。”中国城市公共交通协会网约车分会秘书长殷浩预估，这些司机只有较少的人能在初六前回到南京。不过，由于滴滴等平台出台了加收红包等措施，剩下五成春节在岗的司机，准备趁着春节多挣点。

## 假期打车难，不妨试试错峰出行

1月21日，南京人打滴滴排队超过10分钟的，有9366人次。根据某平台大数据分析，春节期间除夕到正月初二以及正月初七这4天最难打到车，拼车和专车叫车成功率较高。每天21:00-22:00

最难打到车，而19:00-20:00则比较容易。在南京，最难打到车的地方是珠江路金鹰，其次是玄武湖景区。假期遭遇打车难，不妨根据上述时段，试试错峰出行。

现代快报记者了解到，为了应对春节出行难，南京多家网约车平台采取了多种措施，来应对春节打车难问题。1月21日至2月3日，乘客在呼叫快车（含拼车）、优享、优步、专车时，需额外支付春节司机服务费，每单最低1元，最高9元，这个费用将全额给司机。此外，滴滴还会为坚守服务的司机提供了包括“吉祥红包”“智能或全天高峰期奖励”等多种补贴策略。

如果实在打不到网约车，网约出租车，或者招手打车也是一个很好的选择。“南京目前上路运营的出租车有11000辆左右，8成以上都能在岗。”南京出租车行业协会秘书长凌强表示，出租车司机中，南京本地人比较多，所以出车率也相对较高。

## 春运故事

## 一对铁路夫妻的14个小时 你在白天，我在夜里



张晶在准备上班，而刘羽在家刚刚起床



现代快报+/ZAKER南京记者 马晶晶 摄

商量后一致决定：错开上班时间。

现代快报记者了解到，南京火车站的铁路售票员上的都是“大四班”。当刘羽上“白夜休休”（“白”指白班，“夜”指夜班，“休”指休息）时，张晶就上“夜休休白”。其中，一个白班是10个小时，从8:00到18:00，一个夜班是14个小时，从18:00到第二天8:00。这样，基本上能保证有人陪着女儿。而小夫妻俩就像交接班一样，有时候每隔14个小时，才能见上一面。

张晶和刘羽因铁路结缘。2009年的一个夏天，张晶到南京客运段报到第一天，就遇见了刘羽。巧的是，两人后来同跑一趟车——泰州到哈尔滨的Z157次，全程近24个小时，一路上挺辛苦的。”张晶回忆道，刘羽经常给大家带零食吃。从此，他暖男的形象便在张晶心里生了根。最终，两人从同事升级为朋友，又从恋人结成夫妻。

2011年下半年，张晶和刘羽一起从南京客运段调到南京火车站工作，在售票车间担任售票员。即使下班后，两人聊得最多的还是工作，包括退票、改签等。2012年，张晶和刘羽的女儿淇淇出生了。小两口为了能亲历女儿的成长与学习，



扫码看视频

## 59岁铁路道口工： 我要站好最后一班岗

59岁的卞德来是南京桥工段的一名道口工，在铁路上干了42年，今年6月，他就要退休了。这是他的最后一个春运。他挥动着手里的信号旗说：“我要站好最后一班岗。”

卞德来看守的宁芜线K30+378道口是全段最繁忙的道口之一。这个道口位于城郊接合部，每天通过道口的车辆和行人都很多。因为这里是由205国道通往铁心桥主要公路，附近工厂、学校的必经之路。

春运期间，通过道口的列车骤增，道口看守压力也随之加大。接到来车预报后，卞德来就要通知副班同事出务检查设备，疏导车辆行人，并关闭栏门，开启道机联控，并按照标准举起手中的信号旗向列车司机发出确认信号……一整套流程不能乱，不能少，来不得半点马虎。

在列车通过的短短几分钟里，道口两边机动车和行人已经排起了长龙。喇叭声、发动机轰鸣声混成一片。列车一通过，确认安全状态后，卞德来就和同事忙着将道口栏门打开疏导车辆、行人通行。由于宁芜线列车流量大，有时候间隔时间只有三五分钟，下一趟列车又要到来，道口工在道口房内外一忙就是一两个小时。

每天早上和傍晚时段，是道口机动车和行人通过高峰期，卞德来和他的副班忙碌起来，经常一顿饭



卞德来在工作中 通讯员供图

要分几次吃。

“这是我工作42年来的最后一个春运，要站好最后一班岗，平平安安退休。这是我现在最大的心愿。”数十年来坚守道口工岗位，卞德来已经习惯了道口繁忙嘈杂的喧嚣。而往来道口的机动车司机和行人也熟悉了这个一脸沧桑尽职尽责的老道口工。

通讯员 仇彬

现代快报+/ZAKER南京记者 刘伟娟