

今天抓紧洗晒，明起阴雨持续到初四

春节出游、拜年当心路面湿滑

今天“大寒”，全省晴到多云。这也将是年前最后一个晴天。春节前后外出的市民要注意啦，从明天起，江苏开启新一轮超长阴雨模式。预计春节期间前半段也小雨不断。“大寒”节气来了，但短期来看，气温并不算太冷，最低气温反呈上升趋势，最高气温持续 10°C 。

现代快报+/ZAKER南京记者 徐岑

年前最后一个晴天，抓紧洗晒

昨天，太阳终于冲破雾霾和云层的重重包围。南京气象表示，元旦以来，南京日照总时数仅有6.5小时，在全省也属于异常偏少。因此，昨天的晴天非常难得，大家也纷纷开启洗晒模式。

太阳虽然出来了，但是霾依然赖着不走。江苏省气象台于19日14时08分继续发布霾黄色预警信号，徐州、连云港和宿迁大部分地区仍然有中度霾。空气质量也不佳，徐州等地达重度污染，扬州等地中度污染，南京也有轻度污染。提醒敏感人群，外出或者长期在室外的需戴口罩，回家后要及时清洗面部和双手。

今天，依然是晴和雾霾并存。江苏省气象台预报，20日早晨中东部部分地区有雾或浓雾，东北部地区以中度污染为主，其他地区轻度污染为主。与此同时，20日也可能

是年前最后一个晴天了，一定要抓紧洗晒，错过就只能等春节后了。

明起新一轮阴雨来袭，持续到过年

根据最新气象资料分析，明天起，江苏开启新一轮阴雨天气。21日，淮河以南地区阴有小到中雨，局部地区大雨；其他地区阴有小雨。22日，沿江和苏南阴有小到中雨，其他地区阴有小雨。总体来看，南部地区雨势明显，出门要带伞。

这轮雨水什么时候能停？从中期预报来看，这轮阴雨持久力超长，预计要陪伴我们一起跨年。目前来看，春节期间前半段维持小雨不断。以南京为例，明天，阴有中雨；22日，阴有小雨并渐止转阴；23日到28日，也全是阴雨天气，不是小雨，就是阴天。预计到29日，南京才能迎来多云天气。

雨雨雨不断，提醒大家过年一定要做好防雨的准备。要抓紧年前最后一个晴天，抓紧洗晒。

今天“大寒”不太冷，低温逐渐回升

今天“大寒”。这是二十四节气中的最后一个节气，这个时节遇上“四九”，常常天寒地冻。

今年来看，“大寒”并不算太冷。20日到22日，全省最高气温都在 10°C 以上。20日，沿江和苏南地区 10°C 到 11°C ，其他地区 8°C 到 9°C ；22日，苏南地区进一步上升到 12°C 到 13°C ，其他地区 9°C 到 10°C 左右。最低气温也回到零上，苏南地区最低温度将逐步升至 7°C 到 8°C 。不过，尽管气温不是很低，但也要提醒一下大家，下雨期间，注意防范湿冷，开车注意安全。

南京三日天气

今天	白天晴到多云，夜里多云转阴， -1°C ~ 11°C
明天	阴有中雨， 1°C ~ 8°C
后天	阴有小雨并渐止转阴， 6°C ~ 9°C

高速应急车道可借道通行？

江苏交警：只针对车流较大、施工等特殊情况，部分路段已试行

● ● ● 现场

应急车道允许“借道”，司机不敢走

最近不少驾车返乡、途经沪宁高速的驾驶人发现，从上海往南京方向主线收费站至绕城马群立交段，有一段应急车道上，出现了“应急车道允许通行”的字样。“那这应急车道到底能不能走？沿途都没看到有车在上面开。”市民王先生对记者说。

现代快报记者就此专门前往现场查看，果然在上海往南京方向主线收费站至绕城马群立交段，应急车道旁看到了“允许借道”的标志牌。不过，在现场记者注意到，虽然车流量很大，但没有一辆车“敢”在应急车道上通行。面对记者的采访，不少驾驶人表示，好像是看到允许通行的牌子了，不过没敢走，万一被拍了，一次就记6分，“风险”有点大。

● ● ● 调查

去年已经安装，春运等时段才可能使用

那么，这个标志牌是什么时候安装的呢？对此，相关人士告诉记者，该路段可借用应急车道约1公里左右，从春运启动以来就允许车辆借道行驶了。

“其实我们从去年就试行了，但是走的车确实不多。”该人士告诉记者，“应急车道允许通行”的标志牌是可旋转的，只有大车流期间才会转过来提示可“借道”，“日常标志牌会翻转过去，驾驶人看不到，也就意味着应急车道是不允许通行的。”

应急车道一直强调的都是不

允许违法占用，为何现在会允许车辆借道通行呢？对此，该业内人士表示，应急车道的“借用”并非随时随地，而是会根据道路的实际情况进行调整。他告诉记者，此前无锡就已经率先“尝鲜”，在一路三方协同下，通过特定情况下应急车道借用，来提高通行率，且试行后效果明显。“南京目前试行的路段非常短，只有1公里，其实也是在观察和调研中。”

● ● ● 提醒

部分高速在试行，遇紧急情况交警会现场引导

事实上，很多驾驶人在看到这个“允许通行”的标志牌后，也产生了质疑，应急车道的借用会不会影响“生命通道”的畅通？

对此，江苏省公安厅交警总队相关负责人表示，从2019年国庆长假开始，江苏高速交警部门在流量较大的服务区、跨江桥面、枢纽匝道、施工路段试行应急车道借用。根据流量预判、交通组织渠化确定科学合理的借用车道起止区间，在允许借用路段增设可借用应急车道标志，并保持标志清晰、连续，在借用路段结束点将有明确标志告知，应急车道借用路段终止。

应急车道借用试点路段在流量较大时，会有现场民警进行指挥。如遇发生突发情况，执勤交警也会立即进行处置，请广大驾驶人根据现场民警指挥和标志指示通行。同时，在允许借用应急车道路段，不会进行“违法占用应急车道”抓拍，请广大驾驶人放心通行。

需要提醒的是，在非允许借用路段，交警部门将采取多种手段严查违法占用应急车道通行。



应急车道竖起的允许通行标志牌

@南京人，春节外出“避堵指南”请收好



春节期间南京干线公路易堵路段分布图

通讯员供图

快报讯（记者 李娜 通讯员 孙逸飞）1月19日，现代快报记者从南京市公路处获悉，依据历年监测数据分析，春节期间南京干线公路日均行驶车辆预计为94.1万辆左右，同比增长约7.18%；流量最高预计出现在1月23日，预计达到102.3万辆左右。春节7天这些路段易堵，注意避开。

2020年春节放假7天，具体为1月24日到30日。收费公路7座（含7座）以下小型客车，免费通行。受春运影响，预计春节期间南京将迎来2次流量高峰。从23日上午开始出现较大增长，下午达到首次高峰，25日逐渐变小；30日迎来返城高峰。

预计往返苏中苏北方向23日~30日总流量约132.9万辆，其中出城方向流量约为72.3万辆，入城方向流量约为60.6万辆，出城车流量高于入城车流量，较平时增加14.68%，出城方向最高峰预计出现在23日。

预计往返安徽方向23日~30日总流量约78.7万辆，其中入城方向车流量约为37.33万辆，出城方向车流量约为41.36万辆，出城车流量高于入城车流量，较平时增

加20.18%，出城方向最高峰预计出现在23日。

预计往返苏南方向23日~30日总流量约56.4万辆，其中出城方向流量约28.6万辆，入城方向流量约27.8万辆，出城车流量略高于入城车流量，较平时增加31%，出城方向最高峰预计出现在23日。

春节期间预计普通干线公路易拥堵路段在高峰时段可能会出现短时间拥堵。春节假期前一天，12时至20时车流量逐渐增大，出城方向易发生拥堵；假日第一天车流量最大，7时至20时内会出现不同程度的拥堵；返程高峰车流相对平稳，以缓行为主，假日最后一天12时至20时易出现缓行。车流量密集集中在八卦洲长江公路大桥（二桥）、大胜关长江公路大桥（三桥）、G4211宁马高速、G42沪蓉高速、G36宁洛高速、G40沪陕高速、G205山深线、G104北平线、G346沪宜线、S122宁小线等路段。

南京公路部门提醒，春节期间，查看拥堵路段，可关注“江苏路网”官方微信公众号，点击左下角“路况”。高速公路及普通国省道实时视频上云点播，可查看道路通行状况、服务区等实时信息。

南京南站铁路旅客换乘地铁免安检

快报讯（通讯员 李妍 狄公宣 记者 刘伟娟 顾元森）1月19日，现代快报记者获悉，从高铁南京南站出站，换乘地铁实现免安检。由此，2020年春节前，南京市南、北两个综合交通枢纽均实现了铁路出站至地铁进站的单向免安检换乘。

此次南京南站单向免安检换乘，在高铁到达层设置了8个安检机，利用若干人工通道，将现行的地铁安检区域扩大至高铁到达层，形成2.3万平方米的免安检区域，

开通了高铁南京南站北出站口至地铁南京南站2、3号口，高铁南京南站南出口至地铁南京南站4号口两条免安检快速通道。从即日起，两条免检快速通道将全天候常态化开通，铁路出站乘客可以无缝换乘地铁，无须再次安检。

单向免安检换乘实施后，能够满足铁路旅客无缝换乘地铁的需求，且不改变地铁站内现有乘客流线和行走距离，保障乘客免检换乘安全有序、方便快捷，让更多高铁旅客感受到免检换乘地铁的便利。