

回家



长三角打工者艺术团给打工者们送上礼物 长三角打工者艺术团供图

提醒

十大事故多发路段公布

1月18日、19日是今年春节前的最后一个周末,预测节前返乡客流将迎来一次小高峰。1月16日,现代快报记者了解到,江苏省公安厅交警总队公布了全省十大事故多发路段,提醒大家行经这些路段时务必谨慎驾驶。

结合2017年至2019年全省道路交通事故数据(含轻微事故),省公安厅交警总队公布了全省十大事故多发路段:

1. 南京浦口区,346国道宁乌线兰花立交桥路段;
2. 无锡宜兴市,G25长深高速(宁杭)南京往杭州方向2154KM至2161.3KM段;
3. 徐州贾汪区,252省道S252KM3+500M朱古桥南交叉口;
4. 常州经济开发区,312国道168KM—169KM段;
5. 连云港灌云县,204国道475KM+100M—485KM+100M;
6. 淮安金湖县、盱眙县,205国道KM1154+800M—KM1156+800M段;
7. 扬州宝应县、高邮市,G2京沪高速880KM—900KM段;
8. 镇江丹阳市,312国道203KM+600M—216KM+400M段;
9. 泰州泰兴市,G2京沪高速1000KM—1037KM;
10. 宿迁泗洪县,宁徐线(121省道)158KM—162KM。

据了解,2017年至2019年,发生事故最多的路段为G2京沪高速1000KM—1037KM段,共发生事故2216起,主要以轻微碰撞事故为主。

交警部门提醒,请各位车友行经以上路段时务必谨慎驾驶,远离事故伤害。

通讯员 苏交轩
现代快报+/ZAKER南京记者 王瑞



扫码了解详情

用演唱会收入买礼物,送到100名春运返乡人手里 这群打工者“温暖回家路”

快报讯(记者 王子扬)“这是2020年我收到的最暖的礼物!”近日,苏州飘着小雨,一群音乐人趟风冒雨,穿行于车间、火车站、快递公司……给一线打工者送上礼物。其实,这些音乐人也是这座城市的打工者,此前他们举办了一场名为“温暖回家路”的公益演唱会,将全部门票收入1.7万多元用于购买床上用品,然后送到100名春运返乡人的手里。

现代快报记者了解到,1月11日晚间,这群打工者组成的长三角打工者艺术团,在苏州奉上一场精彩纷呈的演出。

他们把对打工生活的真实感悟,以音乐的形式在舞台上娓娓道来,令人动容。

“网络直播观看量达到40万。”据长三角打工者艺术团理事长许小猛介绍,这场演唱会的门票售价200元/张,早被预订一空,不同职业、不同身份的观众来这里,寒夜里感受音乐的温暖。

“我做梦也没有想到,门票会卖这么多钱!”负责演唱会舞美的志愿者杨耀群说,这次演唱会门票收入共1.7万多元,他们用这些钱买了100份床上用品,来到工厂、火车站、快递公司等打工者聚集地,赠送给春运返乡人。

在工厂车间,来自河北的孙林正在流水线上忙碌着,接过这份特别的礼物他非常感动,坦言这是新年收到的最好的礼物。火车站里,来自山西的刘先生背着大包小包正在候车,他说:“收到这个礼物很意外,也特别的惊喜,感谢这群打工音乐人,让我们感受到家的温暖。”

现代快报记者了解到,过了农历新年,长三角打工者艺术团就快走过十周年了,这些年他们一直致力于公益活动。据他们透露,今年将赴南京开一场大型演唱会,并推出他们的新歌,纪念这十年的心路历程。



阜阳老乡免费乘坐定制专列回家过年
现代快报+/ZAKER南京记者 徐洋 摄



240多名学生“包车”回青海老家
现代快报+/ZAKER南京记者 苏蕊 摄

400名阜阳老乡 免费乘坐定制专列回家

1月16日下午,由苏州市总工会、上海铁路公司苏州站定制的G9294次“幸福高铁返乡,同奔小康之路”高铁专列正式发车,400名阜阳老乡免费乘坐。他们都是在苏州的务工人员,有些刚来苏州不到1年,有些已待了近30年,他们中的很多人已经整整1年没回家。

回家的他们脸上都是笑

上午11点多,苏州市总工会、上海铁路公司苏州站主办的“2020年农民工平安返乡欢送仪式”,在苏州火车站南1楼候车室举行。精彩的文艺演出、火红的福字礼包、甜蜜的糕点,候车室里一片喜气洋洋。

老家河南商丘的刘金焕满脸堆笑。以前从苏州坐普快到商丘,近11个小时,这次在苏州漕湖街道办的帮助下,他和另外9个老乡工友都拿到了G9294次列车的车票。“从苏州坐高铁到阜阳,再坐2个多小时的普快就能到商丘,全程只要6个多小时,节省了近一半时间。”刘金焕激动地给妻子打电话,说傍晚就能到家,等他回家吃饭。

据铁路部门预计,新建高速铁路阜阳西站与既有普速铁路阜阳站今年

春运将发送旅客174.5万人,其中三分之一的乘客将乘坐高铁往返阜阳,节省了归家时间。

打工者最想的就是回家

春节,回家,团圆。在中国人心里,春节回家的最大意义就是能够一家人团圆。

在外务工26年的王国明,最想的就是家人。“很想我的儿子和我老婆。”王国明是草制品工厂的工人,主要负责草席的第一次喷色。寒冬腊月,他和他的同事经常忙得背后浸湿,但王国明不怨。他说,辛苦都是值得的。今年过年,他只想守着妻子,用辛苦挣来的钱给老婆孩子买点好东西,这就够了。

据苏州市总工会提供的数据,全国有300万阜阳外地务工人员,阜阳也是全国劳务输出最大的城市之一,其中有七八成打工者在长三角一带。他们普遍从事着建筑、科技等行业的一线工人或操作员的工作,需要社会、政府的关怀和帮助。苏州市总工会权益保障部部长陈钰根表示,希望以后通过各部门联合,多组织这样的暖心专列活动,保障在外务工人员安心回家过年。

现代快报+/ZAKER南京记者 宋经纬

240多名学生 “包车”回青海老家

快报讯(见习记者 江楠 记者 苏蕊)1月16日上午,南京市江宁高级中学的240多名学生来到南京站,乘坐提前包下的3节车厢,回青海老家过年。现代快报记者了解到,这是南京站的首趟“包车”。

记者注意到,每个学生的行李箱拉杆上都系着一个食品袋,里面装着方便面、面包等食品。据高三学生羊吉才介绍,他们乘坐的Z376次火车中午12点47分发车,第二天下午1点多到西宁站,这些是学校发的口粮。“学校还给我们每人发了一只盐水鸭,我准备吃年夜饭时给家里的亲戚们尝尝鲜。”羊吉才说道。

据江宁高级中学特色教育处主任姚孝明介绍,当天回家的是从青海招来的“内高中生”。这不是学校第一次为学生送站。2011年,学校第一次从青海招收学生时,老师们就义务为学生安排回家行程。之前是穿插着坐,不是很安全,今年南京火车站提供了包车服务,全校240多名青海学子可以集中在3节车厢内,“互相有个照应”。

现代快报记者了解到,今年长三角铁路首次推出“团体包车”服务,企事业单位组织的集中返乡团体以及政府机构、企事业单位组织的公益类团体,凡乘同一日期、同一车次、团体人数不低于300人的,可申请办理团体包车。

本周末迎节前出行高峰

今年春运比去年提前了11天,预计今年春节期间高速公路日最高流量将突破300万辆。1月16日,现代快报记者获悉,据南京交管部门预计,本周末将迎来春节前的出行高峰。

春节临近,南京市主要商贸区、交通枢纽、进出城主要通道、过江隧桥等周边道路迎来较大交通通行压力。具体来看,以新街口、水游城、河西万达为代表的商贸区周边道路,以南京南站、南京站、长途东站为代表的客运枢纽,以及中山门大街一线、玄武大道一线、应天大街长江隧道、长江大桥、定淮门长江隧道等主要进出城通道交通压力大。

春节期间,扬子江大道、红山路、上海路等施工路段,围挡无法撤除。因此,广大车友在途经上述路段时,要注意行车安全,施工路段减速慢行。

据气象部门预测,今年春运期间南京的气温较往年偏高,冰雪天气较少,但雨水较多,加之昼夜温差较大,容易导致大雾、团雾天气多发。市民驾车时注意与前车保持安全距离,切勿超速行驶,强行超车,强行会车、随意变道。行经临水路段时,注意观察,防止发生坠河事故。

南京春节节前流出、苏南往苏北,节后流入、苏北往苏南的潮汐特征十分明显。这意味着宁洛、沪蓉、长深、沪武等高速公路流量集中、通行压力较大,南京八卦洲大桥、大胜关大桥、栖霞山大桥等过江通道极易出现车辆积压缓行。

通讯员 宁交轩
现代快报+/ZAKER南京记者 王瑞