

省人大代表、盐城市委书记戴源： 建议加快盐通高铁建设与沪通铁路同步通车

“随着盐通高铁今年建成通车，区域交通格局将发生根本性变化。”1月15日下午，在江苏省十三届人大三次会议盐城代表团全体会议上，省人大代表、盐城市委书记戴源在发言中说，建议省里加快盐通铁路建设，确保与沪通铁路同步通车，支持将沿海高铁盐城至连云港段纳入“十四五”铁路规划。

现代快报+/ZAKER南京记者 张瑜

关注交通短板，建议盐通高铁与沪通铁路同步通车

苏北去年通了高铁，极大助力了苏北的高质量发展。谈及过去一年盐城发展成就时，戴源尤其提到交通领域的变革。他说，高铁、高架实现“双通车”，盐徐高铁开通运营，综合客运枢纽同步运行，大丰港铁路支线开工建设，市区快速路网主骨架基本形成，实现高铁、高速、高架、空港的无缝对接，现代化综合交通体系初步形成，进一步拓展了盐城发展空间。

会上，多位省人大代表都谈到了苏北通高铁给盐城带来了新的发展机会。但对于盐城来说，只有盐徐高铁恐怕还不够。政府工作报告中提到，今年要建成通车连淮扬镇铁路淮镇段、连徐高铁、沪通铁路一期、盐通高铁。“希望省里加快盐通铁路建设，确保与沪通铁路同步通车。”戴源在发言中说，现在盐城到连云港时速还是200km，他建议省里支持将沿海高铁（盐城至连云港段）纳入《江苏省“十四五”铁路规划》，预控盐城向北的沿海高铁（350km/h）通道，实现国家沿海高铁大通道江苏段的贯通。

发展规划纲要》中，盐城被纳入中心区城市，这为盐城带来前所未有的发展机遇。据戴源介绍，盐城新签约项目中40%来自上海，华能海上风电技术研发中心等一批创新载体相继落户，建成上海市外蔬菜主供应基地37个，占上海建成总数的46%。

推动开放合作，盐城要抓住长三角一体化发展机遇

2019年公布的《长江三角洲区域一体化

戴源说，盐城要对标中心区城市定位，以同城化的思维谋划发展，抢抓盐沪高铁开通“窗口期”。在发言中，他建议实施新一轮江苏沿海高质量发展。随着自贸区、长三角一体化和沿海高铁大通道的贯通，沿海地区发展迎来了新一轮发展机遇，希望省委省政府支持沿海地区承接先进制造业转移、建设沿海开放合作载体，全力支持宝武钢铁基地等重大产业项目建设。



省人大代表、盐城市委书记戴源 王亚洲 摄

马上就访

省交通运输厅厅长陆永泉： 2020年江苏将开工58个重大交通项目

开工建设北沿江高铁、沪苏湖铁路，加快南沿江、宁淮城际铁路建设，四条高铁建成通车……1月15日，正在召开的江苏省两会上，传来了一大波交通工程建设的好消息。当天下午，列席省十三届人大三次会议南通代表团会议的省交通运输厅党组书记、厅长兼省铁路办主任陆永泉接受了现代快报记者的专访。

2020年，大江苏交通发展将进一步提速。省政府工作报告中提及的加快完善现代综合交通运输体系、制定实施交通强国江苏方案及一系列重大项目即将开工的部署，陆永泉表示，省长的政府工作报告，既鼓舞人心又催人奋进。交通部门要全力抓好落实，努力交出一份让省委省政府放心、让人民群众满意的交通答卷。

现代快报+/ZAKER南京记者 李娜/文 顾炜/摄



扫码看视频

2020年交通建设投资1576亿元

陆永泉表示，2020年，将更高起点地谋划好交通发展的规划，更大力度地开展交通基础设施的建设。

“我们将坚持‘以我为主’与‘协同推进’相结合，凝心聚力再攻坚，集中力量加快推进一批战略性网络型、补短板强弱项的重大交通。”陆永泉介绍，今年省委省政府已经明确，交通建设投资总额计划达1576亿元，较去年投资计划增长15%，再创历史新高。

今年，江苏交通将全面打造海陆空立体化国际运输大通道、绿色畅通高效的长江综合立体交通大走廊、互联互通的省内全域一体化综合交通大网络、辐射积聚功能强大的交通大枢纽，形成综合交通运输体系的网络效应和整合效应。主动适应沿海产业布局调整，完善南通通州湾港区规划研究，推动盐城港滨海港区总体规划修编报批。

年内确保58个重大交通项目开工

省政府工作报告提出，2020年江苏要开工建设北沿江高铁、沪苏湖铁路，加快南沿江、宁淮城际铁路建设，建成通车连淮扬镇铁路淮镇段、连徐高铁、沪通铁路一期、盐通高铁，基本形成“三纵四横”铁路主骨架。统筹推进多层次轨道交通有机衔接、融合发展，与沪

浙皖携手打造“轨道上的长三角”。

“2020年将是全省交通运输基础设施建设取得重大进展的收获之年，预计建成综合交通网络4100公里以上。”陆永泉介绍，不仅“轨道上的江苏”加快建设，连淮扬镇铁路淮镇段、连徐高铁和沪通铁路即将建成，力争提前建成盐通铁路，还要加快缓解过江瓶颈制约，一批建成五峰山、沪通长江大桥和南京长江五桥。同时，进一步巩固公路水运优势，建成溧阳至高淳高速公路、常州至宜兴高速公路（一期工程）。

今年，交通部门将确保江阴第二过江通道、沪陕高速平潮至广陵段扩建、连宿高速沐阳至宿豫段、宿连航路整治一期工程等58个计划开工项目如期开工。随着今年一系列重大交通项目的开工，江苏的交通基础设施网络也将更加完善。

力争全年新开加密10条国际航线

陆永泉表示，今年，江苏仍将加强“四好农村路”建设，在去年镇村公交开通率实现90%以上的基础上，基本实现镇村公交全覆盖，加快推动城乡交通运输一体化。

他指出，2020年，江苏要围绕乡村振兴、镇村公交等一系列的工作来进一步提升交通服务的能力和水平。此外，力争新增2条轨道交通运营线路，新增、优化公交线路200条以



江苏省交通运输厅党组书记、厅长兼省铁路办主任陆永泉

上。继续提升航空客运国际运输能力，力争全年新开加密10条国际航线。深入推进运输结构调整，加快推进大宗货物公转铁、公转水，加快打造江海河、公铁水联运体系，促进物流业降本增效。

图说 我们的价值观

祖国是我家

富强 民主 文明 和谐
自由 平等 公正 法治
爱国 敬业 诚信 友善

