

# 省十三届人大三次会议今天开幕

省长吴政隆作政府工作报告,现代快报+·ZAKER南京现场直播

快报讯(记者 徐红艳)1月15日上午9点半,江苏省十三届人大三次会议将在南京开幕,省长吴政隆作政府工作报告。现代快报+·ZAKER南京将现场直播。“强富美高”新江苏如何再出发?新出炉的民生实事又将怎样影响你我生活?一起来听听省长怎么说。

2020年是全面建成小康社会和“十三五”规划的收官之年。今年江苏要干哪些大事?政府工作如何开展?备受期待和关注。1月14

日,肩负着人民重托,承载着百姓期待的人大代表从全省各地陆续赶到南京报到。他们带来了关乎你我生活方方面面的“金点子”,涉及收入、医疗、交通、教育等不同领域。

据悉,省十三届人大三次会议建议议程主要有:听取和审议江苏省人民政府工作报告;审查和批准江苏省2019年国民经济和社会发展规划执行情况与2020年国民经济和社会发展规划草案的报告;批准江

苏省2020年国民经济和社会发展规划;审查和批准江苏省2019年预算执行情况和2020年预算草案的报告;批准江苏省2020年省级预算;听取和审议江苏省人民代表大会常务委

员会工作报告;听取和审议江苏省高级人民法院工作报告;听取和审议江苏省人民检察院工作报告等。

值得一提的是,此次会议还有不少新变化。会议列席人员范围有所扩大。今年不是本届省人大代表

的各县(市、区)人大常委会主要负责同志,将全程列席大会;另外,今年将在会场左前方,设置江苏省政府组成部门和“一委两院”负责人专区,这是对全国人大有关经验做法的学习。目前预计在该专区就座的约有30人。

为严肃会风会纪,今年会议须知还专门增加了“代表参加全体会议时不要将手机带入会场”的内容。此次会议将于1月18日闭幕,会期4天。



扫码看直播

## 代表委员建议

## 把脉苏北高铁发展 加快沂淮铁路规划



省人大代表孙蔚  
现代快报+ZAKER南京记者 赵丹丹 摄

快报讯(记者 赵丹丹)2019年底淮安开通高铁后,如何加快苏北高铁的发展?1月14日,在江苏省十三届人大三次会议的报到点,省人大代表、苏交科集团股份有限公司总裁助理、江苏交科交通设计研究院有限公司董事长孙蔚带来了加快沂淮铁路建设的建议。她建议,江苏全力争取推动沂淮铁路纳入国家“十四五”铁路规划,打造全省铁路中轴主通道和京沪辅助通道。

孙蔚说,因为苏北中部高铁欠缺,所以与苏北相连的山东部分地区、以及苏北中部地区通过铁路前往苏南以及上海、浙江等地,必须从济南、徐州一线的京沪线绕行,通行时间和成本大大增加。

加快规划建设淮安到新沂的沂淮铁路,一来有利于加快推进长三角区域一体化发展,沂淮铁路与在建的连淮扬镇铁路连接贯通后,将与东部的沿海铁路形成并行状态,共同构成苏北地区融入长三角一体化的重要通道。

与此同时,宁淮铁路建成后,沂淮铁路将与其一同构成以南京为节点,连通京沪高铁、宁杭高铁、宁合高铁等铁路网络,进一步建成串联长三角与京津冀的“中轴式”纵向高速通道,为发挥长三角辐射带动能力和示范引领效应,提升南京首位度提供有力支持。

二来有利于推动实现江苏铁路中轴主通道和京沪辅助通道叠加功能。“目前,作为连接京津冀地区与长三角地区主通道的京沪高铁,运力已接近极限,加快建设京

沪高铁辅助通道尤为迫切。”她说,从全国铁路版图看,沂淮铁路与连淮扬镇铁路淮扬段连接后向南连通至上海,向北经山东临沂、潍坊等地连通至北京,构建形成京沪高铁辅助通道,将极大缓解京沪高铁的运行压力。从省内铁路版图看,沂淮铁路建成后,有助于形成贯通全省南北的铁路中轴主通道,实现与京沪高铁辅助通道的功能叠加,更大限度地发挥高铁通行的“乘数效应”。

此外,还有利于支持和带动苏北地区跨越发展,进一步打破苏南、苏中、苏北的地理隔阂,形成和发挥“高铁同城效应”,为苏北地区创造更大发展空间。

她建议,首先加快沂淮铁路规划争取工作。目前国家正开展“十四五”规划编制工作,建议省里全力争取推动沂淮铁路纳入国家“十四五”铁路规划,力争在“十四五”前三年正式启动建设工作。如果在此方面存在困难,建议积极争取、推动实现沂淮铁路作为宁淮铁路二期工程(北延段),列入长三角交通一体化规划,由江苏省内按城际铁路模式分批自建。

“江苏可以将沂淮、宁淮铁路贯通直接引入淮安东站。”她建议,省级层面统筹推进沂淮铁路与宁淮铁路规划设计,将沂淮铁路与宁淮铁路贯通共同引入淮安东站,并做好设计、建设条件预留。争取在宁淮铁路建设期间开工建设沂淮铁路,早日建成350公里/小时、贯通全省南北的高铁通道。

## 委员为“小眼镜”开处方 家校社联手打好近视防控攻坚战

快报讯(记者 徐岑)“小眼镜”越来越多,学校、社会、家长要一起负起责任来。在江苏省政协十二届三次会议期间,民进江苏省委提交一份集体提案,建议关注全省儿童青少年近视综合防控。针对小学生和初中生重点开展干预工作。

“我在大学里工作,学校里不戴眼镜的学生很少,近视率非常高。但是到了大学再扭转近视率显然不可能。”省政协委员、东南大学公共卫生学院教授尹立红介绍,为了解全省防控儿童青少年近视工作开展情况,民进江苏省委医卫工作委员会曾开展专门调研。根据2018年的抽样调查,江苏总体近视检出率为60.0%,高出全国平均水平6.4个百分点,高居全国第三位。其中,幼儿园6岁儿童近视检出率为14.5%,小学生近视检出率为41.0%,初中生近视检出率为81.8%,高中生近视检出率为92.7%。近视呈现出幼儿园起点高,小学、初中阶段上升凶猛的特点。

“针对这个情况,江苏各部门也做了很多防控工作。比如,八部门联合印发《关于做好儿童青少年近视综合防控工作的意见》等。但是还存在一些问题。”尹立红指出,各地普遍紧迫感不够,防控方案科学性、针对性不够,操作性也不



省政协委员尹立红  
现代快报+ZAKER南京  
记者 顾闻摄

不强。“保护视力,也要做好家长的工作,要形成全社会参与的氛围。此外,7到14岁是眼球发育的重要时期,如果要快速取得成效,必须尽快针对重点人群,比如小学生和初中生,开展干预工作。”

为此,尹立红建议,要进一步完善现有的顶层设计,进一步协调各部门,尽快形成社会氛围,引导家长、学生、社会参与,坚决打好近视防控攻坚战。

“现在有些家庭作业布置在网上,家长报英语兴趣班等是在网上学习,这都增加了电子产品的使用时间。”她建议,针对重点人群,要有重点举措。“比如,对小学生和初

中生,不同年龄段要设置不同的日间户外活动时间,科学使用电子产品、合理安排学业任务,指导学校和家长对学生实施有针对性的近视综合干预。”尹立红建议,组建全省专家队伍,尽快建立基层医疗卫生机构包片联系中小学校制度。

此外,要积极支持各类儿童青少年体育活动,有针对性地开展各类冬(夏)令营、训练营和体育赛事等,吸引儿童青少年广泛参加体育运动。鼓励研发传播集知识性、教育性、原创性、技能性、趣味性于一体的优秀网络游戏作品,探索符合国情的适龄提示制度,采取措施限制未成年人使用时间。

## 助力打赢蓝天保卫战 建议全省推广智慧工地“南京模式”

快报讯(记者 刘伟娟)手机点点,就能实时看到工地现场;工地扬尘超标,也会实时报警……南京智慧工地平台启用后,工地扬尘等老百姓反映较多的问题得到有效管控。1月14日,在江苏省政协十二届三次会议的小组讨论上,省政协委员、南京市城建集团党委书记、董事长邹建平建议,在全省推广智慧工地“南京模式”,统一标准,统一管理,减少施工对百姓生活、城市环境等方面的影响。

邹建平介绍,2019年初,南京智慧工地平台启用。街道、城管、城建、交管、环保等多个部门单位都能登录该平台。目前,该平台已基本覆盖全市约1700个在建工地,完成全市11260辆工程运输车辆的定位设备数据接入。平台通过数据实时共享,强化工地内外全方位管理,形成政府智慧监管、法人智慧建



省政协委员邹建平  
现代快报+ZAKER南京  
记者 刘伟娟 摄

设、现场智慧工地三层架构的全市统一管理平台和数据中心。

放眼全省,建设工地面广量大,由于缺乏省级层面的顶层管理,造成了平台重复建设,数据重复收集、管理分散、监管服务效率低等问题。因此,邹建平建议,

在全省范围推广智慧平台建设的“南京模式”,通过统一的平台管理,进一步提高城市建设管理精细化,助力全省扬尘污染防治。他还建议,由政府牵头制定相应的建设标准和执行办法,并给予相应的政策引导与支持。