

春运首日,风雨阻挡不了人们回家的热情

# 南京公铁航发送旅客约29.85万人次



1月10日,春运第一天,虽然南京下着小雨,但阻挡不了人们回家的热情。现代快报记者从南京公路、铁路和民航部门获悉,春运首日,从南京乘坐大巴、火车、飞机出行的旅客共计约29.85万人次。其中,公路约4.5万人次、铁路约21万人次、民航约4.35万人次。

书法家送福字、设置南京特色美食试吃区、全国劳模上门接送盲人旅客……为了让旅客回家的路更温暖,各交通部门都很用心。

通讯员 吕妍 李哈旭 赵根华  
现代快报+ZAKER南京记者 刘伟娟 李娜



春运首日,南京南站客流 现代快报+ZAKER南京记者 马晶晶 摄

## 铁路:首日发送旅客约21万人次

1月10日上午7点多,长三角铁路陆续迎来返乡客流。来自中国铁路上海局集团有限公司的数据显示,当天,长三角铁路预计发送旅客218万人次,同比增长9.6%。其中,铁路南京站发送旅客约21万人次。

当天上午8点多,南京南站客流如潮,北广场一楼两侧的检票口也全部打开,迎接春运第一波回家的人。当天,铁路南京站共开行客车482.5对,增开临客24.5对。其中,始发临客9列,去往汉口、长沙、安庆、南通方向各1列,去往芜湖的5列。

放眼长三角地区,春运首日计划加开旅客列车100列(其中长途直通旅客列车72列,短途管内旅客列车28列)。加开长途直通列车方向主要为长三角至川渝、华南、中原、西部、华北等;短途管内列车主要方向为上海至安庆、徐州、合肥、六安、阜阳、淮北等,杭州至南京、淮北、阜阳等,合肥至安庆、黄山、蚌埠等,南京至芜湖、安庆等。

2020年春运,长三角铁路节前长途客流主要集中在云贵、川渝、西北及陕甘宁方向、东北方向。1月10日-22日,上述方向除小部分列车外,均只有少量无座车票。中长途客流主要集中在河南、广州方向,短期内尚有部分车票。

值得一提的是,各地火车站都为旅客提供了特色服务。比如:南京南站在进站口试点实施寄递服务。旅客可通过自助寄存柜寄递不方便随身、随车携带的物品,切实解决了乘坐火车限带品流转“最后一米”的服务难题。

## 公路:六大客运站发送旅客约4.5万人次

1月10日,在南京小红山汽车站,拖着行李在进站口检票进站的大学生、务工人员络绎不绝,候车室里坐得满满的。售票大厅、候车厅挂起了红红的横幅、灯笼、电子显示屏,把车站装扮得喜气洋洋,节日气氛跃然眼前。车站前和大厅里,都增加了很多的志愿者,帮助旅客实名制验票、客流疏

## 行李的故事|

### 冬笋、毛峰、毛豆腐……带上家乡的味道,去和儿女团聚

快报讯(记者 蔡梦莹 王益)“这是毛豆腐,这是冬笋,这是黄山毛峰……”1月10日春运首日,南京火车站候车大厅里,来自安徽黄山的老汪夫妻俩身背手提了6个大包在等车。打开行囊,一层又一层的包装袋下,都是充满家乡味道的年货。

“毛豆腐是我们黄山特产,我都先下锅油炸了一遍,到时候直接烧就行了。”为了犒劳在外忙碌一年的儿女们,老伴黄阿姨早就做好了大显身手的准备。“儿子女儿都喜欢我做的鱼,到时候和毛豆腐一起做。”除了充满徽州风味的毛豆腐,他们的背包里还有各种各样的家乡年货,满足不同人的口味。“这是冬笋,儿媳喜欢的,还挺沉的。这是冻肉,从冰箱里拿出来就放在桶里装着。这是黄山毛峰,儿子特意嘱咐,客商喜欢,这次也带过来了。”

这一站南京只是中转,目的地是昆山儿子家,全家要去那儿过年。1月9日,老汪

为旅客提供自助机导购、人工取票、出行咨询、站内导乘等服务,春运大幕开启了。

现代快报记者了解到,春运首日,南京六大客运站共计发送旅客约4.5万人次,加班约200班。由于学生流和务工流客流的双重叠加,预计15日以后,各大汽车站将会出现持续客流小高峰。

目前,南京各大汽车站都出台了方便旅客出行的措施。在售票方面,南京六家客运站已增开现场临时售票窗口,延长窗口营业和自助售票机开机时间,发挥自助售票、支付宝支付、微信支付等方式等多种售票方式优势,方便旅客购票。网购车票的旅客无需取票,可凭二代身份证、订单详情等直接进站、检票乘车。为方便过夜旅客需求,10日起,小红山车站、南京南站候车室将开足空调,保证开水供应,免费为旅客提供过夜服务。

此外,记者了解到,从即日起,南京六家客运站已陆续增开河南郑州、南阳、信阳、许昌、平顶山、漯河;山东济南、青岛、莱州、潍坊以及湖北武汉等方向中长途客运班次,方便旅客就近中转。同时,六家客运站还将根据铁路客流动态,及时增加春运热点线路,弥补铁路不足,尽力保证旅客春节回家。

## 民航:试吃美食再出发,旅客开心飞回家

1月10日清晨6点开始,南京禄口国际机场T2航站楼出发大厅,早航班旅客络绎不绝,值机柜台、安检通道井然有序。不少早航班旅客办理好值机手续,通过安检后,在隔离区内安安心心吃早餐。现代快报记者获悉,当天,南京禄口国际机场进出港航班计划692架次,进出港旅客预计突破8.7万人次,出港和进港大约各占一半,即4.35万人次。机场航班放行正常,运行

平稳有序。

T2航站楼张灯结彩迎新春,浓浓的年味扑面而来。国内出发大厅“南京禄口国际机场年旅客吞吐量突破3000万人次”主题艺术景观前,旅客们纷纷驻足留影。今年春运40天,预计南京禄口机场各类航班起降逾2.6万架次,进出港旅客约355万人次,较去年同期均有不同程度增长。

春运期间,T2航站楼内专门开辟南京特色试吃试饮区域,旅客可以品尝咸水鸭、糯米藕、糖芋苗、鸭油烧饼、夫子庙糕点等金陵特色美食,并有多种南京特色年货供旅客试吃、挑选。据悉,目前南京禄口机场有38家餐饮门店,让旅客在南京禄口机场“有的吃,有的带”。

此外,从1月19日开始,来自东方交响乐团、南京市演艺集团和南京民俗博物馆的演员,将分别为旅客带来歌舞、杂技、白局、民乐等节目。旅客还可以体验剪纸、花灯等多种传统非遗项目,欢乐回家路。

## 春运首日 江苏工行 “爱心早餐”送温暖



1月10日,2020年春运正式拉开序幕,南京长途汽车东站的候车厅里已经有大量旅人在等着乘车,其中不少是返乡的务工人员。他们三五成群,身边堆放着大包小包,和工友说说笑笑,脸上洋溢着回家过年的喜悦。

在候车厅的正中央,垒得像小山一样的牛奶和面包,吸引了乘客们的目光。原来,这是中国工商银行江苏省分行联合现代快报、南京长途汽车东站为广大返乡务工人员发起的爱心早餐行动。“工行免费送早餐啦!凭借车票就能领取一份,大家快来啊!”江苏工行的员工主动上前,询问来往的乘客是否有吃早饭。

车站工作人员也加入了送早餐的队伍中,在他们的帮助下,一位坐着轮椅的老爷爷领到了早餐。车站工作人员介绍,很多乘客为了赶车,一大早就从南京各地赶来,很多人都顾不上吃早饭。领取到爱心早餐的返乡人员纷纷感慨,这样的活动很贴心,“吃完早饭不仅身体有劲了,心里也暖融融的。”

值得一提的是,除了爱心早餐,江苏工行的工作人员还宣传了防范金融诈骗、远离非法

集资的相关知识,帮助返乡务工人员守好自己的“钱袋子”。

“年底是金融诈骗高发时期,尤其是务工人员”江苏工行的员工表示,比起事后处理,事前的提醒能更有效地从源头上遏制金融诈骗案的发生。因此,江苏工行借着送爱心早餐的机会,为返乡人员普及金融诈骗的类型,并人手一份地发放了宣传册,宣传图文并茂,用一个个贴近生活的案例提高公众的风险意识。

“回家情更浓,工心有温度。”短短两个小时,送出了近300份早餐。“爱心早餐行动在1月13日和1月14日还将持续两天。”江苏工行的员工表示,希望到时候能给更多的返乡务工人员送去早餐,让他们高高兴兴回家过年,感受来自工行的温暖与祝福。

与此同时,工行江苏省内各市分行也在积极开展新年献爱心活动。1月10日,南京工行和盐城工行分别推出了送年味礼包、送爱心早餐活动,聚焦春节期间仍坚守岗位的环卫、物流、餐饮行业的工作人员以及返乡务工人员,将属于春节的温暖 and 能量传递给他们。

通讯员 管利东



扫码看视频