

长三角食品溯源体系正在建设中

扫扫码! 10种食品将可查“前世今生”

“人工智能”“检验检测”“大数据”，这几个关键词让原本看上去很远的食品溯源体系逐渐成为可能。1月10日上午，南京市政协十四届三次会议举行“完善社会治理体系，建设社会治理共同体”专题议政会。9位委员从不同角度建言献策，多位职能部门一把手也进行回应和表态。对于备受关注的食品追溯问题，南京市市场监督管理局局长孙宁透露，长三角三省一市正在建立食品安全信息追溯平台，率先将老百姓最常用的10种食品“前世今生”透明化。

现代快报+/ZAKER南京记者 卢河燕 安莹

建议：
商品的溯源召回，不仅是一个二维码

南京市政协委员、南京宁卫医药有限公司董事长陈亮亮建议，强化以商品溯源和召回为基础的食品安全管理规范。他认为，商品的溯源和召回机制中仍存在不规范现象，如源头信息可更改、溯源操作流于形式、监管信息不公开等，最终导致监管成本增高，同时溯源丧失监管防控功能。

陈亮亮表示，在食品行业中，食品可追溯体系在全球被公认为是从根本上预防食品安全风险的主要工具之一。如，欧盟追溯范围涉及全部食品，以及相关的物品在生产、加工、流通的各个阶段强制建立可追溯体系，并禁止进口非追溯商品。

陈亮亮建议从三个方面着手，首先，政府应该正面引导企业在生产、加工、流通、销售等环节中，建立全面的商品溯源制度；其次，鼓

励和落实彻底的应对措施，与大数据和诚信体系融合，食品溯源将撬动企业、商品以及供应链的大数据，最终融入社会诚信体系中。再次，制定可信的溯源和可靠的召回制度。溯源不仅是一个二维码，更重要的是信息背后强有力的公信力，政府要建立一个有公信力的溯源机构，引导商品检验、检测、认证服务，给出权威的评价结果。

回应：
长三角试水食品追溯，10种食品能查到“前世今生”

南京市市场监督管理局局长孙宁也坦言，到目前为止，全国还没有一个城市建立食品的溯源机制，这是治理工作的短板。接着他进一步解释，药品和保健品有溯源机制也是得益于大数据，所有消费者只要登录国家市场监督管理总局和国家药监局的网站，就能查询到所有药品和保健品的数据。

近年来，南京的食品溯源工作

也一直在推进。孙宁介绍，原先的食药监部门会同农委、商务、教育几个部门联合在南京1000多家农副产品供应单位建立了数据库和溯源体系。消费者只需要扫一扫条形码，就能了解到农副产品的销售情况，以及原料是否安全。

孙宁也透露，一个长三角食品溯源体系正在建设中。完成后，安徽、江苏、浙江的省会城市和上海销售的10种食品的“前世今生”将率先透明起来，10种食品包括猪肉、大豆油、粳米（包装）、冷鲜鸡（包装）、豇豆、番茄、土豆、冬瓜、辣椒、婴幼儿配方奶粉。“今后平台上的产品内容也将逐步扩大。”孙宁说。

除了溯源机制，南京的召回机制也一直在完善。2016年至2019年，南京召回了110件产品，其中包括汽车、儿童用品等。孙宁表示，今后南京会将每年产品的抽查数据、12315投诉举报信息、区分局执法信息进行收集和整合，逐步建立统一平台，在召回和管理执法体制建立后，力争提高监管水平，实现现代化和智慧化管理。

代表委员建议

一到放学就乱糟糟？
校门口应规范设置家长接送区



市政协委员秦红
现代快报+/ZAKER南京记者
施向辉 摄

快报讯（记者 徐岑 张瑜）一到放学前后，学校门口就能看到“堵”在一起的家长、学生和车，存在较大安全隐患。今年南京市两会上，市政协委员、梅花山庄幼儿园园长秦红带来一份提案，建议相关部门加强校园安全管理，规范设

置家长接送等待区。

“我们幼儿园有8个班，每个班30多个孩子。每天下午4点放学，虽然实行了错峰放学，但门口仍然是人和车，非常危险。”她说。

秦红调研了秦淮区多家幼儿园后，发现停车位挤占空间、家长接送等待区设置不规范等问题非常普遍。为此，她提出建议，希望交通管理部门会同教育部门等进行隐患排查，从执法层面清理设置不合理的停车位，缓解校园门口拥堵现象。

同时，她还建议加大执法的力度，参照北京市等地做法，将校园安全工作作为街道、交通等部门绩效考核的重要内容，对未履行职责的部门和人员依法追究。建议规范设置家长接送等待区，利用隔离栏等与道路分隔开，保证家长能有地方有序排队，有序接送学生和幼儿。

南外高中部力争2022年投用
南部新城建设今年将提速



市人大代表马云桥
现代快报+/ZAKER南京记者
刘畅 摄

快报讯（记者 赵丹丹）2020年南京南部新城有什么新变化？1月10日，南京市十六届人大三次会议秦淮区代表团全体会议上，南京市人大代表、南部新城开发建设管委会副主任马云桥介绍，今年南部

新城建设将提速。

马云桥介绍，2020年南部新城新开工14个项目，续建32个项目，年内完成32个基础设施项目建设。比如南外高中部，“目前土地在平整，2020年开工，力争2022年办学招生。”他说，此外要推进夹岗学校、中芬合作交流中心、公交综合体、能源中心等配套项目建设。

马云桥透露，2020年，地铁相关线路与地下空间同步施工，包括地铁5号线、6号线、10号线换乘站的建设。

南部新城上一次出让涉宅地块是在2013年，2019年成交的两幅宅地，按照计划今年要实现商品房上市。值得一提的是，南部新城将在节能环保上有创新，一些配建项目不需安装空调，会统一建设能源站，满足建筑的制冷和制热。

南京紫东地区要打造“文旅之城”
汤山今年将引进十多个文旅项目



市人大代表陈冬梅
现代快报+/ZAKER南京记者
徐红艳 摄

快报讯（记者 徐红艳 李楠）1月10日下午，南京市十六届人大三次会议江宁区代表团全体会议上，市人大代表、汤山温泉旅游度假区招商办主任陈冬梅带来了两个建议，都和汤山未来文旅发展密切相关。会后，在接受现代快报记者采访

时，陈冬梅透露，今年汤山度假区将引进十多个文旅项目，包括华夏幸福影视基地、亲子乐园等。

10只大熊猫落户南京汤山紫清湖野生动物世界，让汤山成了全球“网红”。而利用废弃矿坑打造的“矿坑公园”也成为游客打卡地。

陈冬梅透露，汤山已经签约华夏幸福影视基地、大连博涛巨兽工厂等。准备用3-5年时间，将汤山工业集中区打造成集科技研发、文化艺术、创意设计、旅游度假、生活服务为一体的城市综合服务体。另外，汤山猿人洞景点附近，正在建设一处亲子乐园。将在今年“十一”前后向游客开放，该公园占地有上千平方米，并设定了不同主题和亲子娱乐设施。

陈冬梅建议出台相关政策，将汤山国家级旅游度假区打造成长期休闲、娱乐及度假的旅游目的地。

为缓解早晚高峰交通压力

人大代表倡导奖励老年人错峰出行

“早晚高峰挤公交、坐地铁，常看到一些老年人的身影。人流量大，他们出行不安全，和上班族同时出行，也会造成交通压力。”1月10日，在南京市两会上，有代表提出倡导老年人错峰出行。建立老年人交通错峰出行的引导机制，对一年内极少早晚高峰期间出行的老人，可给予适当的物质奖励。

现代快报+/ZAKER南京记者
徐苏宁 赵丹丹



市人大代表顾磊
现代快报+/ZAKER南京记者 顾炜 摄

调查：
工作日公共交通早晚高峰，老人出行占两成多

南京市人大代表顾磊带来的建议，是倡导老年人错峰出行。

他告诉现代快报记者，他平时经常乘坐公交、地铁等公共交通工具，在早晚高峰人流拥挤时，常看到老年人和上班族挤在一起。“当前老年人的早高峰出行主要有五种情况，去菜场买菜、去超市买东西、晨练、挂号就医和替子女送小孩上学。以上出行占比超过80%以上。”顾磊说，这个一是存在一定的安全隐患，另外与学生、上班族形成叠加，加大了高峰时段交通压力。

他说，根据市公交集团统计，2019年1-11月，工作日早晚高峰（早7:00-9:00、晚4:30-6:30）期间日均客运81.31万人，其中老年卡刷卡19.72万，占24.25%。

建议：
通过激励引导，倡导老年人错峰出行

顾磊建议，首先向老年人发出错峰出行的倡议书，倡导老年人在早晚高峰除了看病就医、接送孩子等刚需出行外，尽量错峰出行，缓解交通压力。此外，可以建立引导机制，对具备能力且有出行需求的一年内极少早晚高峰期间出行的老人，由街道社区适当发放一些生活用品，给予激励引导。

声音：
年轻人老年人都要换位思考

70岁的李阿姨说，一般没有紧急情况，她都是错峰出行。“年轻人

现在工作压力大，上班路上还要打个盹。”她说，年轻人老年人要换位思考，互相尊重。

上班族小夏则坦言，早晨乘公交时她都尽量找后面的位置，“坐在前面也不好意思不给老年人让座。”她说，上班人流量很大，有时挤得让人糟心。从出行舒适感的角度来说，老年人没急事一早要办，她也建议错峰出行。

可以设立专题，进行调查研究

对此，南京市人大代表，南京市城市与交通规划设计研究院股份有限公司董事长杨涛表示，针对这种现象，2016年，上海率先取消了老人免费乘车，把免费乘车换成现金发放给老人，来缓解早晚高峰期间的拥挤。但是他并不赞同这种一刀切的办法。杨涛觉得，大数据运用现在很发达，如果通过后台监测，激励引导来倡导老年人错峰出行，有一定可行性。他建议，相关部门可以作为专题来调研，分析老人早晚高峰出行特征和意愿等实际情况，进行方案比选，并进行必要的民意调查后，选出稳妥可行的方案。

南京市政协委员潘宁则建议通过增加公共资源来缓解出行压力，她告诉现代快报记者，现在很多老年人都有自己的追求、娱乐活动，比如摄影、广场舞等等。老年人在高峰期出门也是事出有因。“我父母70多岁了，身体很健康。母亲要去老年大学上课，我父亲有一个自己的乐队，经常去排练，所以每周会有几天是在高峰期出行的。”

“南京有147万老人，出行是他们的需求。”南京市民政局局长蒋蕴翔表示，针对高峰期公共交通拥挤的问题，要多元立体地寻求突破，比如增加交通运力等。



扫码看视频