

国家科学技术奖励大会昨日举行 习近平向黄旭华曾庆存颁奖

中共中央、国务院10日上午在北京隆重举行国家科学技术奖励大会。习近平、李克强、王沪宁、韩正等党和国家领导人出席大会并为获奖代表颁奖。李克强代表党中央、国务院在大会上讲话。韩正主持大会。

上午10时30分,大会开始。在热烈的掌声中,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平首先向

获得2019年度国家最高科学技术奖的原中国船舶重工集团公司第七一九研究所黄旭华院士和中国科学院大气物理研究所曾庆存院士颁发奖章、证书,同他们热情握手表示祝贺,并请他们到主席台就座。随后,习近平等党和国家领导人同两位最高奖获得者一道,为获得国家自然科学奖、国家技术发明奖、国家科学

技术进步奖和中华人民共和国国际科学技术合作奖的代表颁发证书。

中共中央政治局常委、国务院总理李克强在讲话中代表党中央、国务院,向全体获奖人员表示热烈祝贺,向全国广大科技工作者致以崇高敬意,向参与和支持中国科技事业的外国专家表示衷心感谢。

2019年度国家科学技术奖共评

选出296个项目和12名科技专家。其中,国家最高科学技术奖2人;国家自然科学奖46项,其中一等奖1项、二等奖45项;国家技术发明奖65项,其中一等奖3项、二等奖62项;国家科学技术进步奖185项,其中特等奖3项、一等奖22项、二等奖160项;授予10名外籍专家中华人民共和国国际科学技术合作奖。 据新华社

55项! 江苏获奖数量位列省份第一

1月10日,2019年度国家科学技术奖励大会在北京隆重举行。江苏共有55项通用项目和11名入选获奖,其中,江苏省内的单位主持完成项目22项,参与完成项目33项,11名入选获得国际科技合作奖,获奖总数和主持获奖项目数继续位居全国前列、省份第一。

现代快报记者了解到,江苏获奖的55项通用项目中,自然科学奖3项,技术发明奖10项,科技进步奖42项。

拿下两个科技进步特等奖

本年度,江苏省内单位参与的项目中,有两项获得了国家科技进步特等奖。分别是:南京水利科学研究院和河海大学参与完成的“长江三峡枢纽工程”项目;江苏科技大学、江苏海新船务重工有限公司和江

苏海宏建设工程有限公司参与完成的“海上大型绞吸疏浚装备的自主研发与产业化”项目,它们标志着江苏省高等院校和科技型企业为国家重大战略工程提供有力技术支持。

这些获奖项目很接地气

现代快报记者了解到,本年度,江苏获得国家科技奖的项目,都很民生接地气,很多项目已经在生活中运用。

在2019年度国家科学技术奖励大会上,东南大学共获得国家科学技术进步奖7项,以第一完成单位获奖4项。其中,东南大学土木工程学院吴刚教授团队与材料科学与工程刘加平教授团队,通过为混凝土材料配置独特秘方、创新“非接触式”检测评估体系,为混凝土建筑防开裂、防

坍塌,探索出更高效更安全的方法,也为现代土木工程建设发展、创新建筑材料应用,贡献创新科技力量。

南京农业大学周光宏教授和徐幸莲教授团队成果“肉品风味与凝胶品质控制关键技术研发及产业化应用”获国家科技进步二等奖。该团队历时20年,围绕长期制约肉品产业的技术瓶颈不懈攻关,摸清中式肉品风味“家底”,揭示了中式传统腌腊肉制品风味形成机理,研发出现代加工工艺;阐明西式低温肉制品凝胶形成新机制,研发出凝胶品质控制关键技术,解决了西式肉品“水土不服”的难题。

淮河污染这么治

南京大学环境学院李爱民教授团队的“淮河流域闸坝型河流废水

治理与生态安全利用关键技术”获得了国家科学技术进步奖二等奖。

淮河污染一直牵动着人心。南京大学环境学院李爱民教授团队长期奋斗在一线,建立了18.48公里的野外观测站进行长期调研。

经过10年的努力,团队提出了“三级控制、三级标准、三级循环”的“三三三”治理模式,并选取淮河污染最重支流贾鲁河进行示范,实现了贾鲁河的水质达标与生态健康恢复,为我国同类河流治理创建了“淮河样板”。李爱民介绍,目前,项目成果已在河南、安徽、江苏等8个省/市得到推广应用,共建立了73项应用工程,近三年累计处理废水量约15.7亿吨。

现代快报+/ZAKER南京记者 阿里亚 仲茜 舒越 胡玉梅



PPMG
凤凰出版传媒集团

国内统一连续出版物号
CN 32-0104

邮发代号
27-67
主办
江苏凤凰出版传媒集团
出版
江苏现代快报传媒有限公司

地址
南京市洪武北路55号置地广场
邮编
210005
网址
现代快报网 www.xdkb.net
传真
025-84783504
24小时新闻热线
025-96060
本报员工道德监督电话
025-84783501

今日总值班
倪治清
头版责编
颜玉松
版式总监
沈明

零售价每份1.5元

英雄谱

黄旭华:隐身30年的中国核潜艇先驱

10日,黄旭华,这位共和国的第一代核潜艇总设计师,从习近平总书记手中接过了2019年度国家最高科学技术奖奖章。

“共和国勋章”、全国道德模范……功勋卓著的光环之下,黄旭华百感交集:我国第一艘核潜艇下水,这是我们自己干出来的。

“深潜”三十载,做隐姓埋名人

1926年,黄旭华出生于广东省海丰县的一个小镇,小学毕业时,全面抗战拉开了序幕。

“想轰炸就轰炸,因为我们国家太弱了!我要学航空、学造船,我要科学救国!”海边出生的黄旭华,以造船系第一名的成绩进入国立交通大学(今上海交通大学),学术成长由此起步。

1958年,中国启动核潜艇研制工程。一批人挑起开拓我国核潜艇的重任,黄旭华是其中之一。

1965年,核潜艇研制工作全面启动,核潜艇总体研究设计所在辽宁葫芦岛成立,黄旭华开始了“荒岛求索”的人生。

接下这份绝密任务后,黄旭华三十年没有回过家,家人不知道他在外做什么,父亲直到去世也未能再见到他一面。

黄旭华及其同事们荒岛求索,在世界核潜艇史上写下光辉篇章——上马三年后开工、开工两年后下水、下水四年后正式编入海军进入战斗序列。

中国成为继美、苏、英、法之后世界上第五个拥有核潜艇的国家。



2016年12月20日,黄旭华在办公室内与同事交谈 新华社记者 熊琦 摄

白手起家,干惊天动地事

“那时候严格地说不具备研制核潜艇的条件。我们没有人见过核潜艇,大部分人没出过国,都是‘土包子’。”黄旭华说。

一没有核潜艇的相关知识和参考资料,二没有足够的科研水平,三没有硬件条件,摆在黄旭华和同事们面前的情况十分棘手。

没有条件也要干!怎么办?——用“土”办法解决尖端技术问题:

没有现成的图纸和模型,就一边设计、一边施工,白天黑夜加班加点;没有计算机,就用算盘和计算尺,日日夜夜、月月年年,算出了首艘核潜艇几个数据;为了控制核潜艇的总重和稳性,边角余料都要过磅称重……

——深入调研,搜寻核潜艇的材料;

他们时刻携带“三面镜子”:用“放大镜”搜索相关资料,用“显微镜”审视相关内容,用“照妖镜”分辨真假虚实。就这样,黄旭华和同事们突破了核潜艇中最为关键的核动力装置、水滴线型艇体、艇体结构、发射装置等技术。

时针转动,我国迎来核潜艇首次深潜试验。潜到水下数百米深,危险程度可想而知。

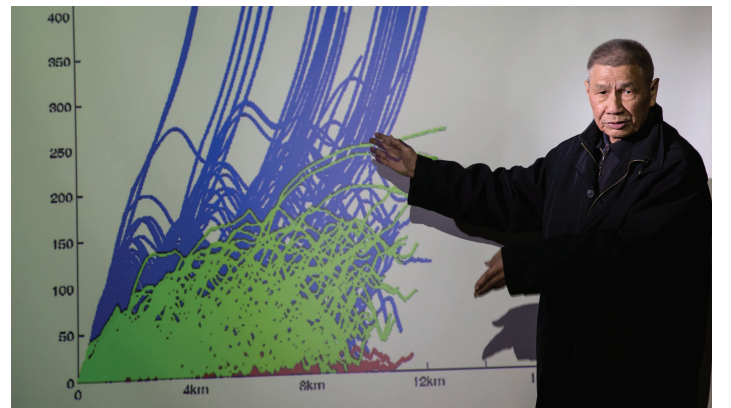
尽管已为深潜做了周密准备,参试人员仍面临着巨大的心理考验。

这位总设计师把这一切看在眼里,他当即决定,亲自随艇下潜!

10米、100米、200米……核潜艇不断向极限深度下潜。只见黄旭华,全程沉着冷静、全神贯注地记录和测量着各种数据。

成功了!核潜艇稳稳地潜到了极限深度。当核潜艇浮出水面时,现场的人群沸腾了。 据新华社

曾庆存:让天气预报越来越准



曾庆存(2014年11月29日摄) 新华社记者 金立旺 摄

10日,著名大气科学家、中国科学院大气物理研究所研究员曾庆存站上了2019年度国家最高科学技术奖的领奖台。

点开手机,随时查看几天后的天气,如此便利精准的科技,离不开曾庆存创造的算法。

古人看云识天。到了20世纪,人们发明气象仪器测量大气状态,绘成“天气图”,但还要依赖预报员的经验,误差较大。预报能不能准点、再准点?科学家想办法把千变万化的天气变成一组方程式,输进数据,计算机就能得出结果——现在通行的“数值天气预报”由此而来。

这组方程式被称为“原始方程”,它囊括了太多的变量,极其复杂,对计算能力要求很高。计算速度如何“追上”天气变化速度?

20世纪50年代末至60年代初,曾庆存被选派到苏联留学。他的导师、国际著名气象学家基别尔把这

道难题抛给年仅25岁的曾庆存,作为他的博士论文。几经失败,曾庆存从分析大气运动规律的本质入手,想出了用不同的计算方法分别计算不同过程的方法,提出了“半隐式差分法”,是世界上首个用原始方程直接进行实际天气预报的方法,并随即被用于天气预报业务。

他的算法至今仍是世界数值天气预报核心技术的基础。现今,数值预报越来越准确,3天预报准确度可达70%至80%,在我国华南地区,可提前3至4天对台风路径做出较为准确的预报。在数值天气预报的基础上,曾庆存又在卫星大气红外遥感、跨季度气候预测、气象灾害监测预报、地球系统模式等领域都相继形成了开创性的理论研究成果,并得到了广泛应用。

2016年,81岁的曾庆存荣获全球气象界最高荣誉——国际气象组织奖。 据新华社

版权声明

现代快报旗下媒体原创内容著作权,均属江苏现代快报传媒有限公司所有。为维护自身版权利益,制止非法转载行为,声明如下:

1 任何单位或个人,在任何公开传播平台上使用著作权归属于现代快报原创内容的,必须先取得书面授权; 2 本报欢迎合作,但对侵犯本报著作权权益的违法行为,将采取一切合法措施,追究行为人的侵权责任; 3 欢迎读者提供侵权线索:法律顾问曹骏律师(025-84728578);版权合作:快报总编办(025-84783477)。

本报法律顾问 江苏曹骏律师事务所 曹骏律师