



行人、非机动车闯红灯这类交通违法行为不仅非常危险，而且难以处罚。为解决这一“顽症”，今年6月1日起，扬州行人（非机动车）闯红灯抓拍人脸识别曝光系统正式上线运行。12月30日，扬州市交警支队公布了该系统运行半年以来的大数据分析。现代快报记者了解到，半年来系统共抓拍曝光14372起行人（非机动车）闯红灯，其中男性10152起，女性4220起，男性闯红灯的数量是女性的两倍多。数据一公布立即引发热议，不少网友表示，是不是可以给“女司机”正名了。

通讯员 祝集 现代快报+/ZAKER南京记者 顾潇



抓拍探头

扬州抓拍行人闯红灯 男性是女性两倍多

专家：女性相对更谨慎；网友：是不是可以给女司机正名了

数据

系统抓拍发现，男性闯红灯的比例更高

据介绍，6月1日起，警方在扬州市区13个路口40条人行横道上安装的行人（非机动车）闯红灯抓拍人脸识别曝光系统正式启用。在安装了人脸识别系统的路口，斑马线两端的摄像机会对行人（非机动车）闯红灯行为进行抓拍，并运用人脸识别系统自动识别闯红灯人员信息，信息准确度高达98%。

12月30日，现代快报记者从扬州市交警支队获悉，系统运行半年来，共抓拍曝光14372起行人（非机动车）闯红灯。让人意外的是，在这些闯红灯的人中，男性有10152起，女性有4220起，男性占71%，是女性的两倍多。据扬州市交警支队民警介绍，“我们平时在工作中也发现，男性闯红灯的比例要高于女性，但是没想到高这么多。”

而记者了解到，2018年1月，大连交警部门也对外公布了“人脸识别”系统运行一周，抓拍行人交通违法行为的数据，其中男性所占比例是女性的2倍。

抓拍行人（非机动车）闯红灯

时间：6月1日起运行半年以来 地点：扬州市区13个路口40条人行横道
共抓拍曝光14372起行人（非机动车）闯红灯
其中：行人间红灯的3264起、非机动车闯红灯的11108起



男性是女性的
两倍多

从时间段来看：早晨6时至7时闯红灯人数量最多，达到1639起，经警方查看曝光图片，发现不少是教练人员

从年龄段来看，闯红灯的主要年龄段为41—70岁，30岁以下闯红灯的比较少，仅占总数的10%

制图 沈明



系统抓拍到的交通违法行为 通讯员供图

现场

半小时18辆电动车闯灯，10个是男骑手

12月30日下午，记者来到扬州市区邗江路与文昌路交叉口，交管部门在这里安装了行人（非机动车）闯红灯抓拍系统，路口的大屏幕上滚动播放着闯红灯者的头像。在路口，记者观察了约30分钟，其间只有一名外卖小哥闯红灯。正在等红灯的市民刘芳红告诉记者，“一开始不知道有抓拍，还被拍过一次。后来收到罚款短信，现在在路口就不闯了。”还有几名等红灯的市民也表示“以前只知道闯红灯危险，以后可不能这样了，还要被曝光呢”“把照片放在上面，让熟人看到了，太难为情了”……

在同泰路与绿杨路交叉口，没有安装抓拍系统，行人和非机动车闯红灯的现象比较严重。半小时里，有18辆电动车闯红灯。而闯红灯的骑手中，有10名为男性。记者发现，闯红灯现象主要出现在绿灯刚结束或者即将跳为绿灯的时段。在现场，记者看到路口南北方向红灯正在倒数，此时一名骑电动车的中年男子看到南北方向没有车辆通行，便由西向东闯了红灯。记者拦下了这名闯红灯的男子，该男子表示，知道闯红灯是违法行为，“但是孩子要放学了，我着急去接孩子，所以就闯了。”

记者发现，不少闯红灯的行人和骑手都存在侥幸心理，有市民表示，“那么多人闯红灯，也没看到有多少事故啊。”而据交管部门统计，在扬州市发生的交通事故中，有一半与电动车违法有直接关系。

2019年已经发生多起电动车闯红灯导致骑手死亡的事故：2月15日，在扬子江北路与杨柳青路交叉口，一辆中巴车和一辆电动车相撞，事故造成骑电动车的男子当场死亡；9月16日，在扬州市文昌西路与甘八路交叉口，一辆电动车因闯红灯被汽车撞飞，男骑手不幸身亡。

热议

都说女司机不靠谱，这种偏见得改改

而男性闯红灯远高于女性这一数据，经现代快报全媒体报道后，在网上引起了强烈反响，网友纷纷表达了自己的观点。

网友“莫德雷德”称：“都说‘女司机’比较不靠谱，这次要给女性正名了，女性平时还是比较遵守交通规则的。”不过也有网友分析：“这也可能是男性出行人数比较多，基数大了，交通违法行为相应就多了。”

记者也随机采访了部分市民。“印象中好像女性闯红灯比较多。”市民王先生说，不过这个数据证明，“我是有偏见了。”市民钱女士则认为，男性闯红灯肯定更多，“他们胆子大嘛！”

对此，扬州大学马克思主义学院副教授吴林斌表示，因为性别的差异，女性相对于男性来说更谨慎一些，也不太热衷于冒险，所以在有抓拍系统的路口，主动违法的行为就相对于男性少一些。但是作为道路交通参与者，不能仅看数据，每一个人都应该自觉遵守交通规则。

据扬州市交警支队道路交通指挥控制中心张明介绍，抓拍只是手段，目的是为了创造良好的道路交通安全环境。“知道哪些人是交通违法高发人群，我们今后交通安全宣传的目标就更明确了。”张明表示，根据半年来的大数据分析，2020年交管部门将会对男性及老年人等交通违法高发人群，进行有针对性的宣传引导。