

新沂:转化“节点”优势 做活“枢纽”文章

临近元旦,新沂港17.8万平方米集装箱堆场二期工程建设有序推进,正在开展部分场地水泥稳定垫层施工,计划年底部分堆场可以投入使用。

近年来,新沂紧扣“打造区域综合交通枢纽”发展定位,牢牢抓住重大交通枢纽这个“牛鼻子”,着力做好重要节点城市文章,大力推进枢纽、物流、产业三大优势转换,加速集聚枢纽偏好型产业,发展壮大枢纽经济,引领带动新沂高质量发展。

新沂最大的发展资源和优势在“区位”,最大的发展空间和潜力在“枢纽”,如何将枢纽这一优势淋漓尽致地发挥出来,转化为经济发展优势、区域竞争优势,一直是新沂努力的方向。为此,新沂坚决摆脱“县域思维”,以更宽的视野、更大的格局、更高的标准,谋划推动综合交通枢纽建设,制定下发《新沂市区域综合交通枢纽建设实施方案》,组建新沂市枢纽经济发展管委会,努力探索出独具特色的“新沂模式”。

通讯员 赵娣



►新沂城市全景 通讯员供图

小县城,大枢纽

新沂围绕高等级路网“联通”、市镇路网“畅通”、铁路网“融通”、水运网“贯通”,大力实施港口、高铁、通航“三大枢纽工程”,着力构建“多网融合、现代高效”的综合交通运输体系。

目前,徐连、合青、京沪复线三条高铁大通道,在新沂交会互通、呼应叠加,徐连高铁新沂南站综合客运枢纽全面开工建设,合新高铁完成预可研审批,京沪二通道潍坊至新沂段开展勘察设计招标。新沂港10万平方米集装箱堆场建设已完成60%部分堆场投入使用,1.6万平方米仓储正在开展招标准备

工作;与南京港、云南水富港合作,开通至太仓、南京、连云港等集装箱周班轮,完成集装箱吞吐量7620标箱,为全市及周边企业节约物流成本2亿元以上。总投资5亿元的国家级通用机场,是国家7个消费类基础设施示范项目之一、江苏2个区域通用航空信息中心之一,目前已全面竣工,正开展行业验收、取证以及校验试飞等工作,计划年底前正式运营。

大通关,大物流

充分发挥新沂“承东接西、呼南应北”的双向开放战略作用,主动对接融入国家战略布局,突出抓好多式联运、双向开放、交易信息等平台

体系建设,促进经济要素“流量”向经济效益“留量”转变,形成“人来人往、车来车往、货来货往”的良好局面。今年以来,全市共有17个在建及拟建平台,其中11个已投入运营共入驻企业1250家,实现营业收入89亿元,直接就业人员达11000人左右。

加快推进公路港物流园、国际铁路物流园、快递物流园、美妆电商园建设,着力打造东陇海经济带大宗物资铁水联运中心和“一带一路”重要物流枢纽节点。目前,国际铁路物流园已纳入国家铁总物流基地建设规划,明年将开工建设;中新钢铁专用线预可研通过上海铁路局审批;公路港物流园成功招引顺丰速

运等135家企业入驻,获批省级示范物流园区、徐州首批多式联运示范基地;快递物流园进出港突破9440万件,占据徐州快递量市场份额的23%,推动开放平台全面融入。保税物流中心(B型)上半年封关运行,目前已入驻上海联仓科技等18家企业。美妆电商园入驻企业55家,日发单突破6万单,实现营业收入28亿元。

育产业,强动能

新沂坚持把综合交通枢纽作为吸附器和辐射源,聚合“区位+枢纽”优势,加速集聚枢纽偏好型产业,夯实枢纽经济发展支撑。

高标准规划建设高铁商务区,

启动总投资约80亿元的绿地空间站项目建设。依托8公里新戴运河岸线和45平方公里新戴运河产业带,大力发展临港经济,成功吸引圣戈班、燕龙基、中新特钢、晋煤恒盛新材料等一批“大进大出”临港产业项目集聚。12平方公里的航空产业园初具雏形,成功吸引集聚了台湾鼎基航空、上海啸翔航空、南京爱飞客、欧斯安娜通用飞机制造等一批项目落户新沂,形成了极具竞争力的特色优势。

前不久,在第17届新沂经贸投资暨枢纽偏好型产业对接洽谈会上,成功签约40个项目,总投资超400亿元,其中利用外资1.35亿美元。



每日开放申赎
起购金额:1万

3.443% 业绩比较基准

现金宝—添利1号

财富增值进入新时代

产品代码:90318011

起息快

工作日下午15:45前购买,当日起息。

赎回快

7×24小时实时赎回*。

周五下午15:45前购买,享受周五—周日三日收益。

*工作日9:00—15:45实时赎回无上限,其他时间实时赎回上限5万。

理财非存款 产品有风险 投资须谨慎

详细信息以产品销售文件为准