5G+路灯来了,点亮智慧南京

三年后主要道路智慧路灯将全覆盖

你以为南京的路灯只有照明功能吗?它们可聪明着呢!12月25日,南京市新闻发布会上,市城管局局长金安凡介绍了“5G+智慧灯杆 助力南京高质量发展”建设情况。夫子庙、邺城路等地的部分路灯实现了“一杆多能”,加载5G基站,安防监控、信息发布,还可以一键呼救、给手机充电。据介绍,三年后南京主要道路智慧路灯将全覆盖,点亮智慧南京。

现代快报+/ZAKER南京记者 赵丹丹/文 施向辉/摄(除署名外)

江东中路上的路灯加载了5G基站

加载5G基站等设施,智慧路灯一杆多能

12月25日,在南京夫子庙景区大石坝街,一盏盏古色古香的路灯矗立街边。这些路灯,不仅可以单灯控制照明,而且从上到下都功能满满。灯杆顶部加载方盒状的5G基站,游客在这里可以畅游5G网络;杆上还加载了安防监控等设施;LED屏可以发布信息;人机互动屏,可以帮游客查看线路和景点;灯杆上还有一键呼救按钮,遇到紧急情况可以求助;如果手机没电了,灯杆底部还有USB接口可以充电。

据介绍,这些路灯还可以通过相应设备的传感器及物联网技术,实现对垃圾桶满溢情况、消防栓异动进行综合化管理。

在江东中路沿线,这里的路灯也经过了改造,加装了5G基站。邺城路周边1.7平方公里完成智慧灯杆改造和管网疏通,实现了加载视频监控、5G基站、智慧井盖、水位检测、智慧垃圾桶、Wi-Fi、信息发布屏、降尘系统、工地空气和扬尘检测系统等十多项功能。

据介绍,今年,南京基于路灯设施架设5G基站150座,位居全国前列。而且这些智慧路灯可以根据应用场景的不同,量身定制不同功能。

为何路灯能作为5G建设的载体?

很多市民好奇,为何路灯能作为5G建设的载体?南京市城管局路灯管理处江苏未来城市公共空间开发运营有限公司总经理王巍介绍,5G频段对基站的连续覆盖提出了极高的要求,5G基站的数量将是4G的1.5~2倍。在这样的要求之下,选择了共享路灯来作为5G建设的载体。

其次因为路灯作为分布最广、最密集的市政设施,能够满足5G超密集组网的站址需求。路灯杆间距一般为30~35米,而5G基站站址间距要求一般在100~200米。

路灯具备完备的供电系统,可以解决5G基站建设中电缆敷设、接电困难等问题。此外,以灯杆为5G基站载体,不用另行立杆接电拉线,避免城市的二次开挖,减少基础设施建设重复投入,同时降低运维、管理成本,体现智慧灯杆“一杆多用”的应用价值。

自主研发技术,不用挖路重做就可改造路灯

普通路灯如何变成智慧路灯,难道要挖开道路,重建管网吗?

王巍介绍,2016年开始,南京陆续有不少道路进行“合并杆”改造,地面红绿灯、公安监控等杆线都合并到了路灯杆上,同步建设了地下管网,实现了智慧路灯的改造。

她说,但是老城区等已建成区路灯智慧化的改造是一个普遍性的难题。南京市城市管理局路灯管理处经过多年的积累,有成熟的路灯全寿命信息管理基础。利用自主产权的单灯控制、DTA管理系统、E魔方等高新技术,不需要挖路重做管网,就可以实现路灯的24小时供电和地上、地下通讯路由贯通,实现智慧化改造。

三年后南京主城智慧灯杆全覆盖

南京主城区共有17.2万盏路灯,当前,南京市城管局路灯管理处已经通过自有专利技术完成了2.5万余盏路灯的单灯改造,预计三年左右时间,可以基本实现主城区域的单灯全覆盖。

与此同时,随着南京城市建设和改造,南京已约有3.3万盏路灯成为智慧路灯,可以加载5G基站等各项功能。按照每年约150公里地理长度的推进速度,预计三年左右时间,可以基本实现南京主要道路智慧路灯的全覆盖。也就意味着到2022年,南京主要道路上的灯杆都是可以加载应用的,可以接电的,可以实现数据处理的。

夫子庙大石坝街的路灯加载了5G基站
市城管局路灯管理处 供图

邺城路的智慧路灯

中国银行与江苏省人民政府签署战略合作协议

超过8000亿元新增融资投向基建、先进制造业、消费金融、科技金融等重点领域

12月25日,中国银行股份有限公司与江苏省人民政府在南京签署战略合作协议,共同推动实现建设“强富美高”新江苏,推进新时代江苏“高质量发展走在前列”的目标。

江苏省委书记娄勤俭,江苏省委副书记、省长吴政隆,江苏省委常委、省委秘书长郭元强,江苏省副省长费高云,中国银行党委书记、董事长刘连舸,中国银行党委副书记王江,中国银行副行长林景臻等领导出席签约仪式。

在“加快建设新时代全球一流银行”战略目标的引领下,中国银行充分发挥国有银行的“头雁效应”,加大对实体经济发展的支持力度。江苏省分行扎根江苏,深耕细作,围绕“长三角一体化”国家战略,积极发挥金融助力作用,促进江苏省融入长三角区域一体化高质量发展。

通过本次签约,中国银行将为江苏省各类建设项目、各类客群提供超过8000亿元新增融资支持。双方将围绕基础设施建设、先进制造业发展、消费金融升级、科技金融创新等重点领域展开深度、务实的合作。

超过8000亿元新增融资投向五大重点领域

据悉,超过8000亿元新增融资围绕江苏省加大基础设施领域补短板力度的工作要求,中国银行将加大对江苏省铁路、公路、航空、物流枢纽、医药科创城等基础设施项目建设的资源投放力度。

在支持江苏先进制造方面,中国银行将重点加大对江苏新型电力(新能源)装备、工程机械、物联网等13个先进制造业集群和电子信息、航空制造、轨道交通装备、医药、新能源新材料、工业设计等战略新兴产业金融支持力度,为先进制造行业的培育壮大提供“智力+资本”的全方位支持。

此外,中国银行还将支持江苏消费金融升级。加快创新构建消费金融新模式,推动金融服务与医、食、住、行等场景融合,为江苏大众提供个性化、便利化、精细化、品质化金融服务,满足人民群众多样化消费需求。重点聚焦全域旅游、大健康产业、文化产业、体育产业、共享经济等领域,积极引导资源投入,促进江苏省旅游消费、健康养老消费、文化消费、体育消费、共享消费扩容提质。

为支持江苏科技金融创新,中国银行将积极构建专门的科技金融体系,加快建设一批科技特色支行,积极支持江苏省区域性科技金融创新试验区建设,全力助推江苏大数据、云计算、人工智能、共享经济等新兴产业发展。

与此同时,中国银行还将支持江苏民生金融发展。持续加大在学校、医院、养老等民生领域的信贷支持力度,深化运用大数据、云计算、人工智能等金融科技手段,积极创新研发更多满足群众医疗、养老、教育等方面需求的金融产品,有效提升金融服务的覆盖率、可得性和满意度。支持文化民生工程建设,促进江苏文化事业全面繁荣、文化产业加快发展,助力江苏建设文化旅游强省。

签署重点战略合作协议,全面展现“中行力量”

随后,中国银行江苏省分行与政府相关部门和省属重点企业签署了战略合作协议,包括:中国银行股份有限公司江苏省分行与江苏省工业和信息化厅签署《支持江苏制造业高质量发展战略合作协议书》;中国银行股份有限公司江苏省分行与江苏省自由贸易试验区工作办公室签署《中国(江苏)自由贸易试验区建设战略合作协议》;中国银行股份有限公司江苏省分行与江苏省体育局签署《促进全民健身和体育消费战略合作协议书》;中国银行股份有限公司江苏省分行分别与江苏省交通控股有限公司、东部机场集团有限公司、江苏省港口集团有限公司、江苏省铁路集团有限公司签署《战略合作协议》。

未来,中国银行将继续突出重点领域,打造特色品牌,成为银行业支持长三角一体化的先行者,力争为长三角一体化战略落地实施做出积极贡献,为“强富美高”新江苏建设贡献“中行力量”。

通讯员 周成