



盐城高铁站



朱广玉、朱广霞姐妹带着家人乘首班车 现代快报+/ZAKER南京记者 李娜 摄

徐宿淮盐高铁、连淮高铁昨天开通运营 五城联动，苏北跨入“高铁时代”

当你嘴里的盐城肉坨子的香味还没散去时，徐州把子肉已在眼前，这就是高铁速度。

“我宣布，徐宿淮盐高铁、连淮高铁开通运营！”12月16日，在新落成的盐城高铁站内，江苏省委书记、省人大常委会主任娄勤俭出席现场会宣布两条高铁开通运营。省委副书记、省长吴政隆，国家铁路集团副总经理王同军出席并讲话。



扫码看视频

见习记者 张来金 现代快报+/ZAKER南京记者 李娜 刘伟娟 姜振军/文 顾炜/摄

盐城一家六口“尝鲜”乘坐高铁去淮安

首发仪式

“来了！来了！”12月16日8点55分，盐城站3号站台，盐城至徐州的高铁静待首发。这是新线开通后的首发列车D5618次，尝鲜体验的乘客忍不住惊呼起来。

在进站口，盐城人朱广玉、朱广霞（及丈夫）带着母亲、两个小孙子在“家乡通高铁，我是首发见证者”的牌子前拍照留念。“今天我们一家六口是特意来尝鲜的！”朱广玉说，20年前，她去淮安要坐几个小时大巴，现在高铁开通了，只要半个小时，作为盐城人太自豪了。

9点，D5618次列车载着旅客，从盐城

站缓缓驶离，将途经建湖、阜宁南、淮安东、泗阳、宿迁、睢宁、观音机场，终抵徐州东站，全程两个小时左右。徐宿淮盐高铁像一条江苏高速铁路网“金腰带”，把徐州、宿迁、淮安、盐城串成一线，构建了苏北地区直连北京、上海等地的快速通道。

12月16日，与徐宿淮盐高铁一起开通运营的，还有连淮高铁。时速250公里的两条高铁开通运营，一举结束淮安、宿迁不通高铁的历史，至此苏北5市全面迈入高铁时代，实现各市之间高铁互通，江苏13个设区市也由此全部步入动车时代。

未来可期



江苏在建铁路示意图

制图 沈明

苏北迎来“高铁春运”，出游走得更远更快

春运利好

从无到有，从慢到快。两条高铁的开通，使得苏北、苏中部分地区接入全国高铁网，加上既有的新长铁路、连盐铁路，苏北、苏中地区铁路网更加完善。由此，苏北也将迎来首个“高铁春运”。

据中国铁路上海局集团有限公司党委宣传部部长陈万钧介绍，目前，徐宿淮盐高铁、连淮高铁计划开行动车组列车11对（徐州东至盐城7对，徐州东至连云港3对，盐城至贵阳北1对）。待12月30日全国铁路实行新列车运行图后，开行动车组列车将增加至28对。2020年春运出行，苏北5市更便捷。

以盐城、淮安为例，2020年春运期间，

两地居民乘火车出行，可以往南京、北京、兰州、西安、胶东、青岛、威海、重庆、成都、武汉、长沙、贵阳等方向。其中，盐城地区计划开行动车组24对，动车组临客5对（徐州东至盐城），普速14对，普速临客1对。淮安地区计划开行动车组31对，动车组临客5对，普速11对。据测算，与2018年、2019年春运相比，两地2020年铁路春运运能同比增加近200%。

16日当天，新亮相的高铁盐城站吸引了周边居民来围观。今年64岁的刘先生是土生土长的盐城人，他开心地告诉记者：“盐城通高铁了，我闺女说，过年带我坐高铁出门旅游，我就先来看看。”

江苏已有10市迈入时速250公里以上高铁圈

随着两条高铁的开通，盐城、淮安、宿迁、连云港4个设区市，迈入江苏时速250公里以上“高铁朋友圈”。至此，江苏共有10个设区市拥有了高铁，其他3个设区市何时能通上高铁？

据省铁路办副主任朱培德介绍，目前，江苏还有6条铁路在建，建设总里程1088公里，分别是连淮扬镇铁路淮镇段、连徐高铁、沪通铁路一期、盐通铁路、苏南沿江城际铁路、宁淮铁路江苏段。其中，前3条铁路明年都预计要通车，盐通铁路也要力争提前建成。这样，明年南通、扬州也能通上高铁。

同时，随着已经列入明年开工计划的北沿江高铁的建设，在“十四五”期间，泰州居民也能方便地坐上高铁。届时，江苏13个设区市实现高铁全覆盖。

现代快报记者了解到，到“十三五”末，江苏各设区市到南京都将实现2小时以内通达，其他设区市之间2.5小时通达、到北京5小时通达。到“十四五”末，各设区市到南京的时间要再缩短半小时，实现1.5小时直达，其他设区市之间2小时通达，南京至国家所有中心城市5小时通达，让更多居民在家门口就能坐上高铁。

长三角明年开通10条铁路，4条与江苏有关

放眼长三角，铁路将迎来“大爆发”。现代快报记者了解到，2020年，长三角地区将新开通10条铁路，届时，四通八达的铁路网让长三角居民出行更便捷。

陈万钧介绍，2020年，力争开通商合杭高铁南段（合肥至杭州段）、盐通铁路、沪通铁路（一期）、连淮扬镇铁路南段（淮安至镇江段）、合安高铁、徐连高铁、皖赣铁路芜宣段等7条高铁，开通高铁里程1163公里，开通新建高铁客站32座。另外，还将力争开通甬宁铁路、三线电气化蚌埠段改线、金台铁路3条普速铁路。这一

年，长三角开通线路总数达到10条，其中4条与江苏有关。

根据铁路建设规划，2020年，长三角还将力争推动8个项目开工建设，包括沪苏湖铁路、北沿江高铁、通苏嘉甬铁路、合新高铁等4条高铁，金华至建德铁路、宁芜铁路扩能沧波门至古雄段、大丰港支线等3条普速铁路以及陆家浜货场，能否按期开工，还需要路地双方共同努力，加紧前期工作。

到2025年，“轨道上的长三角”基本建成。

南京至宿迁、淮安的高铁月底开通

受益于两条高铁的开通，南京到淮安、宿迁将首次开行高铁。然而有心急的旅客发现，12306上还没有相关的车次。现代快报记者获悉，待12月30日铁路实行新列车运行图后，南京到淮安、宿迁的高铁才会上线。

目前，南京到宿迁、淮安不通火车。在南京工作多年的淮安人顾先生总是坐大巴回家。南京到淮安大巴班次很多，仅南京小红山汽车站和汽车南站，每天就有约50班，票价在68元左右，用时约2.5小时。同样，南京到宿迁每天有30多班大巴，票价

82元，用时约3.5小时。

对于高铁，顾先生期待了很多年。虽然没能在高铁新线开通之际就上线，但是顾先生仍然很开心。他说：“盼了很多年，不急这几天。”待高铁开通后，顾先生从南京出发，3小时04分钟就可以回到家乡淮安。具体车次为：G7792/3次列车14:02由温州南站始发，20:18抵达南京南站，然后于20:21从南京南站出发，途经徐州，于22:54抵达宿迁站，23:25终到淮安东站。这样，顾先生周五下班后打个“高的”，就能回家了。