

共设18站！地铁6号线初步设计获批

未来从禄口机场乘地铁可直达栖霞山

距南京地铁6号线开工不远啦！12月12日，现代快报记者获悉，南京市发展和改革委员会近日对南京地铁集团有限公司上报的南京地铁6号线工程（不含岗子村站及相邻区间）初步设计进行批复。根据批复，南京地铁6号线工程起于南京至高淳城际轨道南京南站，止于栖霞山。全线共设车站18座，均为地下站，其中换乘站8座。未来，南京地铁6号线将是连接禄口机场和栖霞山的一条超长线路。

现代快报+/ZAKER南京记者 徐红艳

南京地铁6号线工程线路平面示意图



图片来自省发改委官方网站

起于南站终至栖霞山 未来将成连接禄口机场和栖霞山的超长线路

批复显示，该工程包括南京南站（不含）至富贵山站、长途东站至栖霞山站两个段落，线路全长28.040公里，全部为地下线。该工程初步设计概算293.16亿元。车辆采用B型车6辆编组，设计最高运行时速100公里。

记者了解到，此次批复同意了该工程推荐线路方案、行车组织与运营管理方案、车站总体布置及规模等内容。

根据此次批复的工程推荐线路方案，南京地铁6号线线路起点设置于南京至高淳城际轨道南京南站至禄口机场段工程南京南站东端区间终点，出站后线路主要沿夹岗五路、大明路、御道街、北安门街、花园路、恒嘉路、经五路、神农路、恒竟路、0号路敷设，终至栖霞山站。

值得一提的是，地铁6号线不仅与高铁南京南站无缝对接，通过换乘S1号线，还能与机场对接。批复指出，6号线与南京至高淳城际轨道南京南站至禄口机场段工程贯通运营，推荐初、近、远期采用大小交路套跑方案，大交路为栖霞山站—空港新城江宁站，小交路为万寿村站—禄口机场站。

也就是说，南京地铁6号线将成为连接禄口机场和栖霞山的一条超长线路。外地游客来南京，下了飞机或高铁，就能直接搭乘地铁到栖霞山赏枫。

超强换乘来了 全线共设置18座车站，8座是换乘站

批复显示，全线共设置18座车站，其中8座为换乘车站。批复还详细透露了18座车站的总体布置和规模。

18座车站分别为夹岗站、红花机场站、市中医院站、大校场路站、中和桥站、光华门站、明故宫站、富贵山站、长途东站、丹霞路站、营苑

南路站、万寿村站、燕尧路站、新港开发区站、兴智路站、新生圩站、刘家库站和栖霞山站。

未来，地铁6号线有8个换乘站点。值得关注的是，它还将连接长途汽车东站和南京南站两大对外交通枢纽，与多条轨道交通线路相交换乘。

其中，在红花机场站可与10号线二期、远期16号线换乘；在中和桥站可与远期8号线换乘；在光华门站可与5号线T型换乘；在明故宫站可与既有2号线通道换乘；在丹霞路站可与9号线换乘；在万寿村站可与7号线T型换乘；在新生圩站可与远期8号线T型换乘；在栖霞山站可与14号线换乘。

开工越来越近，拟订工期54个月

未来，南京地铁6号线是南京市轨道交通线网中，主城区东部的一条加密线，建成后打通主城区东部地区南北向的交通瓶颈。

那么，南京地铁6号线究竟何时开工呢？现代快报记者注意到，前不久，南京地铁6号线工程（不含岗子村站及相邻区间）可研报告刚获得省发展和改革委员会批复。当时的批复指出，南京地铁6号线工程（不含岗子村站及相邻区间）可研报告的批复是该项目前期工作的重大阶段性成果。该项目工可批复后即开展初步设计、施工图设计、招投标等工作，有望年内实现全面开工建设。其实，早在2019年7月，南京地铁6号线“先导段”已经开始结构土方施工，这个地方也就是万寿村站。

如今，其初步设计获批，意味着离正式开工又近了一步。根据此次批复，本工程拟建设工期为54个月。

针对下阶段工作，南京市发展和改革委员会要求，南京地铁集团有限公司根据此次批复开展下阶段工作。其中，下阶段应按规定妥善处理好管线改迁、树木移植、交通导改等问题，加强与沿线相关单位的沟通协调，合理安排工程进度，在确保工程安全的前提下有效推进工程建设。

溧水人才购房 门槛放宽至专科

快报讯（记者 张瑜）溧水区购房政策一直以来备受关注。近日，有消息称溧水放松限购了，实际情况如何？12月12日，现代快报记者从溧水区住房保障和房产局获悉，放松限购的说法并不准确，此次主要是溧水人才购买商品房政策的调整，人才学历放宽到了全日制专科。此外，溧水还取消了人才毕业年限和年龄限制，将企业范围扩大到全区的登记注册企业，使得人才购房政策受益面更广。

溧水区房产局相关人士介绍，溧水人才购房有三个条件必须同时符合：1.全日制专科学历（专业技术初级、高级工）及以上人才；2.本人、配偶和未成年子女在本区无自有住房；3.与企业签订一年以上劳动合同，单位为其缴纳社保或在溧水区缴纳个人所得税。记者了解到，有消息称学历门槛降低是从2020年元旦开始，对此，上述人士表示：“现在就可以提出申请了。”

溧水区人才购房申请，是由企业统一申请，填写《溧水区人才购买商品住房服务申请表》并附材料，报企业所在开发区、镇街；开发区、镇街受理并初审，后续手续由开发区、镇街代办。

溧水的人才房源从哪里筹集？据介绍，目前溧水区房产局结合当前新建商品住房的上市情况，优先部分房源供应符合条件的人才。据悉，每个项目筹集的房源原则上不超过其申请上市销售量的10%，按比例筹集的房源摇号产生。该部分房源不列入公证摇号售房范围。

为保障民工收益 浦口强化四项举措

快报讯（记者 刘伟娟）12月12日，现代快报记者获悉，岁末年关之际，为保障民工收益，浦口区人社局将在日常工作基础之上强化四项举措。

据悉，2019年，浦口区人社局开展各类专项检查，涉及劳动密集型企业和在建工程项目504家。该局还主动对接归集社保、就业等业务条线信息，共享工程建设领域各行业建筑工人实名制系统、税务、市场监管等部门数据，开展常态化监测，动态掌握企业工资支付变化情况。

2019年截至12月，浦口区人社局共协调处理农民工欠薪案件172件，涉案金额4200万元，涉及1995人；共处理12345工单320件，其中涉及工资类211件，综合满意度93%。

春节将至，浦口区人社局还将进一步强化四项举措：做好牵头抓总工作，统筹协调各成员单位；发生讨薪事件时，劳动保障监察大队第一时间接警处置；联合建设局及时开设农民工欠薪问题联合接待受理中心，会同相关职能部门集中办公；对严重失信企业和行为进行联合惩戒，逐出浦口市场，并进一步做好“两法衔接”工作，对造成严重后果的企业和个人依法追究刑责。

扔垃圾前先刷脸

这个垃圾分类回收站用上智能设备

快报讯（实习生 危婕 记者 赵丹丹）扔厨余垃圾前先刷脸，自动识别身份，称重垃圾、累计积分。近日，南京雨花台区赛虹桥街道生活垃圾分类回收站建成，率先试点刷脸投垃圾的智能设备。据悉，下一步有望向街道内的小区推广。

赛虹桥街道生活垃圾分类回收站位于凤台南路138号，建设面积310平方米，这是一处集垃圾分类宣传教育、可回收物存放和厨余垃圾处处置的现代化垃圾回收站。

现代快报记者走进回收站的宣传教育区，一台刷脸投垃圾的智能设备引人注目。技术人员现场演示，将一袋垃圾提在手里，站在机器前，抬头看机器的显示器上方几秒钟，刷脸识别完毕。下方的垃圾投放箱自动打开，他将垃圾投放进去，同时，显示屏上显示了他本次投放垃圾

的重量和兑换的积分金额。

技术人员介绍，这台设备主要运用了AI人脸识别技术、图像识别技术和数据化的手段，来对厨余垃圾进行智能的统计。机器上部是智能显示器和人脸识别的摄像头，下部是图像识别的摄像头和垃圾投放箱。据悉，目前仅在回收站进行试点，下一步有望向街道内的小区推广。

在宣传教育区内，还有一面数据化大屏正在运用，采用的是物联网技术。据工作人员介绍，后台的厨余垃圾处理设备上安装有传感器，每次机器处理的重量可以实时返送到屏幕上。进出多少，消化多少都可以计算得到。

在垃圾分类存放区，记者看到，这里分为7类区域，包括纸类、塑料类、织物类、大件垃圾区、金属区、有害垃圾区等区域。工作人员介绍，存



刷脸投垃圾的智能设备 实习生 危婕 摄

放在厂房的可回收物，他们会对接南京市再生资源协会后端的一些企业合作进行处理。而有害垃圾则由街道通知有危废处置资质的企业来进行处理。

厨余垃圾处置区的处理机，一次可处理超过两吨的厨余垃圾，最多可达2.5吨。厨余垃圾经过处理之后会形成有机肥，这些经过生物处理设备处理形成的有机肥，将委托

第三方公司进行再处理。

雨花台区赛虹桥街道垃圾分类办公室负责人王雄杰介绍，回收站将打造一个垃圾回收处理站的样本，成为一个集科技化、智慧化、垃圾分类数据化为一体的空间，预计2020年1月1日开始正式运行。



扫码看视频