2019.12.3 星期二
责编:葛青凤 美编:唐龑 组版:杜敏
现代快报+

中共中央、国务院近日印发的《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》(以下简称《纲要》),引发社会广泛关注。《纲要》提出,到2025年,长三角一体化发展取得实质性进展。到2035年,长三角一体化发展达到较高水平。蓝图已定,未来的长三角啥样?对你我的生活有何改变?12月2日,现代快报记者采访了交通、医疗、文旅等多个部门,为你描绘未来"长三角一体化"下的便利生活。

现代快报+/ZAKER南京记者 胡玉梅 李娜 徐苏宁 张瑜 徐红艳 见习记者 熊平平

"长三角一体化"按下快进键
江苏人未来可享受这些便捷生活

轨道上的长三角!
五六年内,长三角区域开工11条铁路

《纲要》提出,到2025年,长三角区域要基本建成"轨道上的长三角",基本实现基础设施互联互通。有没有铁路经过你家门口?

根据《纲要》,在2025年前的五六年内,长三角区域将推动11条线路的开工建设。围绕打通沿海、沿江和省际通道,除了加快沪通铁路一期、商合杭铁路等在建项目建设,还将推动北沿江高铁、沿江高铁武合宁通道、沪通铁路二期、沪苏湖、通苏嘉甬、杭临绩、沪乍杭、合新、镇宣、宁宣黄、宁扬宁马等规划项目开工建设。

此外,还将推进沿淮、黄山—金华、温武吉铁路、安康(襄阳)—合肥、沪甬、甬台温福、宁杭二通道等7个项目的规划对接和前期工作,积极审慎开展沪杭等磁悬浮项目规划研究。

随着这些项目的建设,未来人们在长三角出行将会有怎样的体验?《纲要》还提出了一个新概念:都市圈同城化通勤。也就是说,未来,在长三角区域,交通网络更加完善和便捷,乘坐快捷的高铁、地铁甚至是公交车,早晨出门前往临近的城市上班,晚上还能方便地回到家中。

异地就医更方便!
全力推进跨省就医门诊费用直接结算

《纲要》提到,建立异地就医直接结算信息沟通和应急联动机制,完善住院费用异地直接结算,开展异地就医门急诊医疗费用直接结算试点工作。上海、南京医疗资源相对集中,群众异地就医和异地转出就诊需求很旺盛。

异地就医门急诊医疗费用直接结算试点工作做得怎么样?现代快报记者从省医保局获悉,江苏已在全力推进啦!

截至今年9月末,江苏跨省联网定点机构数量达3109家,居全国第一。同时,江苏全力推进长三角跨省就医门诊费用直接结算,全面实现"市级—省级—长三角区域"三级平台数据顺利交互。6月底,全省所有统筹区率先实现与上海门诊的直接结算。截至目前,江苏省开通长三角门诊医疗机构2460家,占长三角地区开通总数的63%。同时,加快推进江苏与浙江、安徽的门诊费用直接结算。日前,南京、无锡、苏州三地与浙江省本级、嘉兴市、湖州市率先开通苏浙异地就医门诊直接结算。

环境更美丽!
生态绿色一体化示范区划定:吴江区在列

污染防治通常是需要跨区域的。特别是秋冬雾霾季,面对流动着的污染,各自为政的环保力量显然无法全面阻挡。

现代快报记者了解到,经过多年的发展,长江三角洲已具备协同加强生态保护的基础。来自环保部门的监测数据显示,目前,长江三角洲区域333条地表水国考断面中,水质Ⅲ类及以上占77%,41个城市细颗粒物(PM2.5)平均浓度较2015年下降19%。《纲要》提出,到2025年,长三角一体化发展取得实质性进展。细颗粒物(PM2.5)平均浓度总体达标,地级及以上城市空气质量优良天数比率达到80%以上,跨界河流断面水质达标率达到80%,单位GDP能耗较2017年下降10%。

一体化进程中,生态环境保护始终是先手棋。记者获悉,就在《纲要》印发前,国家发改委公布了《长三角生态绿色一体化发展示范区总体方案》。其中明确,一体化示范区范围包括上海市青浦区、江苏省苏州市吴江区、浙江省嘉兴市嘉善县,面积约2300平方公里。同时选择包括吴江区黎里镇在内的多个乡镇作为先行启动区。

畅游长三角!
长三角旅游年卡已上线 畅玩71个景点

旅游也要一体化。《纲要》提出,探索推出"畅游长三角""惠民一卡通""旅游护照"等产品,改善游客旅游体验。现代快报记者了解到,早在今年9月份,多地文旅部门联合推出的"长三角PASS"文化旅游年卡正式对外发售。其中,售价299元的"沪杭宁版"首批上线了71个景点,其中上海30个景点一年内免费游玩一次,杭州21个景区中除西溪湿地外,其余收费景点可游玩4次,南京20个收费景点则不限次数畅玩。

跨省交通的开通,让跨城市旅游更加便利。比如,在苏州吴江黎里旅游集散中心,只要5元钱,就可以乘坐两辆公交车,分别开往上海青浦的东方绿舟和浙江嘉善的西塘。

明年,江苏家庭到上海、浙江和安徽,还可享受快捷旅游线路和产品。现代快报记者从江苏省文旅厅了解到,"高铁+景区门票""高铁+酒店"等快捷旅游线路和产品,预计明年上半年可以正式推出。"我们正在对长三角的景点、酒店做盘点,新推出的路线还会有一定的优惠。"省文旅厅相关负责人说。

文博圈一体化!
展览、图书等服务 未来也可多地同享

《纲要》提出,推动长三角文化旅游合作发展,共筑文化发展高地,共建世界知名旅游目的地等。在共筑文化发展高地上,《纲要》特别提到,继续办好长三角国际文化产业博览会。记者了解到,在第二届长三角文博会上,江浙沪皖三省一市文物局、博物馆协会、博物馆,签下了战略合作协议,这也标志着长三角文博圈正式形成。

公共文化服务上也正在形成合力。记者了解到,江苏积极参与构建长三角公共文化"四个一"合作项目,相关协议已达成,目前正在筹备具体实施工作。"四个一"合作项目分别是长三角公共文化和旅游服务一网通、长三角文化和旅游公共服务人才培训一体化、长三角公共文化展览一站通和长三角城市阅读一卡通。

视觉中国 供图

专家观点

助推长三角一体化 江苏须在科技创新领域实现突破

江苏又该如何抢抓这一轮国家战略的机遇,积极融入、主动作为?多位专家给出了自己的答案。

南京大学长江产业经济研究院院长、教育部"长江学者"特聘教授刘志彪接受现代快报记者采访时表示,长三角一体化已经摸索了二十几年了,最早上世纪八十年代初,从上海经济区开始就有一体化的要求。

刘志彪进一步表示,江苏发展现在到了投资驱动转向创新驱动阶段,这一过程中应该继续发挥区域市场一体化的作用,特别是江苏的科技发展,要利用好上海科技技术的龙头优势。"现在中国经济已经到了一个关键阶段,需要依靠科技创新来提升竞争力。因此,江苏未来须在科技创新领域实现突破,依靠长三角一体化的国家战略契机,继续保持开放,做出带头示范,力争进入世界竞争的第一梯队。"

中国科学院大学教授、长三角一体化决策咨询专家陈雯认为,《纲要》对沪苏浙皖整个区域提出要求,希望通过创新共推、协调共建、开放共进、生态共保、民生共享等五个方面推进长三角更高质量的一体化发展。"在《纲要》所有目标中,产业发展是非常重要的一块。基于良好的实业经济基础和世界工厂地位,未来,江苏应该通过一体化体制机制创新和技术创新,来促进全省产业的升级,引领高质量发展。"

◀加强生态保护,让天更蓝水更清环境更美好
现代快报+/ZAKER南京记者 徐洋 摄