

苏果“生鲜溯源”南京大店全覆盖

扫码可知菜肉水果“前世今生”

近日,苏果在南京市内48家中大型门店全面上线“生鲜溯源”系统,向消费者全面展示“食品安全溯源信息化系统管理平台”,保障消费者舌尖上的安全。

现代快报+/ZAKER南京记者 刘德杰



苏果“生鲜溯源”系统在市内48家中大型门店全面上线 通讯员供图

打造生鲜“身份证”，扫码可知“前世今生”

在苏果清凉门店生鲜区,记者看到了售卖商品上的电子价签。提到电子价签的作用,记者随机体验了一下。在电子价签上有个二维码,只要微信扫一扫,商品名称、生产基地、采收时间、上市日期、检测报告、采摘照片等详细信息便会显示在手机屏幕上。

记者了解到,这个二维码就相当于商品的“身份证”,记录着商品的“前世今生”。除扫码溯源外,门店还设置多块食品安全信息显示屏、食品安全检测室,以多样化的手段为消费者构建安全、放心的购物环境。

值得关注的是,去年9月,在江

苏省商务厅和市商务局的指导、支持下,苏果就在文昌巷社区店上线试点了食品安全“肉类溯源”项目,通过一年的试运行,该系统正式在南京48家门店上线,可溯源的生鲜商品达到1765个单品,可溯源的生鲜品类由蔬菜、肉品拓展到了水果。

技术赋能食品安全,溯源数据真实可靠

2017年,苏果积极响应南京市政府关于《重点“菜篮子”企业加快推进肉菜流通追溯体系建设的要求》,向市商务局申请并通过了“建立流通环节肉菜溯源项目”。

该项目主要通过运用物联网技术,将商品的生产、流通和消费过程与相关信息的采集、传输、处

理和查询过程有机联系起来,做到信息流与商流相统一,由此建立了对肉菜从源头产地、物流运输、收货储存、门店销售等全流程的安全管理体系,形成食品安全闭环。从而实现商品的来源可查、去向可追、过程可知、责任可究。

苏果公司党委书记、总经理陈兵表示,苏果积极响应政府关于食品安全的政策导向,将生鲜溯源系统建设放在重要位置,用品质、安全的食品为消费者创造幸福美好的生活。

作为食品安全的倡导者,苏果始终致力于为顾客提供安全优质的商品。为了给顾客带来更透明、更安心的消费体验,近年来,苏果积极响应政府政策导向,把发展生鲜可溯源放在十分重要的战略位置。

“沟槽革命”193条道路完成美容

快报讯(通讯员 徐亚梅 记者 李娜)11月28日,现代快报记者从南京市交通运输局城市道路管理中心获悉,从今年7月开始,南京为主城193条市政道路“美容美化”,实施“沟槽革命”,截至目前已基本完成。并且都通过验收,实现了路面平整整体美。

雨污分流、燃气改造、电信扩容……家门口的道路几乎每隔一段时间就会被“开膛破肚”。时间一长,复

原后的路面容易出现坑洞、网裂、麻面、沉降。对这些路段的整修,被人们形象地称为“沟槽革命”。

雨花南路是河西与主城之间的主干道,以往路面上“沟槽”问题非常普遍,今年6月底,雨花台区雨花综管所对区内的主次干道、核心片区进行了摸底,如雨花南路这样的20条路段被纳入“沟槽革命”病害治理清单。如今,这些路段修复后,已经焕然一新。

安全生产举报奖励提高 最高奖45万

快报讯(记者 宋经纬)11月28日,现代快报记者从南京市新闻发布会上了解到,目前南京安全生产工作总体平稳,事故总量特别是较大事故起数明显下降,但安全形势依然严峻复杂。根据中央、省、市文件精神 and 市委市政府部署要求,南京正式出台《南京市安全生产举报奖励办法》(以下简称《办法》),

大幅提高奖励标准,内部举报人最高可奖45万元!

《办法》中大幅提高了奖励标准,最高奖励金额由原先的1万元提高到30万元以上。同时,对知晓重大事故隐患和安全生产非法违法行为的内部举报人,奖励金额在规定的规定基础上,再上浮30%~50%,最高可达45万元。

门西地区将打造数字生活街区

快报讯(实习生 危婕 记者 赵丹丹)南京老城南除了门东,还有门西。11月28日,南京门西数字生活街区项目规划设计方案批前公示,征询公众意见。现代快报记者获悉,这里将打造“文化+科技”的数字生活街区,形成集文化观演、遗址展示、特色餐饮、文化娱乐、文创零售、茶艺茶座等于一体的复合型街区。

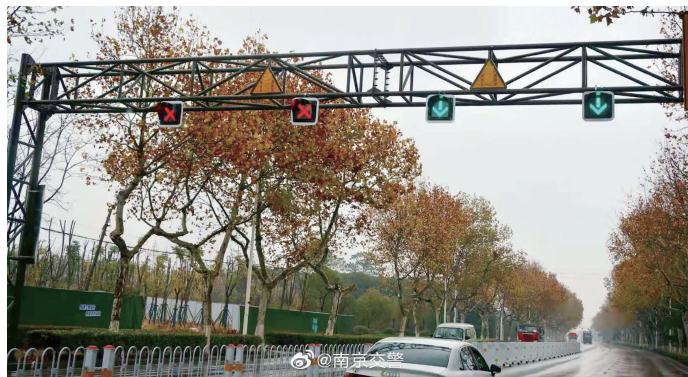
位于城南历史城区范围,范围东至鸣羊街及愚园、南至城墙南路、西至凤游寺、北至棉纺厂路及花露北岗,占地约10.5万平方米。历史上为棉纺类工厂,现状为空地,规划用地性质为娱乐康体用地,建筑控制(檐口)高度7米,局部控制(檐口)高度9~12米。

按照规划,拟依托城南历史城区丰厚的历史文化资源,植入科技创新技术产业,形成集文化观演、遗址展示、特色餐饮、文化娱乐、文创零售、茶艺茶座等于一体的复合型街区。

为促进秦淮区全域旅游及产业“硅巷”建设,实现老城南整体保护与复兴,拟在城南门西兴建南京门西数字生活街区项目。该项目

南京首条“潮汐车道”缓堵效果明显

设置首日早高峰提前20分钟结束



道路上方设置了明显的通行信号指示灯 交警供图

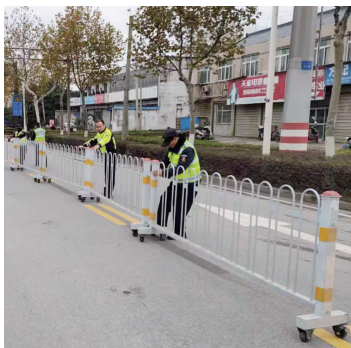
快报讯(记者 王瑞)11月28日早高峰,在南京江北新区新华东路,不少驾驶人发现,该路段中间两股车道被设置为“潮汐车道”。现代快报记者获悉,由于溇水路马汉河桥面临拆除重建,为缓解拥堵,经过三个月左右的调研后,最终南京江北新区交警支队决定,在该路段设置“潮汐车道”。记者在现场探访后发现,实施首日缓解车流拥堵成效明显,早高峰结束时间比以往提前了20分钟左右。此外,当天晚高峰结束时间也明显提前。

所谓“潮汐车道”是一种可变车道,指在路面上选择一条特殊车道,每天早晚高峰时根据车流量的变化,调整行车方向,满足大流量

方向的通行需求,是缓解潮汐现象的一种有效方法。此前,南京还没有一条正规的潮汐车道。

11月28日早上7点多,记者赶到新华东路附近时看到,此时双向四车道的路面,已经更改为“潮汐车道”。道路上方设置了明显的通行信号指示灯,该“潮汐车道”起始点为新华东路水上分局大厂派出所至扬子1号门。早高峰扬子1号门往麒麟转盘方向内侧车道禁止由北向南车辆驶入;晚高峰麒麟转盘往扬子1号门方向内侧车道禁止由南向北车辆驶入。其余时段按单向两车道正常通行。

28日实行首日,路面执勤交警早上不到7点就赶到现场,并通过



设置隔离栏 现代快报+/ZAKER南京记者 王瑞 摄

隔离栏对道路进行设置。记者在现场看到,虽然早高峰车流量不小,但车辆通行有序。约8点10分左右,早高峰基本就结束了。“以往早高峰时间一般从早上7点半到8点半结束,今天早上提前20分钟结束了。”民警对记者说。

截至28日18点,现代快报记者获悉,新华东路晚高峰相比以往结束时间也明显提前。此次江北新区新华东路设置“潮汐车道”,江北新区交警部门是在充分调研的基础上决定的,就首个早晚高峰通行情况来看,对缓解拥堵起到了一定成效。交警部门表示,待车流通行稳定后,如果缓解拥堵效果明显,有可能在其他路段进一步推广。

第四届中国创新挑战赛(南京江宁)现场赛举行 政府搭台,企业和科研团队“结对子”

快报讯(通讯员 顾蓉蓉 记者 赵丹丹)11月28日,第四届中国创新挑战赛(南京江宁)现场赛在江宁会展中心举行。国内外知名高校及科研院所团队针对江宁本土企业技术需求,拿出不同的解决方案,现场展开竞争比拼。现代快报记者了解到,江宁正推进创新名城核心区建设,政府搭台,让科研团队精准对接企业发展需求,让成果早落地,助力企业发展。

据悉,第四届中国创新挑战赛(南京江宁)现场赛由国家科学技术部指导,科学技术部火炬中心、江苏

省科技厅主办,南京市科学技术局、南京市江宁区人民政府、江苏省高新技术创业服务中心共同承办。

现场共有8家解决方案团队进行挑战,针对3家企业的技术需求进行现场路演展示、阐释答辩、评委专家分析提问、评判打分。最终,来自深圳建筑科学研究院股份有限公司李雨桐团队等3个团队获得优胜奖。南京工程学院韩冰团队等5个团队获得优秀奖。现场还举行了竞争对接会,供求双方经过协商沟通达成意向合作协议46项、签订合同金额总计2280万元。

紫金农商银行秣陵支行 举办小小银行家活动

作为老百姓身边的银行,紫金农商银行秣陵支行坚持扎根街道,服务社区,与街道内各事业单位、社区之间保持良好互动,积极承担金融宣传工作的社会责任。近期,秣陵支行与秣陵中心幼儿园合作开展小小银行家实践活动并取得圆满成功。

该行工作人员在营业大厅内组织孩子们参观银行的工作环境,简单介绍基本设备的功能,包括ATM机、STM智能一体机等。同

时,工作人员将新版二十元人民币发放到孩子们手中,教会孩子们通过观察、触摸了解新旧版人民币的区别,并借助视频播放动画宣传片、做游戏、有奖问答的形式,生动形象地向小朋友们传播了人民币相关知识。

本次活动加强了秣陵支行与地区事业单位之间的联系,激发了孩子们对银行金融机构以及我国法定货币的兴趣,体现了该行作为老百姓身边银行的社会责任。 黄思童