

小区没公交,走到地铁站要近半小时

清河雅苑居民反映出行难,江南公交表示将优化150路衔接地铁

11月26日,南京建邺区清河雅苑居民向现代快报记者反映,新入住的小区门口没有公交站台,步行到最近的地铁站要近半小时,出行很不方便。现代快报记者向南京公交集团江南公交公司反映后,该公司研究后很快作出决定,拟优化150路公交车,经清河路和集庆门大街衔接地铁2号线。

实习生 刘彩云
现代快报+/ZAKER南京记者
李娜 蔡梦莹



扫码看视频



可换乘地铁2号线的公交站距离小区将近一公里
现代快报+/ZAKER南京记者 蔡梦莹 摄

居民吐槽 没公交去哪儿都不方便

11月26日上午,记者来到建邺区清河雅苑小区,小区只有西侧一个门,出门就是清河路。“出门去哪儿都不方便!”居民包女士告诉记者,小区门口没有公交线路经过,附近的303路和307路,都要步行很久。她说:“走到303路站台要15分钟以上。”一旁的樊女士也表示:“307路也不好等,走到车站要10分钟。”

记者调查了解到,清河雅苑共有3栋楼,266户居民,有不少老人和孩子。业主汤先生告诉记者,小区是2018年5月交付的,目前入住过半。据了解,今年年底前,还将有大批业主入住。记者将清河雅苑小区居民的出行难题向建邺区兴隆街道仁河社区反映。社区党委书记何明坦言,“我们居委会设在清

河路上,不少老人来办事都很不方便。”

距离小区最近的地铁站是10号线绿博园站。记者实测正常步行需要25分钟,大约1.8公里。离小区最近的公交站台是307路清河路东站,离小区400米,记者实测步行约需5分钟。303路坐两站就能换乘地铁2号线集庆门大街站。不过,303路距离小区最近的佳和园站约有800米。

公交回应 优化调整150路公交, 衔接地铁2号线

针对公交出行难题,小区业主汤先生表示,业主们希望303路能在佳和园北侧的集庆门大街上增设公交站台。“这样既能保证科睿小学和佳和园的居民出行,我们小区居民出行也方便了。”

11月26日,现代快报记者联系

了江南公交公司相关负责人。该负责人表示,此前他们也接到过小区居民反映公交出行难的问题。不过,居民提出的303路绕行方案,调整难度有些大。“乘坐303路科睿小学下车的乘客非常多,如果改动会影响更多乘客的出行。”

11月27日,该负责人再次联系记者,并给出了一个方案,即优化调整150路公交车。150路南段由浦江路起,经汉中门大街、清河路、集庆门大街至万达广场南。沿途增设:汉中门大街·清江路、清河路、清河路南、集庆门大街西(单)、万达广场南。原燕山路·江东北街、万达广场西、佳和园、清江南路等站点不再停靠。“在清河路南增设一个站,小区居民走过去也不远,也解决接驳地铁2号线的问题。”

目前,150路线路优化意见征集方案已经拟定,最快将于本周内面向市民征求意见。如果没有收到市民异议反馈,会尽快调整。

“店主把顾客吃剩的汤圆回锅再卖?”后续 汤圆店被责令停业,房屋将收回

快报讯(记者 孙玉春)南京市江北新区大厂新华西路上一家汤圆店涉嫌将吃剩汤圆回锅重售,11月26日,现代快报就此进行了报道。记者获悉,目前市场监管部门已经责令这家汤圆店停业,大厂街道方面也对新华西路上这几家门面房的用途做了新的规划。

据了解,26日,江北新区管委会市场监管局大厂分局执法人员就来到现场,责令“沈记老字号”汤圆店关门停业,同时将“责令改正(停止)违法行为通知书”现场张贴。分局局长金城表示,他们是

依据《江苏省食品小作坊和食品摊贩管理条例》相关规定实施处罚,后面他们要加强巡查,如果该店偷偷开业,将再次采取措施。

据了解,包括新华西路231号沈记汤圆店以及229号的麻辣烫店所租用的房屋,都属于南化集团下属企业的资产,目前已经由大厂街道接管,此前一直将这里视为疏导摊点群。

大厂街道综合保障办负责人宋宁刚介绍,年底这几间老旧门面房的经营权也将交到他们手中,他们已经规划将此处提供给公益组织,做社会配套服务。

出行信息

红山路隧道主体结构封顶 预计明年4月具备隧道内通车条件

快报讯(记者 张瑜)11月27日,南京重点工程红山路-和燕路快速化改造工程SG1标项目部传来消息,隧道主体最后一段顶板浇筑完成,标志着红山路隧道主体结构成功封顶。

现代快报记者从南京城建集团建管集团了解到,预计年底前恢复红山路全线双向四车道通车,2020年4月具备隧道内通车条件。

红山路-和燕路快速化改造工程主线隧道总长3.3公里,设3

座隧道。本次快速化改造工程SG1标施工范围为红山路至和燕路,工程全长1.9公里,项目实施内容包括隧道、道路、排水、地下人行过街通道等。

据悉,按照工程的工期节点相关要求,今年12月31日前,需完成隧道顶板上的道路施工,恢复红山路全线双向四车道通车。明年春节前,路面工程(包含人行道、侧分带等)全部完成,隧道内具备贯通条件,并于2020年4月份具备隧道内通车条件。

江宁再添一家综合医院

家门口就能看名医,享受优质医疗服务

南京又新增一家二级综合医院。11月27日,位于江宁区东山国际企业总部园中心区的南京一民医院正式开业运营。据了解,医院落户江宁,将为该区医疗资源注入新活力,市民在家门口就能看名医,享受到优质医疗服务。

现代快报+/ZAKER南京记者 安莹

就诊检查一站式,病人少跑路

南京一民医院院长袁波介绍,医院的建设引进了民营资本,是集医疗、教学、科研、预防、保健为一体的现代化综合性医院,目前医院首期开设100张床位,未来设置床位达750张。

记者了解到,医院的交通十分便利,地处江宁上高路与麟凤路交界处,与宁杭高速东山出口、地铁规划17号线出口毗邻,有多条公交线路经过。

走进南京一民医院,现代快报记者看到,住院大楼的病房采用全通透设计,通风效果好,避免因人员集中,空气不流通而引起的疾病传播。进入门诊大楼,宽敞的大堂、导诊台的流线型设计,温馨的橘黄灯光让人仿佛置身于五星级酒店之中。

患者到医院看病,通常要先去在门诊楼,检查又要去另外一栋楼,在就诊细节上,一民医院也进行了优化。“我们的就诊区和检查区都在一层楼,有的检查和诊室只有一墙之隔。方便了患者,也缩短了就诊时间。”袁波说。

记者在南京一民医院看到,这里的医疗检查仪器也十分高大上CT、磁共振、数字胃肠机、手术室、麻醉工作站等硬件设备均处于国内领先水平。

江宁居民家门口就能挂名医

现代快报记者了解到,南京一民医院学科齐全,人才队伍实力雄厚,主要由三甲医院的专家组成。呼吸科专家施毅、肾脏内科专家唐

政、麻醉科专家李伟彦、骨科专家吴苏稼、神经内科专家张仁良……这些专家大咖的加入,也组成了医院“梦之队”。

袁波介绍,医院特色专科的带头人是南京大学、南京医科大学、南京中医药大学、上海第二军医大学、南方医科大学等知名学府的博士生和硕士生导师,其中博导5人、硕导10人,3人享受国务院政府津贴,担任全国、全军及江苏省、原南京军区军区专业委员会的主任、副主任等职务,均为省内外知名专家。

对于江宁地区的老百姓来说,今后不用跑远路,在江宁家门口就能挂名医,可以更加方便快捷地享受到高质量的医疗健康服务。

江宁区卫健委主任姜立波表示,一民医院落户江宁,也为当地医疗资源注入新活力,为江宁区医疗卫生事业发展带来积极而深远的影响。

袁波也透露,未来,医院还将以发展为基础,形成院前、院中、院后全方位的服务链,扩大为养老、康复等健康全产业链,同时这些优势资源还将辐射长三角地区。

机场二通道雨花段预计明年9月通车 江北到江宁更方便

快报讯(通讯员 徐舒灵 王静 实习生 杨月瑶 记者 李娜)11月27日,现代快报记者从南京市交通运输局获悉,目前,机场二通道雨花段已经进入路面施工阶段,预计将于明年9月底建成通车。届时,不仅雨花台区铁心桥、西善桥片区的区内往来更便捷,从江北开车经长江五桥到江宁也更加方便。

11月27日,记者跟随南京市交通运输局、南京公共工程建设中心的工作人员来到了雨花台区铁心桥附近的126省道南京段改扩建雨花段,工程北起绕城公路北辅道(凤信路),南至大周路,

全长4.2km。

目前,工程双向六车道的跨秦淮新河大桥,左右两幅桥面均已贯通,地面道路也正在建设中,双向六车道,行车道两侧设有非机动车道和人行道。工程预计2020年9月建成通车。明年年底长江五桥通车后,从江北经五桥过来的车辆可从这里直接到江宁,不用再挤卡子门立交,江宁、雨花也可直接从五桥过江。

126省道也被称为机场西通道、机场二通道。与现有机场高速每次需缴纳10元的通行费相比,根据规划,机场二通道将打造成城市快速路,是完全免费的。

89路公交因危桥临时改道

快报讯(记者 李娜)11月27日,现代快报记者从南京市客管处获悉,因双麒麟路与上高路路口以南约100米处桥梁被江宁公安分局交警大队列入危桥,禁止10吨以上车辆通行,自12月1日(周日)首班车起,江南公交89路

实施临时调整。

江南公交89路由友谊河路起,双向临时调整经石杨路、润发路至上高路回原线运行。原运行路段的湿地公园、银龙雅苑、西桐桥、高桥门、神路口等站点暂不停靠。