2020年假期安排新鲜出炉

劳动节放五天 国庆中秋连放八天

快报讯（记者 徐苏宁）掐指一算,还有一个多月就迎来2020年啦!新一年的假期也将充值成功。11月21日,《国务院办公厅关于2020年部分节假日安排的通知》出炉。

大家看到这份通知的第一眼,还是有点意外,因为2020年放假变化还真不小。现代快报记者注意到,明年劳动节放假五天,国庆节撞上中秋节一共放八天。

首先,离我们最近的是元旦小长假。明年元旦由于是星期三,两边都不挨着,所以不调休,只放一天假。想要出去玩耍的可要收收心了。

随之而来的就是春节。2020年春节来得比较早,1月24日至30日放假调休,共7天,1月19日(星期日)、2月1日(星期六)上班。

现代快报记者注意到,明年有两个假期放假三天。其中,清明节放假安排在4月4日至6日,共3天,由于连着周末,所以不用调休。端午节则是6月25日至27日放假调休,共3天,6月28日(星期日)上班。

值得关注的是,2020年劳动节放5天假。5月1日至5日放假调休。4月26日(星期日)、5月9日(星期六)上班。明年五一不用凑年假就可以开开心心玩一场了。

让小伙伴们更开心的是,明年国庆节当天也是中秋节,将迎来8天超长假期!国庆节、中秋节两节10月1日至8日放假调休,共8天。9月27日(星期日)、10月10日(星期六)上班。

一转眼,2019年进入尾声,还得提醒还没来得及休年假的小伙伴别忘记了。

没休年假的也不用太着急,因为年休假“过期不作废”,如果单位安排不过来,可将年假顺延到明年。根据相关规定,用人单位因生产、工作特点确有必要跨年度安排职工年休假的,征得职工同意后,可以跨1个年度安排。

长三角铁路上新啦

下月4条新高铁上线 快看你家门口有没有

长三角高铁线路将上新啦!近日,“长三角一体化·高铁行”媒体见面会在阜阳、亳州两地举行。现代快报记者获悉,商合杭高铁商合段、郑阜高铁上海局管段于11月底前具备开通运营条件,有望在12月1日通车;徐盐铁路、连镇铁路董淮段有望最快12月15日通车。中国铁路上海局集团有限公司以此倒排计划,全力保障4条新线按期开通运营。届时,长三角高铁板块上将再添“四小龙”,江苏、安徽两省也将实现“市市通高铁”。

通讯员 陆应果 张梦辰 现代快报+/ZAKER南京记者 刘伟娟 文/摄

商合杭、郑阜铁路示意图

●●●12月1日有望通车

商合杭高铁商合段:阜阳到南京时间压缩一半以上

商合杭高铁是国家“八纵八横”铁路网规划和北京至香港九龙高铁的重要组成部分,全长795公里,设计时速350公里。其中,商合段北起河南省商丘市,途经安徽省亳州市、阜阳市、淮南市,终至安徽省合肥市。该段沿线新建芦庙、亳州南、古城东、太和东、阜阳西、颍上北、凤台南、寿县、淮南南等9个车站。

商合杭高铁商合段12月1日有望通车运营。届时,阜阳、亳州结束不通高铁的历史,安徽16个省辖市实现“市市通高铁”。阜阳、亳州两地居民乘高铁前往合肥、南京、苏州、上海、杭州、宁波等地,行程时间较原有普速列车压缩一半以上。

值得一提的是,商合杭高铁在合蚌高铁合肥北城站联通交会,进一步完善了合肥铁路网布局。今后,旅客在合肥北城站即可便捷换乘列车,南下北上,通达中西部地区。

郑阜高铁:衔接商合杭等多条高铁,连接西北与华东

郑阜高铁全长277公里,途经安徽阜阳、界首和河南沈丘、淮阳、周口、长葛、许昌和郑州等地,设计时速350公里,为双线高速铁路,其中安徽境内正线全长69公里,设3个车站。

郑阜铁路作为河南省“米”字型快速铁路网的组成部分,衔接了京广客专、郑西客专、商合杭铁路,是西北、华北中西部与华东地区又一条快捷的客运通道;作为中原区域路网的重要补充,与商合杭铁路共同承担西北、华北中西部与华东地区旅客交流。该条铁路的修建对填补铁路网空白、完善快速铁路网、优化路网布局、充分发挥快速铁路网的规模效益和系统效应,具有积极意义。

●●●12月15日有望通车

徐盐铁路:横贯苏北大地,12月15日前具备开通条件

徐盐铁路起自京沪高铁徐州东站,终至新长铁路盐城站。全线设徐州东、后马庄、观音机场、睢宁、宿迁、泗阳、淮安东、阜宁南、建湖、盐城等10个车站。该条铁路设计时速250公里,为双线电气化高速铁路,预计12月15日前具备开通运营条件,有望15日通车运营。

徐盐铁路横贯苏北沿海和腹地,是江苏省最长的高铁。

徐盐铁路与同步开通的连镇铁路连淮段及明年底建成的盐通铁路、连镇铁路淮镇段,形成苏北区域高铁网络,强力助推苏北各市更快融入长三角经济圈,实现更高质量一体化发展。

连镇铁路董淮段:通车后连云港到南京行程时间缩至2小时

连镇铁路北承陇海铁路、青盐铁路,中联徐宿淮盐、新长、宿淮、宁启铁路,南与沪宁城际铁路相接,为国家快速铁路网和长三角城际铁路网的重要组成部分。线路全长约305公里,设计时速250公里,预计2020年全线建成通车。其中,连镇铁路董淮段正线长117.543公里,接轨于连盐铁路董集站,途经灌云县、灌南县、涟水县、淮安市区,与徐盐铁路交会于淮安东站,计划今年底开通运营。

连镇铁路建设成后,将有效衔接长江两岸以及苏北至苏南地区,连云港、淮安、扬州、镇江四个大中城市将由此连成一体,苏北、苏中等此前与全国高铁网隔离的城市将迈入高铁时代。目前,连云港至南京经陇海、京沪既有线运行普通列车历时约7个半小时,连镇铁路通车后,连云港到镇江只需要1个多小时,至南京将缩短至2小时左右。此外,连云港至上海也将由11小时左右压缩到3小时左右。

据介绍,徐淮盐铁路、连镇铁路董淮段开通运营后,苏北五市将全面步入高铁时代,实现各市之间高铁互通,江苏13个省辖市也将全部步入高铁动车时代。值得一提的是,新线开通后,淮安、宿迁等市可通过青盐铁路直达胶东地区,为沿线居民出行提供极大便利。

相关新闻

沪通铁路再现“中国速度”预计明年6月通车

快报讯（通讯员 周子琪 高瞻 韩震 记者 刘伟娟）11月21日11:16,随着中铁十局施工人员将最后一段钢架安装就位,沪(上海)通(南通)铁路张家港站站房钢结构网架吊装施工顺利完成。现代快报记者获悉,这标志着站房主体工程全部完毕,进入装饰装修阶段。

张家港站是沪通铁路重要站点。未来,南沿江城际铁路和通苏嘉甬铁路都将引入,使该站成为三线合一的枢纽站,张家港站也将成为江苏省铁路主导型区域性综合客运枢纽。届时,张家港至上海仅需约25分钟、至苏州约20分钟、至南京约40分钟、至南通约10分钟,上海“半小时通勤圈”将加入一个新成员。

沪通铁路是国家沿海通道、长三角城市快速轨道网的重要组成部分,预计于2020年6月通车运营。沪通铁路建成后,与宁启铁路、盐通高速铁路、青盐铁路、青烟威荣城际铁路形成无缝对接,沿海铁路大通道将全面贯通,对于加强上海及苏南地区向苏北乃至北部沿海地区的辐射功能,加快苏中、苏北地区的经济发展具有重要意义。