

开机广告“一键关闭”整改方案来了

省消保委约谈的7家企业进度不一，其中乐视没有任何举措

家里的智能电视一打开就是广告，而且关不掉？让人苦恼。因强行植入开机广告的问题，包括海信、创维、夏普、乐视在内的7家电视企业，此前被江苏省消费者权益保护委员会(以下称“江苏省消保委”)约谈。11月5日，现代快报记者从江苏省消保委获悉，截至10月25日，参与约谈的7家企业均提交了整改方案，小米、创维、海信等均承诺履行售前告知义务，完善消费者投诉处理机制，但表示开机广告一键关闭功能存在技术问题，需要时间推进“一键关闭”产品方案。

现代快报+/ZAKER南京见习记者 卢河燕

智能电视开机广告烦人，7企业被约谈

今年7月中旬，江苏省消保委启动智能电视开机广告的专项调查。一共收集了15958份有效线上问卷。

调研结果显示，96.4%的消费者家中智能电视存在开机广告。电视开机广告在15到40秒之间的占45%。其中，创维、小米、夏普、海尔、海信、长虹、乐视7家品牌智能电视，在销售时未明确告知消费者智能电视存在开机广告、未提供智能电视开机广告“一键关闭”功能、智能电视开机广告不能自主关闭等共性问题。

10月10日，江苏省消保委依法约谈这7家电视企业，要求企业在10个工作日内提交书面整改方案。并提出履行售前告知开机广告、提供广告“一键关闭”功能等整改要求，形成《企业告知书》，督促企业限时整改。

7企业“一键关闭”功能实现进度不一

7家被约谈企业将如何改进？截至10月25日，参与约谈的7家企业均提交了整改方案，整改取得阶段性成效。各企业明确承诺在产品说明书、官方网站、线下实体店等方面，增加提示信息，确保全渠道销售均能完全履行“产品有开机广告”的告知义务。同时，表示会继续健全投诉处理机制，正视消费者诉求，进一步畅通客服电话。但在“一键关闭”功能实现进度不一，个别企业态度消极，要求给予相应的整改时间。

其中，夏普明确表示2019年11月1日起研发新机型，导入可关闭功能后投入生产；针对已有存量机型，2019年10到12月技术开发验证，2020年1到6月分机型导入。

小米、长虹、海尔、创维、海信均表示需要在技术上改进，需要一定的时间拟定并推进整改方案。小

米承诺“后续在技术升级的基础上，缩短电视开机启动的时间段”，争取6个月内实现产品升级。长虹、海尔、创维、海信均表示“与芯片商协同攻克技术难题”，并于规定时限内给出产品升级方案。

乐视回避问题，未有整改措施。乐视在消费者购买协议中明确写明“超级电视含有开机推送广告且不可关闭”，整改方案中也并没有“一键关闭”任何方案表述。

省消保委：持续推动“一键关闭”功能整改落地

江苏省消保委相关人员表示，今后将持续推动7家企业“一键关闭”功能整改落地。对于不予配合、不予整改的企业，不排除运用公益诉讼等法律手段，维护消费者合法权益。此外，还将联合中国电子商会，推动智能电视开机广告团体标准尽快出台。10月中旬，省消保委主导的智能电视团体标准制定工作已正式立项启动。

3个“久坐族”连做100多深蹲，一起进医院



小伙下蹲运动过度入院治疗 医院供图

快报讯(记者 高达)日前，苏州某公司组织员工活动，3名小伙子在活动中连续做了100多个深蹲，结果均因运动不当导致横纹肌溶解，全部入院救治。

11月28日上午，一男性患者因肢体酸痛且肉眼酱油尿，来到苏州市立医院北区肾内科就诊。经尿常规检查，显示其肌酸激酶144600U/L，是正常值850多倍。随后他的两名同事也因同样的症状来到医院就诊。这两人的尿检报告显示肌酸激酶分别为66692U/L和21066U/L，均超正常值百倍。

经了解，3天前，3人在公司开展的活动中，都连续做了100个以上的深蹲。活动结束后，均出现不

同程度的大腿和腰部酸痛。

由于平时坐办公室时间较长，缺乏锻炼，3人觉得是运动后常见的肌肉酸胀，想休息一段时间自然就能恢复。没料想在床上躺着不动都疼痛难忍，只得入院。3人的检查结果表明肝肾功能受损，医生确诊他们得的是同一种病——横纹肌溶解症。医生在通过大量补液、碱化尿液、抗氧化等治疗手段后，3人的肝肾功能、肌酶已降至正常。

苏州市立医院北区肾内科主任陈强提醒，横纹肌溶解是健身不当最大的危害之一，严重的会导致急性肾功能不全。运动要循序渐进，不要过度。尤其像深蹲、骑单车这样的运动。

东风悦达起亚系列报道之三

硬核技术“抢滩”新能源高地

启动、踩油门、刹车……每天早上，家住盐城海润尊品的徐先生开着自己的新能源汽车——K5插电混动去上班，一路上，他轻车熟路，10分钟就到了离家6公里的单位。徐先生说，K5插电混动开起来省油又省心，“在纯电模式下行驶时，加速轻盈畅快，还带有一定的推背感，市区基本不用油，非常适合上班一族。”

“我的第一辆车是起亚的K2，之后换了K3。”徐先生说，去年年底他又看中了节能舒适的K5插电混动，试乘试驾之后就果断下手了。“省钱、安全、舒适还新潮。”徐先生这样评价自己全新的驾驶体验。近年来，东风悦达起亚汽车以其高性价比吸引了一大批像徐先生这样的忠实粉丝。

徐先生全新的驾驶体验源于东风悦达起亚强大的技术驱动和新能

源汽车的新一轮转型升级。1985年毕业于武汉工学院汽车专业的韦斌，现担任东风悦达起亚公司研究所新能源汽车开发部部长，30多年来，他坚守在盐城汽车产业发展道路上，带领团队开发自主品牌新能源汽车，被评为“中国最美汽车人”。

“先进的技术一直都是东风悦达起亚领先行业发展的最重要支持，新能源也不例外。”在韦斌眼里，东风悦达起亚持续借助起亚汽车领先全球的技术优势，不断导入高品质新能源车型，完善新能源产品矩阵。目前，已拥有KX3 EV、华骐300E、K5 PHEV、K3 PHEV等多款成熟新能源车型，为更多年轻消费者打造绿色出行生活。

新能源需要动力支撑。7月18日，盐城地区最大，且是首家规模化

的新能源动力电池公司——捷威动力工业江苏有限公司正式投产。会上，江苏悦达集团董事局主席王连春自信满满，“在悦达和江苏捷威的共同努力下，一定会助力新能源汽车动力电池行业的新发展。”

大货超载461%什么概念？

交警：相当于124辆小汽车在你身边“叠加”行驶



这辆大货车超载461% 交警供图



快报讯(通讯员 苏交轩 记者 王瑞)11月5日，现代快报记者获悉，江苏道路交通安全“百日整治”专项行动启动以来，各地公安交警部门联合交通运输部门查处“两客一危”车辆重点交通违法2470起，货车超限超载7925起，其中“百吨王”270辆，非法改装货车771辆。

10月18日，蒋某财驾驶挂苏J牌号的重型货车，行至228国道与326省道交界处，被盐城交警响水大队民警查获。该车核载33吨，实载184.9吨，超限超载比例460%。此后不久，张某驾驶牌号为苏JV3855重型货车，行至228国道与326省道

交界处被查获。该车核载33吨，实载185.2吨，超限超载比例461%。一辆核载33吨的重型货车超载达到461%是什么概念？交警给记者打了个比方，这就相当于124辆小汽车“叠加”起来在你身边行驶。10月29日，宿迁交警高速三大队执勤民警在新扬高速泗洪南收费站，拦下一辆驾校大客车。该车核载31人，实载21人，乘坐的20名学员都没有系安全带。该车所属宿迁泗洪魏峰驾驶员培训有限公司，驾驶员是一名教练员，接送学员参加驾驶考试。民警对驾驶员处以200元罚款，20名学员每人罚款20元。

近日，苏州昆山交警查获一辆车，核载6人，实载31人，超员近420%。经查，驾驶人的驾驶证为D证，属于准驾不符。目前，此案正在进一步调查中。

省道德模范与身边好人走进泰兴

快报讯(通讯员 孙刚 记者 毛晓华)11月5日下午，由江苏省委宣传部、江苏省文明办、江苏省美德基金会主办的“崇德向善、德耀泰兴”——江苏省道德模范与身边好人现场交流活动在泰兴举行。省委宣传部副部长、省文明办主任葛莱参加活动。

泰兴市邮政分公司江平路支局局长何健忠，30多年来为群众服务



韦斌在研究所工作中 东风悦达起亚供图

革新的路上东风悦达起亚狂奔不歇：率先响应国家对于新能源汽车发展政策，积极投入氢燃料电池汽车本土化开发与应用；与华人运通(江苏)技术公司、江苏悦达集团签署战略合作协议，就新能源汽车生产制造、供应链等领域展开多方面的合作，将第一工厂打造成为“零污染”的高端新能源汽车专用工厂；计划在2025年前再推出5款新能源

汽车，全面实现电动化战略……

可以预见，随着“新四化”浪潮席卷而来，电动化已成为汽车行业新的热门关键词，在新旧动能迭代更替的关键时期，东风悦达起亚紧跟时代步伐，用强大的技术驱动，抢占新能源智能网联汽车产业高地，持续引领国内新能源汽车市场。

现代快报+/ZAKER南京记者 姜振军