

英警方:货车内39名遇难者为中国籍

司机就是报警人,诸多疑团仍待解

一辆卡车,一趟不归的旅程。

10月24日,英国警方确认,此前英国埃塞克斯郡一货车中发现的39具遗体均为中国籍,其中男性31人,女性8人,另外,39人中有一名少年。

当地时间10月23日凌晨1:40分,当警方打开一辆停靠在埃塞克斯郡工业区的集装箱卡车后门时,他们被眼前的景象惊呆了——里面躺着39个人,没有一个活着的。

据英国广播公司(BBC)报道,从目前警方公布的信息来看,这起事件具有人口贩卖犯罪的所有特征,可能是英国有史以来最严重的人口贩卖惨剧之一。近年来,在欧洲各地类似的惨剧屡屡发生——一群迫切希望开始新生活的人们,却最终在闭锁的卡车集装箱里悲惨地死去。



英国警方在检查涉案大货车 视觉中国 供图

死亡之路

事发24小时后,警方与媒体逐渐还原了整个事件的发生经过。

据BBC报道,警方称,在埃塞克斯发现的装有39人遗体的集装箱是于当地时间23日凌晨0点30分左右从比利时泽布吕赫港口通过轮渡运抵英国的。

比利时联邦检察官办公室发言人埃里克·范·杜伊斯23日证实,这个集装箱“看来是从泽布吕赫港运出的。我们要继续进行深入调查,目前我们不知道它在比利时呆了多长时间,可能是数小时或数天,我们不知道。”他说。在到比利时之前,人们更不知道集装箱里的人们又曾到过哪里,呆了多久。

这个装有39人的集装箱从比利时繁忙的泽布吕赫港口,与数千个集装箱一起被装上一艘货轮,22日下午2点左右,货轮启航。在波涛汹涌的英吉利海峡漂泊了漫长的10个小时后,在当天午夜零点左右抵达泰晤士河畔的埃塞克斯郡普尔弗利特港。据监控录像显示,在运抵英国普尔弗利特港大约35分钟后,该集装箱就被一辆卡车接走。

英国警方表示,23日凌晨1点05分,装运该集装箱的卡车离开了普尔弗利特港。35分钟后,警方接到当地救护车的报警电话,说他们发现了这个集装箱,随后到达现场的警察看到了上述悲惨的一幕。不过警方没有透露是谁叫了救护车。

在接受《每日邮报》采访时,英国公路运输协会首席执行官理查德·伯内特表示:“这样的集装箱一般被用来运输花草或是新鲜的农产品。如果冷藏,集装箱温度将设置为-5℃,如果冷冻,则是在-25℃。常人在这样的条件下,几乎没有生存的可能。”

司机就是报警人

围绕着这起惨剧,人们有着太多的疑问,能够得到的答案却很少。

目前,该卡车司机已被警方逮捕,正接受相关询问和调查。据英国媒体的报道,卡车司机来自北爱尔兰阿马郡,现年25岁,名叫莫·罗宾逊。23日,警方对与该司机有关的两处住所进行了突击搜查,警方还表示,已派出人员调查“可能参与其中的有组织犯罪集团”。

不过,24日晚些时候,有英国媒体透露最新消息称,最初拨打求救报警电话的,正是莫·罗宾逊。

据《每日邮报》和《每日电讯报》报道,23日凌晨事发时,莫·罗宾逊在集装箱中发现39具尸体后,惊恐万分地向紧急事务部门发出了警报。

报道称,当时,罗宾逊把车停在了埃塞克斯郡的工业区,下车前往货车后门内侧取文件时,打开了后门并看到所有尸体。被吓坏的他马上拨打了救护车,后者又报警。

罗宾逊的一位朋友告诉《每日邮报》称,“他来自一个非常好的家庭。我不认为,他会把那些他不认识的人关在(集装箱)后面。”

《每日电讯报》也援引一名接近警方调查人士的话说,他“不太可能”知道跨境走私人员的计划。

24日,《人民日报》援引英媒消息称,英国警方当地时间23日在埃塞克斯郡一工业园区发现一辆装有39具遗体的货车。这39名死者均为中国籍。

中国驻英国大使馆发言人24日声明说,我们以沉重的心情看到英国媒体关于埃塞克斯郡发现39人死亡的报道,正与英国警方联系,核实确认相关情况。据悉,中国驻英国大使馆工作人员已经驱车赶赴现场,核实有关情况。

悲剧为何屡屡发生

英国长期以来一直是非法移民的目的地,这起惨剧的发生,再次引发了人们对跨越英吉利海峡的人口贩卖犯罪与边境安全审查的关注。

BBC报道称,自三年前法国当局关闭了加来的难民营之后,多佛和英吉利海峡隧道的安全措施得到了加强,但狡猾的人口贩卖者正越来越多地转向其他路线。

经常来往英国边界的卡车司机注意到,人口贩卖团伙的策略正在发生变化,他们说,注意到这些团伙正在让“弱势”的偷渡者从更远的地方上车,以应对在入境时的安全检查,但也将他们置于更高的风险当中。

报道分析称,英国边境管理局在多佛等大型港口部署了常态化的嗅探犬和二氧化碳探测设备,以发现躲藏在入境货车和集装箱内的偷渡者,然而在普尔弗利特港这样不那么繁忙的地方,相关的部署就会薄弱许多。

同时,人口贩卖团伙也在使用更危险的方法来运送偷渡者。

由卡车拉运的集装箱已成为最常见的一种方式,越来越多的商业运输集装箱被他们所使用,有时他们甚至会使用在此次埃塞克斯郡发现的冷藏集装箱。

对于偷渡者来说,他们承担了巨大的风险,却要为此付出更多的金钱。

据《纽约时报》报道,关注移民权利的英国慈善机构、移民福利联合委员会的首席执行官萨特比尔·辛格在一份声明中说,“这些死亡事件的最终责任在于政府的政策,它故意关闭了进入英国的安全合法通道。”他说,“人们总在迁移,他们一直都在迁移,将来也会一直迁移。任何人都应该冒生命危险去这么做。”据澎湃网

谷歌宣布用量子计算机200秒内完成传统计算机一万年工作量 人类首次成功演示“量子霸权”?

美国互联网技术企业巨头谷歌公司宣称成功演示“量子霸权”,利用实验性量子计算机,在大约200秒内完成传统超级计算机一万年才能完成的计算量。国际商用机器公司(IBM)等竞争对手质疑谷歌的说法,认为量子计算机的优势没有那么大。

成果获认可

谷歌研究成果23日由英国《自然》杂志发布。加利福尼亚州理工学院教授约翰·普雷斯基尔说,这一“里程碑式”成果是量子计算向应用迈出的重要一步,意味着量子计算研究迈入新阶段。

普雷斯基尔首创“量子霸权”概念,预测量子计算能最终实现对传统算法的压倒性优势,在合理时间范围内解决传统计算机直到报废都无法解决的难题。

与传统算法相比,量子计算依赖的量子比特突破二进制(0或1)限制,借助量子叠加和量子纠缠使计算空间指数级增加。

路透社报道,物理学家研究量子计算超过30年,仍然面临不少挑战。谷歌研究成果的真正意义在于,成功实现接近绝对零度、即零下273摄氏度的运算环境,减少量子比特遭遇的“噪音”,确保运算结果的高精确度。

“霸权”遭质疑

IBM作为同一研究领域的竞争对手,23日发表声明,质疑量子计算机“200秒对1万年”的运算优势,指认谷歌“量子霸权”的说法误导公众。

这家企业的研究人员德里奥·吉尔说,IBM研发的超级计算机Summit可以在两天半时间内完成谷歌所展示的运算量,“量子计算机不可能实现对传统计算机的‘霸权’……它们各有长处”。

按照美国半导体集成电路芯片行业巨头企业英特尔公司的说法,量子计算从现有研究突破到实际应用需要相当长时间。

德国弗劳恩霍夫协会量子计算研究项目主管托尔斯滕·西伯特认为,量子计算研究只有与传统计算形成协作互补关系,才更可能取得进展。

得进展。

“马拉松”继续

除谷歌外,IBM、微软、英特尔等美国信息技术企业正加速研发,力争成为首家将量子计算商用化的企业。

各国研发竞争同样激烈。美国总统唐纳德·特朗普去年签署文件,经由联邦政府在今后5年投入12亿美元,鼓励量子应用领域研发。

路透社报道,政府支持量子技术研发,谷歌是受益者之一。

用英特尔实验室主管里希·乌利希的话说,谷歌的量子计算实验成果值得肯定,但这项技术的实际应用构成真正挑战,研发竞争“不是冲刺,而是马拉松”。

如何影响人类生活?

美国谷歌公司展示量子计算机惊人运算能力,令外界“脑洞大开”,热议量子计算应用前景。美联社报道,量子计算机有朝一日实现商用,将对人类生活产生革命性变化。

从积极角度看,人工智能系统将因运算能力提升而“更聪明”,继而促进细分领域取得长足进步,或许帮助获得更高投资回报、提高农作物产量、促进新药研发和指导更科学的城市规划……

从消极角度看,颠覆性技术伴随着颠覆性风险。一些研究人员担心,量子计算机可以帮助电脑“黑客”轻易破解现有最安全的数据网络防火墙,进一步侵害个人隐私。

谷歌研究小组承认,量子计算应用于现实生活,需要更高的运算精确度。

美国加利福尼亚州理工学院教授约翰·普雷斯基尔认为,量子计算从研究到商用,再到深刻影响社会生活,“也许需要几十年时间”。

据新华社

名词解释

量子霸权

“量子霸权”是量子计算研究中的一个术语。中国科技大学研究超导量子计算的朱晓波教授接受新华社记者采访时说:“如果量子计算机在某个特定问题上的计算能力超过了传统计算机,那么就被认为实现了‘量子霸权’。”

学术界也有观点指出,量子计算机实现相对于传统计算机的“霸权”,不能只限于某个特定问题,而是要能在更多实用性问题上超越传统计算机。因此有学者又提出了“量子优势”或“量子优越”等概

念。不过,“量子霸权”这个概念已经有了广泛影响力。

“量子霸权”意义何在?现在公认量子计算机有超越传统计算机的潜力,“量子霸权”就是这一发展过程的关键节点。

“这有点像热兵器的发展史,使用火药的热兵器刚出现的时候,威力可能还不如弓箭等冷兵器,但在某一个点上,热兵器的威力超过了冷兵器,从此以后就走上了快速发展的道路。”朱晓波说。

据新华社