

# 顶格处罚！江苏严查超载超限

## 紧盯城市桥梁、高架立交、隧道，立即开展安全隐患大排查大整治



执法人员查超载现场图 通讯员供图

10月10日，无锡市312国道发生跨桥侧翻事故，引发各界关注。事故发生后，江苏省、无锡市第一时间启动了应急响应机制。江苏省交通运输厅、省住房和城乡建设厅、省治超办等部门紧急召开会议，部署隐患排查整治。

现代快报+ZAKER南京记者 李娜 张瑜

### 最新进展

## 无锡高架桥侧翻现场地面交通恢复 专家：事故主因是货车严重超载

10月10日傍晚，无锡境内312国道锡港路上跨桥出现桥面侧翻，瞬间3辆小车被压，造成3人死亡2人受伤。事故发生后，当地立即启动紧急救援和抢修，经过37小时连续作业连续奋战，12日早晨7点10分，地面交通恢复。

现代快报记者从无锡相关部门了解到，事故发生后，无锡市迅速成立交通事故调查组，下设综合组、管理组和技术组，并邀请5名专家，全面开展事故调查，调查结果将及时向社会公布。据专家分析，这次事故主要原因是大货车严重超载，导致单柱墩桥面侧翻。重修时建议采用双柱墩结构。



现代快报+ZAKER南京记者 金辰 朱鲸润 高芝 陈敏 孙玉春 吉星  
见习记者 张园昀 文/摄

扫码看视频



侧翻现场地面道路交通恢复

### 现场： 交通恢复正常

10月12日清晨5点33分，现代快报记者来到事发现场。在往常，这是无锡一条非常繁忙的主干通道，但此时除了忙碌的工人，路面相对而言比较平静，更多的是机器轰鸣声。

“10月11日下午5点接到指示以后，马上人员、设备、材料进场，清理到晚上9点。然后我们接手后干到今天（10月12日）凌晨4点左右。我们将原来的老路面爆破了，重新铺沥青。我们来了四十个人，进来了十五辆车。”无锡市交通建设工程集团有限公司项目经理顾洪峰介绍。

现代快报记者在现场看到，无锡市忠信交通设施安装有限公司工作人员正在铺设路面的封闭护栏。现场指挥李月星表示，他们从开始工作到现在已经持续了近13个小时，“我们的工作保障10月12日道路通行的前期工作。具体是用水泥护栏封闭道路，保障道路通行。”

采访中记者了解到，现场救援结束后，无锡市、区两级交通运输部门和市武警支队等单位，共调集20余台套大型机械，立即进行倾覆桥面的破拆、清理及恢复通行前的整理和准备工作。而经过连续作业，10月12日早上7点10分，锡港路南北方向开通，交通恢复正常。

### 进展： 多人被采取强制措施

12日下午3点，现代快报记者从无锡市相关部门了解到，事故发生后，无锡市迅速成立交通事故调查组，下设综合组、管理组和技术组，并邀请5名专家，全面开展事故

调查。

10月11日，事故调查工作正式启动。调查组对车主、肇事车辆、载货情况、桥面倾覆被压车辆、桥面上侧翻车辆，以及运输公司、货物装载码头单位等展开前期调查，并对肇事驾驶员、车主、运输企业法人代表以及货物装载码头主要负责人和管理人员等依法采取强制措施。调查组聘请的专家组调取了事故桥梁及相邻两联桥梁的9大类相关资料，并进行技术层面分析，待综合各方相关资料后，专家组将对事故原因作出进一步分析判断，最终形成技术分析报告。

与此同时，调查组正在收集与事故有关的法律法规和资料，根据技术原因分析调查的进展，对与事故有关的管理层面的原因和责任作深入调查。待调查工作结束后，有关调查结果将及时向社会公布。

### 专家： 重修时建议双柱墩结构

12日下午，桥梁专家、无锡路桥总工程师张明庆接受记者采访时表示，根据他在现场了解，这次事故主要原因还是大货车超载，而且是严重超载。

关于桥梁结构问题，他表示网上有质疑单柱墩设计导致桥梁相对容易倾覆，他认为单柱墩高架从上世纪九十年代开始在高速上应用较多。本质上说，只要是规范运行，是不会出问题的。但就这种桥型来说，如果两辆超载货车没有拉开距离，在同一侧路面紧挨着行驶，可能形成了一定的频率共振，这也可能是其原因之一。

对于将来改造修复的方案，张明庆认为，最好改成双柱墩比较稳妥。

## 省交通厅：严管严控“两客一危”，对严重超载超限实施顶格处罚

10月12日上午，省交通运输厅召开电视电话会议，对当前全省交通运输安全生产工作再部署、再强调。

会议要求，严管严控道路“两客一危”运输安全。所谓“两客一危”，是指从事旅游的包车、三类以上班线客车和运输危险化学品、烟花爆竹、民用爆炸物品的道路专用车辆。

要会同公安部门联合开展行动，在省界出入口、服务区、

收费站、景区等重点区域设置联合检查点，对过往车辆，尤其是外省籍“两客一危”车辆、旅游车辆实施重点检查。要严厉打击“两客一危”车辆非法营运、站外带客、不按核定线路行驶、超员超载、超速、疲劳驾驶、不系安全带等违法行为，在专项整治期间对违法行为实施顶格处罚；要积极构建“两客一危”安全管理信用体系，公布一批“黑名单”，实施

联合惩戒。

严管严控货车车辆超载超限。要更有效实施联合执法，各个超限检测站要制定每周执法检查计划，实施固定执法与流动执法相结合，对故意绕行逃避检测、短途超限运输严重的地区，实施重点执法检查。对严重超载超限车辆运用《安全生产法》实施顶格处罚，做到现场处罚到位、卸驳载到位、“一超四罚”到位，绝不手软。

## 省住建厅：紧盯城市桥梁、高架立交、隧道，立即开展隐患排查整治

10月11日下午，江苏省住房和城乡建设厅召开全省城市桥梁等住房城乡建设重点领域安全生产紧急部署电视电话会议，对全省住房城乡建设领域安全生产工作再强化、再部署、再落实。现代快报记者了解到，会议要求聚焦城市桥梁、高架立交、隧道，立即开展安全

隐患排查大排查大整治。

会议要求，全省各级住房城乡建设行政主管部门要深刻汲取无锡市312国道上跨桥侧翻事故教训，认真贯彻落实省政府领导同志指示要求，坚决防止思想懈怠、工作松劲、事故反弹，坚决遏制各类安全事故，全力维护安全稳定有序的社会环境。

一是进一步认识安全生产工作的极端重要性，牢固树立安全发展理念，坚持人民利益至上，坚守红线意识、底线思维，强化责任担当。二是聚焦城市桥梁、高架立交、隧道，立即开展安全隐患大排查大整治。三是举一反三，切实做好住房城乡建设其他重点领域安全生产工作。

## 省治超办：严查超载超限，发现一起，查处一起，绝不姑息

10月11日，省治超办召开全省超限运输治理工作紧急会议，传达省委省政府和厅党组紧急会议精神，通报无锡市312国道上跨桥侧翻事故情况，提出当前切实抓好超限运输治理工作措施和要求。

今年以来，省交通综合执法局组织全省公路管理机构，会同省公安厅交警部门以2.5%的平均超限率为目标，多措并举全面推进全省超限运输治理工作。截至9月25日，全省累计出动执法人员18.64万人次，组织开展1.65万次路面查处活动，联合查处1.99万辆次，

卸驳载车次1.71万辆次，卸驳载吨位73.96万吨，移交公安对1.65万辆次车辆记分8.02万分，实施非现场执法2111辆次，实施“一超四罚”60件。

治超工作取得一定的成效：2019年1-8月，全省干线公路（含高速公路、普通国省道）超限车辆同比下降了34.67%、超限率同比下降了1.06个百分点，“百吨王”车辆同比环比均大幅下降。督促和指导高速公路经营管理单位加快推进高速公路入口称重设施建设，目前已在全国率先完成高速公路入口称重设施建设任务，

835台人口称重设备全部安装完毕。

会议指出，管住车辆、管住源头，是当前治超工作中重中之重。要严格落实治超站24小时值班值守和查处制度，值班人员必须全程在岗在位，对超载超限行为发现一起，查处一起，绝不姑息。严格落实“一超四罚”制度，盯住“人、车、企、源”，在执法中发现超载超限车辆，除依法责令卸载并处罚外，还要按照相关规定，对货运车辆、驾驶人、运输企业、货运场所经营者实施相应的处罚。

省交通厅

省住建厅

省治超办