

引领城市发展新格局 轨道交通正加速成网

地铁1号线南延线开通试运营啦

经过三年半紧张有序的建设,9月28日,无锡第二轮地铁线网规划建设的首条线路——地铁1号线南延线迎来开通试运营。无锡城乡建设以崭新的成绩,向新中国成立70周年献礼。

李佳芮/文 无锡地铁供图



▶ 高质量党建



▶ 高质量运营



▶ 《美丽风景线》

奚鸣君



▶ 高质量开发



▶ 高质量运营

三线齐建

1号线南延线试运营, 3号和4号线即将开通

作为无锡“十三五”规划期间备受关注的重大项目,地铁1号线南延线北起连接地铁1号线南端终点长广溪站,沿线经雪浪站、葛埭桥站,终点为南方泉站,线路全长5.187公里,共设车站3座,全部为地下标准车站。在竣工验收和初期运营前安全评估评审中,获得了评审专家的充分肯定。地铁1号线南延线的开通,将进一步完善无锡南片城市功能和地铁1号线交通主轴线路作用,有力地策应融创文旅城项目的发展运营,推动无锡文化旅游产业发展迈向新的高地,加快区域城镇化建设步伐,打通了无锡“南大门”。

近年来,无锡加快推进以轨道交通为主的重大交通基础设施建设。2015年5月,市委、市政府审时度势、果断决策,作出了启动第二轮地铁线网规划建设的决策部署。2016年3月30日,以地铁3号线一

期暨1号线南延线开工为起点,无锡重大交通基础设施建设按下“快进键”,创造了无锡地铁“三线齐建”的历史纪录,为便捷交通出行、助推锡澄锡宜一体化、发展枢纽经济、建设全国性综合交通枢纽城市蓄积新动能。

在地铁1号线南延线开通的同时,地铁3号线一期工程实现全线轨通,19座新建车站中已有7个站点附属结构全部完工,全线机电装修工程累计完成37%。同时,地铁4号线一期工程17座新建车站中的13个站点实现封顶,16个区间线路实现贯通,正线土建工程累计完成70%。按照顺利攻克洞通、轨通、电通等系列重大节点的步骤,地铁3号线一期工程预计2020年9月开通试运营,地铁4号线一期工程预计2021年9月开通试运营。

地铁客运总量去年首次突破1亿人次

作为城市公共交通的骨干,轨道交通不仅方便居民生活,更为城

市发展起到引领、带动、支撑作用。无锡地铁1、2号线开通五年来,展现出强劲辐射力、承载力及客流量,客流量逐年持续攀升,2018年客运总量首次突破1亿人次。

第二轮地铁线网规划建设以来,无锡地铁集团坚持高质量建设、高质量运营、高质量开发和高质量党建,在广泛调研和“回头看”的基础上,确立“生态物业、装配式建筑、智能运维、运营网络共享”四大科研课题,作为全面实施高质量发展的突破口,不断做大做强国有企业,推动无锡特色地铁高质量发展,致力把无锡轨道交通打造成为优良品质工程、绿色生态工程、和谐幸福工程,为无锡当好全省高质量发展领跑者作出积极贡献。

按照市委、市政府“每年开工一条、竣工一条”要求部署,无锡地铁集团坚持在产值上、进度上、质量上扎扎实实下功夫,全面深化现代化企业管理,不断推进高质量建设、运营、开发和党建工作迈向新高度,夯实轨道交通百年工程品质基石。

四个坚持

坚持高质量建设

在地铁1号线首获国家优质工程金奖的成功基础之上,以全线争创“鲁班奖”为目标,牢记安全是发展的根和魂,着力在抓住“人”这一要素,不断创新思路举措。进一步深入推进项目负责人制度,压实现场管理责任。建立统一管控标准,搭建建设一体化平台,运用大数据等手段实现安全、质量、进度、投资、技术、信息“六要素”管控,加快推进传统管理方式向现代管控模式的转变。将地铁1号线南延线“样板引路”充分运用到后续线路工程管理。探索建筑装配化,从根源上降低安全生产风险。契合污染防治攻坚战精神,搭建全生态建设链条,把建设绿色生态工程、提升到建设过程也绿色生态的新标准,对“和谐建设、幸福工程”注入新的内涵。

坚持高质量运营

在优化服务中促进客流增长。进一步提高地铁出行、换乘顺畅度,继续创新贴心服务,推进特色车站建设,改善“码上行”在线服务质量,做好重大活动保障举措,最大程度促进客流增强,切实提高公共交通的出行分担率。持续巩固安全运营基石。全面落实安全生产主

体责任制,优化安全奖惩机制,推行“红线”管控,大力推进安全信息化建设。深化平安站区“大联动”机制,落实安检属地化管理要求,持续保持对安全故事苗头的高压态势。从机械化逐步迈向智能运维。以解决基层员工“脏苦累”为出发点,以改变运营维护粗放性生产模式为目的,积极探索机械化技术改造,推动地铁运维从机械化到自动化再到信息化,最终实现智能化。加快运营网络化资源整合运用。契合无锡地铁即将网络化运营的情况,加快地铁运营线网资源、人才、设施设备的整合,提高运维效率。

坚持高质量开发

无锡地铁按照“客流培育+资源开发”共进互补的理念,运用智慧技术,坚定不移走开发反哺运营亏损的可持续发展道路。面对国内房地产等规模化、品牌化趋势,结合地铁上盖独特优势和生态人居的趋势,一方面筹建地铁生态置业公司,另一方面以具区路物业上盖为标杆,以“生态、智慧、幸福”为主题,探索国际领先的WELL指标,在做出地铁开发的特色优势,努力巩固地铁物业开发这一反哺地铁亏损的主阵地。抓住无锡现代服务业和文化创意产业发展的契机,借助物联网产业、5G应用、新零售等新要素,推动地铁资源从“地下”走向

“地面”求广度,做优资源产业链条。在地铁1号线南延线首次展示屏蔽门投影及LED立柱改造等新媒体技术,推动站厅商业、广告资源整体升级换代,实现公共资源的有效利用,提升公共资源自我造血能力。以地铁智能物业两个“1+N”为基点,发挥地铁配套资源规模化优势,打造“基础物业管理、高端设备维护、商业资源经营”三个业务板块,以智慧服务推动传统资源向高端产业迈进。

坚持高质量党建

无锡地铁始终坚持高质量党建引领高质量发展,充分发挥群团工作优势,打造地铁党建联盟品牌,有力推动了地铁建设、运营和企业发展,赢得诸多荣誉。截至目前,无锡地铁集团党建工作获评“全国城市基层党建创新优秀案例”,先后荣获省级“先进基层党组织”、省级国企党建“强基提质”提升工程优秀案例一等奖、全国青年文明号等多项国家级、省市级荣誉,党建引领发展成效显著。无锡地铁城际党建联盟已成为行业内重要的党建品牌,今年11月,全国轨道交通行业党建工作论坛将在无锡举行。当前,在全党深入开展第二批“不忘初心、牢记使命”主题教育之际,地铁集团全面把握“守初心、担使命,找差距、抓落实”的总要求,推动全面从严治党走在前列。

无锡地铁集团将按照市委、市政府“每年开工一条、竣工一条”的要求,坚持高质量建设,持续发挥轨道交通对城市发展的引领、带动和支撑作用,加快串线成网,为早日建成“轨道上的城市”,加快建设全国性综合交通枢纽,全面融入长三角一体化发展作出更大的贡献。