

# 南京人大“口述历史话初心”明起开讲

每日一讲,持续10天;最年长口述者95岁了

今年是新中国成立70周年。现代快报记者了解到,南京市人大常委会献上一份特殊的“礼物”:自9月5日起,请10位老人大代表和人大工作者以“口述历史”的形式,讲述南京人大70年来沐雨栉风、艰苦奋斗的不凡历程。此次“口述历史话初心”活动,将在现代快报等省市媒体同步“开讲”,每日一“讲”,持续10天。

通讯员 吴德 现代快报+/ZAKER南京记者 徐苏宁

## “口述者”平均年龄77岁,最年长者95岁

今年是新中国成立70周年,也是地方人大设立常委会40周年。为此,市人大常委会专门组织力量梳理南京人大“过去那些事”,筹建南京人大历史陈列室,将于今年10月左右建成开放。

“此次‘口述历史话初心’活动所公开的故事,就是我们在筹建过程中发现的‘沧海遗珠’、

得到的‘意外惊喜’。”市人大常委会新闻发言人、研究室主任王利民告诉现代快报记者,这些故事非常生动、感人,是当前开展“不忘初心、牢记使命”主题教育活动不可多得的鲜活教材,很有必要“讲出来”。

记者注意到,参与本次“口述”的10位人大代表、人大干部平均年龄77岁,其中有1名“元

老级代表”已届95岁高龄。

“他们就是南京人大成长发展的推动者、亲历者、见证者。由他们来讲‘南京人大故事’,最真实、最可信,也最权威!”王利民对记者说,听听人大“过去那些事”,回顾民主法治建设历程,有利于我们站在历史的高度,进一步坚定中国特色社会主义道路自信。

## 故事均首次公开,时间跨度长达70年

10位口述者中,既有新中国成立之初“南京市各界人民代表会议”的亲历者,也有全国、省、市和区四级人大代表的当选者;有的连任6届市人大代表,为造福百姓披肝沥胆、恪尽职守近30年;有的为一个议案的办理落实持续跟踪近10年;有的为筹建南京儿童医院河西分院四处奔波、推动各方;有的为解决57万失地农民保障问题,锲而不舍、执

著呼吁……

记者了解到,此次讲述的故事均为首次公开,时间跨度长达70年。“老故事”真实还原了64年前彭冲当选南京市长的场景与细节,“重现”他尊重人大代表,接受人大监督的民主作风和感人事迹。

故事全部采取口述者“第一人称”讲述,原汁原味再现当年的真实情形。“由于年代久远,口述者记忆模糊,一些细节极难查

证,我们多次登门反复核实,并通过查阅档案补充背景,尽可能还原本来的样子。”市人大常委会办公厅一位参与“口述历史话初心”稿件整理的工作人员告诉记者。

他说,有一位老代表已经87岁,为搞清一些数字和细节,先后两次赶到单位来,“我们让她等在家里,我们上门去核实,她也不答应,坚持要自己来,让我们十分感动”。

## 积极评论有机会 旁听市人大常委会会议

本次“口述历史话初心”活动讲述的故事,除了会在媒体上公开发表外,还将在南京市人大常委会官微——“南京人大”微信公众号(扫描文末二维码关注)上同步刊播,并独家公开口述者的讲述视频、历史老照片等。“欢迎市民进入我们的公众号阅读、转发、评论。”王利民说,“我们将在每天推送1篇‘口述历史话初心’主题微信的同时,对微信的留言评论开展‘人气评论’‘金评论’评奖活动。”

据介绍,“人气评论”“金评论”分别以点赞数、评论质量为依据进行评比,每日各评选出6条,每条奖励50元话费。评比的时间范围为该条微信发布时起到次日17点。到9月15日活动结束时,还将从整个活动期间的参与者中选择评论质量最高、点赞数最多的2位网友给予大奖。

南京市人大常委会相关负责人表示,积极参与此次活动的部分获奖网友,除了获得物质奖励,还将被邀请旁听南京市人大常委会会议。“我们希望通过这样的活动,让更多人了解‘人大故事’、理解‘人大制度’、支持‘人大工作’,为促进我市人大工作迈上新台阶、高质量建设‘强富美高’新南京积蓄正能量!”王利民说。



## 这两天系统升级 身份证暂停办理

快报讯(记者 顾元森)9月3日下午,南京市公安局官方微信平台发布消息称,因系统故障,全市身份证系统进行维护升级,近几日将暂停相关服务,预计本周四(9月5日)下午可恢复正常。请市民合理安排办证时间,暂停业务办理期间给大家造成不便,敬请谅解。

## 南大开学典礼 校长欢迎“乔英子”们

快报讯(记者 舒越)“今日我以南大为荣,明日我为南大荣光……”9月3日,南京大学2019级本科新生开学典礼暨军训动员大会在仙林校区举行。3300多名萌新身着“南大紫”T恤,把整个体育馆变成一片紫色海洋。

“在千万条道路中,你们和乔英子一样,选择加入了南京大学这个大家庭……”中国科学院院士、南京大学校长吕建在演讲中提到暑期热播剧《小欢喜》中的学霸乔英子。非南大天文系不上的她,被网友称为“南大最硬核代言人”。新生们也瞬间接到校长的“梗”,爆发出一阵笑声。

人工智能学院2019级本科新生侍昀琦表示,如果高考是一场竞赛,到了大学就是“曲径通幽”,特别是南大给新生一个高起点,每一个人都可以选择自己的梦想之路,而且能看到不一样的景致。

## 南京建筑业民工 去年人均年薪6.68万

快报讯(记者 张瑜)近日,南京市建委发布《2018年南京市建筑业发展报告》(以下简称《报告》)。现代快报记者了解到,2018年,南京市建筑业总产值4295.04亿元,同比增长15.48%,在全国排名第二。建筑业从业人员薪金增长明显,2018年南京建筑业民工人均报酬6.68万元,比2017年增加1.16万元,同比增加21.01%,是全市农民人均纯收入的2.64倍。

记者在《报告》中看到,2018年,南京市有8个区的建筑业产值超过了200亿元,其中江宁区、建邺区、鼓楼区和栖霞区均超过了500亿元,江宁区位居榜首,突破750亿元。

统计显示,全市建筑业2018年年末从业人数为84.43万人,比上年同期增加1.97%,占全省年末从业人数的10.12%,在江苏省的市级排名中位列第三。这是全市建筑业年末从业人数在经过连续两年下降后,首次出现增长。

今年5月,南京出台的《关于促进我市建筑业高质量发展的实施意见》中明确了发展目标,到2020年,建筑业产值超5000亿元,建筑业增加值占全市GDP比重达5.3%。

# 运量大更聪明 新一代无人驾驶列车下线

9月3日,由中车南京浦镇车辆有限公司研制的中国新一代大运量全自动无人驾驶智慧列车——上海轨道交通14号线首列车成功下线。现代快报记者获悉,这标志着中国城市轨道车辆在运量和智能化方面达到新高度。

通讯员 韦琳 王绍礼 现代快报+/ZAKER南京记者 刘伟娟



新一代大运量全自动无人驾驶智慧列车



列车内部 通讯员 王绍礼 摄

上海地铁14号线是国内首个从运营伊始即进入无人值守的全自动无人驾驶状态的项目。该项目为上海地铁全自动无人驾驶示范性项目,共计49列。列车采用全新的设计理念,为8节A型车编组,总长185.6米,车宽3米。车厢采用纵向座椅布置,司机室首次采用敞开设计,与客室空间融为一体,极大增加了车辆载客能力。列车定员载客量、最大超员载客量相比同为传统座椅横纵排布的8节编组A型

车,定员人数增加超过18%,超员人数增加超过16%;相比常规的6节编组A型车,定员人数、超员人数分别增加超过33%。

据中车南京浦镇车辆有限公司上海地铁14号线总体设计师时蒙介绍,该车厢侧面增加了出风口,可承担15%的风量,这样变集中出风为多点分散出风,能改善车厢冷热不均的现状,让乘客更舒适。列车上还设置了USB充电插座。

值得一提的是,列车配备了新

一代“列车健康管理系統”,通过遍布列车上的各类传感器,实时对车辆的运行状态进行监测“把脉”,对潜在的列车健康问题进行自我诊断和恢复。而且,该车更节能环保,新一代列车成功“瘦身”,采用全焊接铝合金轻量化结构且各系统设备重量进行精细化设计,相比上一代列车平均每节车减重1t左右,一列车8节编组计总体减重8t,按照49列车整个车队运行计算,光车体减重每年就能够节能约

200万千瓦时。

据介绍,该车实现了高度的智慧化,在实现列车自动唤醒/休眠、自检、自动出入停车场、自动清洗、自动正线运行、自动停车、开关门控制、故障情况下自动恢复等功能基础上,进一步增加列车车门对位隔离、跳跃停车、远程控制、微断复位等功能。使列车从运营伊始即进入无人值守的全自动驾驶模式,真正全面实现无人干预的“自己出、自己跑、自己回”。