



1号线9月底开通试运营,9月上旬万人试乘

早班车6:25,沿线学生可坐地铁上学

常州地铁1号线于9月底开通试运营,9月份上旬将组织市民进行万人试乘。昨天,记者从常州市轨道公司获悉,地铁1号线首班车发车时间定为早上6:25,共有6次列车同时发车,基本满足沿线学校学生上学需求。

沈琳 张敏

基本满足上学需求

据介绍,地铁1号线沿线学校众多,包含北郊中学、外国语学校、龙城小学、博爱路小学、省常中、湖塘桥初级中学等30多所,涵盖小学、初中、高中三大类。

为了满足学生上学乘车需求,常州市轨道公司积极与教育部门

对接,共同研究,精心策划,讨论最合适线路,保障学生出行和上学方便。

据介绍,1号线早班车6:25将有6次列车同时发车。上行方向(由南往北)为茶山站、延政大道站、南夏墅站,下行方向(由北往南)为森林公园站、常州北站、河海站。

例如,从茶山站首班车运行至北郊中学站到站时间为6:50,基本满足茶山站至北郊中学、外国语学校沿线学生乘车需求。下行方向,河海站首班车运行至文化宫站(省中)或同济桥站(一中)时间为6:30—6:40,基本满足学生上学需求。

9月上旬万人试乘

此外,地铁1号线末班车为南夏墅站、森林公园站始发,始发时

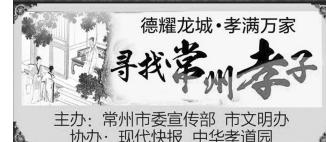
间为21:45。

记者了解到,按照正常行驶速度,新北区至武进区主要车站的上下行方向末班车发车时间均分布在22:00—22:20。例如,文化宫站上下行发车时间为22:13—22:16,在奥体中心站的末班车往常州北站、森林公园发车时间为22:20,往武进、南夏墅方向发车时间为22:08,基本满足周边大部分商业餐饮娱乐市民返程需求,常州北站及常州站末班车时间也基本满足高铁动车接驳需求。

值得一提的是,常州地铁是继苏州后省内第二个进行多班次发车的城市。

目前,地铁1号线即将迎来竣工验收、安全评估和一系列报批工作,并将于9月底开通试运营,9月上旬将组织市民进行万人试乘。

爱心接力棒“父传子”,贴心侄子呵护大伯30余年 从没把他当包袱,他是我家人



今年94岁的何志芳是不幸的,因为智力障碍,他一辈子独身;他又是幸运的,58年来,弟弟一家一直照顾着他的生活起居,侄子更是接过接力棒,照顾了傻伯伯30多年,用真情和爱将亲情延续。

房宁娟 毛静 葛小林



何建成和大伯在一起,贴心照顾大伯30余年 葛小林 摄

爱心接力棒父传子

今年58岁的何建成家住青龙街道青竹苑社区,和年迈的母亲、女儿一家,以及大伯何志芳住在一起,是社区里少见的四世同堂之家。

何建成告诉记者,大伯原本不傻,但年轻时出了事故,成了个智残人,智力跟小孩子差不多。“在那个年月,都要靠种田养家,大伯没有了劳动力,田地都荒废了,我父母一直帮衬着大伯。大伯到了36岁时,爷爷奶奶年岁大了,照顾不了大伯,父母合计着便回到了乡下,既可以照顾爷爷奶奶,也能照顾大伯。”

30多年来,这样的“又哄又骗”的话说了多少遍,这样的动作重复了多少次,何建成根本记不清了。他说,自己都习惯了,一旦自己出门,生怕大伯没人照顾。

“他很少出门旅游,而且只能参加一日游的,生怕大伯晚上起夜上厕所不方便。”何建成的妻子告诉记者。随着大伯年纪越来越大,他一晚上要起夜三五次,何建成就睡在大伯房里,方便照顾。

从没把大伯当成包袱

虽然大伯有智力缺陷,但何建成很护着这个大伯,只要有人说大伯是“傻子”,他心里就不舒服,“年轻的时候,还差点跟人打架!”何建成的母亲告诉记者。尤其是父亲去年去世后,何建成对大伯更是百依百顺。大伯喜欢看童话书,何建成还会在睡前给大伯讲一段故事。

由于智力缺陷,大伯说话颠三

倒四,生病了也没法和常人一样表述,何建成更用心观察。“最近几天,大伯的饭量怎么变小了?大伯喜欢吃的肉怎么不吃了?”何建成说,每年他都会带大伯去体检,发现大伯身体虚弱,还会带他去挂营养液。

担心大伯出门溜达会迷路,每回都是他带着大伯出门。但防不胜防,还真有一回大伯跑出门走失了,这可把何建成急坏了。他接到消息后,赶紧报警,还从厂里赶回家,骑着电动车沿着大伯走过的路一路寻找,找了整整一天还是没见到大伯的身影。直到大半夜,他接到兰陵派出所打来的电话,这才得知,大伯溜达跑远了,从城东到城南,穿了半个城。何建成连夜赶到派出所,见到大伯的那刻,他心里的一块大石头才落了地。

小区里,邻居们提起何建成30多年照顾大伯的事,也都很赞赏,“就是亲生父母,能够照顾这么多年,照顾得这么好都不容易,何况是傻大伯!”何建成总说:“我从来没把大伯当成包袱,他是我的家人。”

经开区有了12条“绿波带”

记者昨日从常州经开区交警大队获悉,经开区设12条“绿波带”,使得辖区内“绿波”区域协调控制率达60%。据悉,年底前,经开区还将在朝阳路、江南路、纬四路以及漕上路以东路段增设“绿波带”,进一步提高辖区内“绿波带”覆盖面积。

据统计,设置“绿波带”以来,经开区道路通行效率提高30%以上。由于机动车在红绿灯路口停车次数减少,也进一步降低了机动车停留怠速运转所造成的尾气排放污染。

俞小平 葛小林

女工右臂被压机床中,破拆十分繁琐 伤者情绪失控,消防员“出手相助”

8月26日上午10点55分左右,常州武进一家工厂内,一位女工在操作机床时,右臂被压在机器内。因破拆十分繁琐,女工情绪失控,为了减轻女工的害怕和焦虑,3名消防员轮流将手臂塞进机器中,为女工分担压力。

当天上午,武进区一家工厂有女工手被卡在了机器内,武进府中路消防中队接警后,立即赶赴现场处置。

救援人员到现场后发现情况更为严峻——不仅仅是手掌,几乎整条右臂都被压在了机器内,女工痛哭不已。现场急救医生给女工系上止血带,救援人员立即使用金属切割机对机器进行破拆。

然而,由于女工右臂被卡的位置比较难操作,而且机器结构比较复杂,为了不让女工受到二次伤害,救援人员开始研究机器构造,对其上面的零部件进行拆除。长达近1小时的拆解过程中,女工的

情绪开始失控,声嘶力竭地呼喊起来。这时,消防员潘运生将自己的手臂塞在机器中,为女工分担压在其手臂上的压力,更是缓解女工的紧张、焦虑的情绪。

时间一分一秒过去,拆解仍在进行。20多分钟后,另一位消防员徐勋前来替下潘运生,将自己的手臂塞进机器中。20分钟后,消防员李阳也前来接力。最终,在经过近两个小时的紧张救援,在众人合力下,机器轴承取下,女子被困手臂从机器中取了出来。被救出的那一瞬间,女工昏了过去,随后被立即送往医院救治。

“把手臂塞在机器里,需要绷着肌肉,尽力将机器往上顶起,希望能缓解机器往下压的力道,伤者被压迫到的力道能减轻一点。”徐勋告诉记者,救援工作都是争分夺秒,他们多争取一秒,伤者能少受一点痛苦。

赵怀龙 田军 葛小林

朋友圈吐槽野狗,一男子竟遭人肉 当地警方已介入调查

由于小区流浪狗太多,常州一男子在微信朋友圈发表言论泄愤。没想到的是,此举惹怒了爱狗人士,该男子非但遭到众多网友辱骂攻击,还遭到人肉搜索,他和家人的身份信息都被公之于众。8月27日,现代快报记者钟楼区司法局新闻街道司法所获悉,目前,当地警方已介入调查。

据了解,居住在钟楼区新闻街道一小区的王先生几天前回家时,途中遭流浪狗攻击,妻子和孩子都受到了不同程度的惊吓。

事情发生后,王先生第一时间向物业投诉此事,但物业表示缺乏相关人员和工具,无法处理,无奈之下,王先生又通过派出所联系了犬只留检所,留检所表示会在近日内安排专人前来捕捉。

事发次日,王先生又在小区内碰到了流浪狗,气愤之下,便在微信朋友圈发布了信息:“楼道里的野狗,明天我无论如何都要处理掉你。”

王先生在微信朋友圈发文的目的是为了泄愤,没想到,那么简短的几句话却给他及家人带来了灾难。

据了解,王先生从事个体经营,微信中添加了大量陌生人。上述文字发出后,引来众多评论。有网友将王先生的朋友圈消息发送至本地某些“爱狗群”,引起群内成员骂声一片。

更有甚者,将王先生一家三口的生活照片、微信号等个人信息公布于微信朋友圈及微信群中,并配文字辱骂,还有人煽动不知情的网友一起对王先生一家进行人身攻击,对王先生一家人的正常生活造成了巨大影响。

对于网友的行为,王先生无比恼怒,随即向当地公安机关报警。

8月27日,现代快报记者钟楼区新闻街道司法所获悉,当地警方已立案调查此事,目前正在进一步处理中。

钟宜锜 宋体佳