

苏南地区今天最高36℃，明起全省气温下降

再坚持一天，“2字头凉爽”就在眼前

暴雨蓝色预警来了！高温报告也来了！8月27日，江苏将遭受暴雨和高温的双重夹击！现代快报记者了解到，27日江苏中北部将有大到暴雨，局部大暴雨。而苏南地区最高气温持续坚挺在36℃左右。不过再坚持一天，预计8月28日全省就彻底凉快啦！

现代快报+/ZAKER南京记者 徐岑

高温报告！

苏南最高36℃，再坚持一天就凉快了

暴雨前，江苏迎来高温的绝地反扑。8月26日，全省气温反弹，湿度大，体感闷热非常不舒适。部分地区虽然有阵雨，但是显然不顶用。

6月中午，一场“急行雨”就突袭南京新街口。豆大的雨点没有预兆，就噼里啪啦砸了下来，措手不及的行人们纷纷狂奔，到处躲雨。大雨来袭，也瞬间浇灭了火气。然而，还没凉爽一会儿，闷热又席卷而来。这雨来也匆匆去也匆匆。一波降水后，太阳迅速回归。一蒸一晒，体感更加闷热。这就好比是锅上的小笼包，洒了点水，继续蒸……

江苏气象统计，8月26日苏南地区一片红火，16个基本站超过高温线35℃。其中溧阳和吴江以36.7℃

并列第一。南京最高气温也逼近36℃。这样的高温还要持续一日。26日晚，江苏省气象台继续发布高温报告。预计8月27日，苏南地区最高气温仍达36℃。好消息是，这也是最后一天高温了。8月28日起，受冷空气和降雨影响，全省气温下降，预计大部分地区降至30℃左右。8月29日，东南部地区最高气温仅26℃到27℃。

暴雨蓝色预警！

江苏中北部大到暴雨，局部大暴雨

能逼退高温的，显然不是普通的降水。8月26日16时20分，江苏省气象台发布暴雨蓝色预警信号。预计未来24小时，淮安、宿迁中南部、盐城中北部、扬州北部、泰州北部等地的大部分地区将出现12小时超过50毫米的强降水，局地雨量可达



扫码看视频



昨天南京一阵急雨后，高温迅速回归

现代快报+/ZAKER南京记者 吉星 摄

100到150毫米。此外，强降水期间，部分地区还可能伴有8到10级雷雨大风等强对流天气。

淮北多地也纷纷发布暴雨预警。8月27日的暴雨范围主要集中在江苏中北部地区，局部还有大暴雨。现代快报记者了解到，8月27日，南部地区还是有阵雨的，预计天气多云转阴有阵雨或雷雨，局部大雨。淮河以南地区的“暴雨”时段预计集中在8月28日，将有中到大雨，局部暴雨。

南京三日天气

今天	多云转阴有阵雨或雷雨，有雷雨地区雷雨时短时阵风7到9级，偏北风3到4级，27℃~33℃
明天	阴有阵雨或雷雨，局部雨量大，偏北风2到3级，25℃~29℃
后天	阴有阵雨并渐止转阴到多云，偏北风2到3级，23℃~31℃

宁淮铁路最快下月开工

快报讯（记者 李娜）8月26日，现代快报记者从省发改委、省交通运输厅获悉，备受关注的宁淮铁路有了最新消息，预计最快今年9月份开工。8月24日，江苏省发展和改革委员会印发《省发展改革委关于新建南京至淮安城际铁路（江苏段）可行性研究报告的批复》，标志着该铁路前期工作取得关键进展。

宁淮城际铁路作为地方全额出资的跨省区域城际铁路项目，国家发改委明确由江苏省会同安徽省审批（核准）。根据管理权限，此次江苏省发展改革委批复了江苏段可研。

宁淮城际铁路线路起自淮安市淮安东站，途经洪泽区、金湖县、安徽省天长市、南京市六合区至新南京北站，采用高速铁路技术标准，设计速度目标值为350公里/小时，江苏段正线全长156.31公里，工程总投资估算337.68亿元，共设淮安东、洪泽、金湖、六合西、新南京北等5座车站，建设工期4年。其中，六合西至新南京北段工程建设方案需结合北沿江高铁项目建设研究，另行审批。

据了解，宁淮城际铁路是省内第一条由地方全额出资的城际铁路项目，预计最快今年9月开工建设。宁淮城际铁路建成后，与即将建成的徐宿淮盐、连淮扬镇铁路互联互通，将成为苏北连云港、淮安、盐城、宿迁等市直达省会南京最为快速便捷的高铁出行方式，将实现苏北各设区市至南京1.5小时交通圈。

常州金坛这条路成了全国知名网红

快报讯（记者 李娜）8月26日，由交通运输部发起的“我家门口那条路”江苏展示周活动，在常州市金坛区画上完美句号。现代快报记者了解到，展示活动中，金坛茅山东麓的“绿野仙踪”被网友评为“最有诗意的路”，一举成为全国知名的“网红路”。

这条“绿野仙踪”网红路有什么特色？8月26日，现代快报记者驱车前往。沿着盘旋的道路一直向前，两侧山丘连绵、树木葱茏、水库密布，粉色、紫色、黄色……路旁成片的花海连续不断。

据介绍，这条道路全长30公里。沿途的道路均以仙字命名，寻仙路、访仙路、望仙路、游仙路、仙姑路……还有茅东水库、新浮水库、海底水库等静水澄碧，映日蓝天。除了优美的自然环境，这里还融合了丰厚的历史文化底蕴。茅山是中国道教名山。“绿野仙踪”整条道路都位于这里，沿线旅游景点众多，保朴园、东方盐湖城、宝盛园、花谷奇缘等景区，别有洞天；中国最美乡村仙姑村令人心驰神往。



扫码看视频

住在南京幸福感满满 棚户换楼房，刷脸就能进



扫码看视频

想住有独立厨卫的楼房，如今圆了梦

在玄武区刘军师桥，一片石子地边上，建着整齐的两排工棚。现代快报记者了解到，这里曾经是一片棚户区，你很难想象，当时棚户区里的居民住得多拥挤、多局促。

刘军师桥位于新街口商圈核心地带，紧邻德基广场等大型综合商业体。低矮破旧的平房与周围的高楼很不协调，有的房屋连窗户都没有，终年阴暗潮湿。因为没有抽水马桶，不少住户就直接将大小便倒入大马路上的窨井里，臭味难闻。

新街口街道长江路社区工作人员李玉静告诉记者，这里很多住户都是三世同堂，甚至四世同堂。20平方米的房子里挤着四五口人是很正常的。很多住户家里连床都摆不下，只好晚上睡觉时搭床，白天就收起来。她清楚地记得，有个三口之家，夫妻俩住着7平方米的房子，儿子腿有残疾，住着4平方米的房子。棚户区改造后，父子俩在花间保障房小区内各分得一套60平方米的房子，很是开心。

刘军师桥棚户区改造范围内共有居民98户，保障房的房源在花

岗，面积40多平方米到80多平方米不等，不要房子的可以选择货币补偿。其中，超过一半的居民选择了货币安置。九旬陈奶奶说，从小居住在刘军师桥，她的最大愿望就是住进有卫生间和独立厨房的楼房，随着此次改造，终于圆梦。目前，刘军师桥棚户区地块已经交付给玄武中山集团（国资公司）。根据南京市相关规划，这里将成为南京CBD的重要组成部分，以商务、商业和文化为主要功能。

住上楼房有了工作，每天乐呵呵

今年38岁的丁菊之前是栖霞区一名城管协管员，现在是秋山苑保障房小区的物业工作人员。现代快报记者了解到，丁菊是石埠桥村的居民，危旧房改造后，她和父母、弟弟分得多套房子，一家人选在一栋楼的8层、9层和10层。丁菊说：“反正有电梯，不用担心父母爬不了楼。”

丁菊告诉现代快报记者，以前虽然住着自建的二层小楼，但是在村子里，大家住得很散乱，而且交通也不方便。“如今，她的幸福感来自两个方面，一是新工作让她每天



丁家庄保障房二期

心情不一样，一个小区里都是自己村里的人，为村里人服务很是开心。二是靠着父母，尽孝更方便了。栖霞区建设发展有限公司副总经理徐岩介绍，秋山苑小区内处处透着智能，地下车库用上了导光管，可以采集自然光，既环保又省电。

搬过5次家，终于不再担心被房东赶走

柳大春是第一批入住丁家庄保障房的住户。他回忆道，2013年年初，获悉可以申请公租房，他们便立即提交了申请。

2013年12月29日，他拿到了分房通知书。2014年1月19日，他们一家三口住了进来。保障房改变了他们一家的生活。

在这之前，柳大春一家一直租房子住。“前后搬过5次家，也不敢添置家具用品，就怕搬家麻烦。”今年，是柳大春住进保障房的第6个年头。他的爱人陈慧萍称：“自从住

进来以后，再也不担心房东要收回房子，赶我们走了。”

柳大春告诉现代快报记者，他们一家是南京本地人。多年前，为了给老母亲治病，以及供儿子读书，不得已卖了家里的房子，一直在外面租房子住。后来儿子大了，工作了。一家三口每月收入6000多元，光是交房租就要花去1/3。如今，住在近60平方米的套间里，每月租金480多元。老两口很是满意，也敢添置一些家当了。

如今，丁家庄保障房二期已建成，首批61户已经完成选房入住手续。

与一期相比，二期更智能。据南京安居保障房建设发展有限公司投资企管部部长高闻介绍，二期是开放式小区，但是住户一点也不用担心安全问题。小区单元门都安装了智能系统，住户刷脸进入，而访客需要扫二维码进入。保障房内，热水器、油烟机、灶台已经到位，可以拎包入住。