

# 9月1日起,泰州市区实施长护险

## 江苏已有7市出台实施方案

“长护险”成为失能老人的福音。8月20日,现代快报记者了解到,《泰州市市区长期护理保险经办规程(试行)》(以下简称“规程”)近日印发,该市长护险将从9月1日起实施。至此,江苏已有7个城市出台相关实施方案。

现代快报+/ZAKER南京记者 徐苏宁

### 泰州下月实施长护险

根据规程,泰州市市区长护险的参保对象覆盖市区行政区域内参加城镇职工基本医疗保险和城乡居民基本医疗保险的人员。第一个结算年度为2019年9月1日至12月31日,今后结算年度为每年的1月1日至12月31日。

要享受长护险待遇,需要同时符合三个条件:按时足额缴纳个人应缴纳的长护险费用,或属于个人缴纳部分由市、区财政部门全额补助对象;参保人员因年老、疾病、伤残等原因导致失能,且失能状态持续6个月以上,需要长期护理,经申请评估符合长护险重度失能标准。失能状态持续时间是否达6个月以上,由失能评估人员审核其病史并结合失能评估情况作出判断;没有享受其他社会保险基金或政府补助的护理费用。

承办机构应指导申请人自主选择照护服务方式,有以下四种:1.入住市区内长护险定点医疗机构的照护床位接受照护服务;2.入住市区内长护险定点养老服务机构、残疾人托养机构的照护床位接受照护服务;3.居家接受市区内长护险定

点照护机构提供上门照护服务;4.居家接受亲情照护服务[含在市区(不含境外)居住]。照护方式也可以变更。失能人员可按照本人的实际情况填写《泰州市市区长护险照护方式变更申请表》,到承办机构或定点照护机构变更照护服务方式。经评估认定为重度失能人员的,从承办机构作出评估结论次日起可享受长护险待遇。

### 苏州1.4万人已享待遇

现代快报记者从苏州市医保局了解到,早在2016年,人社部就明确苏州市为全国15个长期护理保险制度试点城市之一。自2017年10月1日苏州长护险试点以来,截至2019年6月,苏州大市范围内享受长护险待遇人数共计14067人,其中市区范围(包括市本级、姑苏区、新区、吴中区、相城区)7622人,享受长护险待遇5448万余元。

据介绍,享受长护险待遇人群平均年龄81岁,60岁以上占比95.4%,最大的108岁。目前,苏州市长护险制度已实现所有区域、所有参保人员“两个全覆盖”。

老人更愿意在家养老,居家护理的需求也越来越强烈。苏州市长

护险将生活照料和医疗护理全面纳入保障范围,并对居家护理的待遇适当倾斜,居家护理按每人每次75元的定额标准向定点护理服务机构支付服务费用,参保人员可享受头面部清洁、协助进食、温水擦浴等20项居家护理服务。

### 江苏7市出台实施方案

记者从省医保部门获悉,今年上半年,苏州、南通、徐州3个长护险试点城市共有1324万人参保,近3万人享受待遇,基金支出1.2亿元。

去年底到今年初,常州、无锡、扬州、泰州4市也陆续出台实施方案。根据近日国家医保局对十三届全国人大二次会议第7348号建议给出的答复,下一步,国家医保局将按照政府工作报告提出的“扩大长期护理保险制度试点”的要求,会同相关部门加强制度顶层设计,统一组部署,选择有条件的地方稳妥扩大试点。

据省医保部门相关负责人介绍,下一步江苏将根据国家统一部署要求,继续做好长护险试点工作,探索解决失能人员长期护理保障的经验,提升失能人员的获得感、幸福感、安全感。

## 好记者讲好故事 现代快报记者当选优胜选手

快报讯(记者 赵冉)8月20日,由江苏省委宣传部、省委网信办、省广电局、省记协主办的江苏省第六届“好记者讲好故事”选拔赛在南京举行。全省主要新闻单位和十三个设区市新闻媒体的33名一线记者,分享了自己在新闻实践中的感人故事,传递新闻背后的温度和力量。

今年是现代快报“与爱同行·宁夏大助学”活动第8次来到宁夏,也是现代快报融媒体中心记者钱念秋第一次踏上这片土地。在这里,钱念秋被放羊少年马晓贵的梦想所触动,他选择用一部微纪录片《西部少年的拍客梦》记录这个孩子眼中的世界。

“马晓贵住在一个离学校大约7里路的村子里,他每天很早就起床,要徒步一个小时才能到学校。拍摄过程中,我们凌晨4点起床,跟着他一起,感受他口中的‘走着走着,天就亮了’。”这部画面唯美且充满温情的短片发布后感动了无数人。钱念秋说,好记者

要向社会传递爱心和温暖,“我相信,我们的爱心和努力,能够让更多大山里的孩子走出去,实现他们的梦想。”

“在西藏戍守边疆的爸爸胡永飞,牺牲10年,妈妈周忠燕把这个消息对儿子隐瞒了10年。后来我们带着她儿子去西藏重走英雄之路,也帮他寻找心中缺失了10年的父爱。”江苏省广电总台融媒体中心《新闻眼》栏目资深编辑姜超楠在讲述中几度哽咽。在她看来,这个故事之所以引爆全网、戳中人心,不仅仅是妈妈的坚忍、爸爸的伟大,更是让大家看到了戍边战士的寸土不让,背后军属的坚强支撑。

经过角逐,江苏省广电总台融媒体中心资深编辑姜超楠、徐州日报全媒体采集中心记者孟祥、无锡广播电视台记者陈姗姗当选最佳选手,现代快报融媒体中心记者钱念秋等7人当选优胜选手,另产生23名优秀选手。

## 开学报到,电子客票可以买起来

快报讯(记者 刘伟娟)8月20日,现代快报记者获悉,随着沪宁城际列车启用电子客票,今年开学报到,学生们可以尝鲜使用。

即日起至9月30日前,符合条件的可以使用学生票乘车。学生票限于使用普通旅客列车硬座和动车组二等座;使用普通旅客列车硬卧时,应当补收票价差额;动车组二等车票享受公布票价的7.5折优惠。

哪些人可买学生票?新生可凭录取通知书原件及本人身份证购买。不过,录取通知书只能用一次,售票人员会在买过票的通知书上标记。此外,在国家教育主管部门批准有学历教育资格的普通大、专院校(含民办大学、军事院校),中等专业学校、技工学校和小学就读,没有工资收入的学生、研究生等也可购买学生票。

需要提醒的是,每年乘车次数限于4次单程。当年未使用的次数,不能留至下年使用。在网站购买的学生票,取票时需携带购票时所使用学生有效身份证件原件、订单号和附有学生火车票优惠卡的学生证。在购票后、开车前,到装有学生优惠卡识别器的

车站售票窗口、自助售(取)机或铁路客票代售点取票。

今年7月27日起沪宁城际试点电子客票,沿线试点的20个车站包括:上海、上海西、南翔北、安亭北、花桥、昆山南、阳澄湖、苏州园区、苏州、苏州新区、无锡新区、无锡、惠山、戚墅堰、常州、丹阳、镇江、宝华山、仙林、南京等。旅客通过中国铁路12306官网(含手机App)或上述20个车站售票窗口(含车站自助售票机、代售点)购买上车站、下车站均在这20个车站范围内的“G”“D”字头列车车票时,铁路只发售电子客票。

电子客票如何使用?符合购买学生票条件的旅客,乘车前应到车站指定售票窗口或自助售、取票机办理一次本人居民身份证件与学生优惠卡的核验手续(需每学年乘车前办理一次)。通过核验手续的旅客,购票后可凭身份证件自助办理实名制验证和进出站检票。在购买学生票时,如遇身份证件与优惠卡无法核验绑定,在实名制验证和进出站检票时请走人工通道,办理人工验证和人工检票。大学生首次购买学生票时,请走人工通道进行验证、检票。

## 老兵退伍不褪色,保供电29年 走遍全城绘出配电抢修“作战图”



张强(右)和同事  
在工作中  
通讯员供图

### 江苏最美人物

快报讯(通讯员 朱良峰 孙刚 记者 毛晓华)穿上军装,他们守家卫国,把宝贵青春献给国防事业;脱下军装,他们本色不变,在第二战场画下精彩弧线。今年51岁的张强,是国网泰兴市供电公司职工,1990年从武警部队退役后,一直从事供电抢修工作。29年来,他扎根基层,用行动和汗水确保群众用电安全,先后荣获全国“五一”劳动奖章、江苏省“五一”劳动奖章,被评为全国电力行业优秀班组长等。8月15日,张强被授予江苏“最美退伍军人”称号。

1987年高中毕业后,张强进入上海武警总队服役。1990年10月退

伍,被安置到泰兴市供电公司城区供电所装接班。一切从零开始的张强,白天跟在师傅后面仔细看、认真学,晚上回到家反复揣摩,捧着《电工基础》等专业书籍一啃就是大半夜。工作之余,他一有空就在安装板上苦练基本功,装了拆、拆了装,不仅练了手脚,更练了心脑。

1997年5月,泰兴市供电公司成立抢修班,张强被领导一眼看中,成了第一任抢修班班长。抢修班担负着泰兴城区4000多家企事业单位、十多万居民用户和1.6万多小动力用户的供电线路维护和全市重大活动的保供电任务。

电力抢修的关键在于“抢”,首要的是第一时间赶到现场。为提高效率,张强带领抢修班全体成员花了近一年时间,走遍城区420个台区,210千米配电线路和718台低压配电柜,用计算机准确绘制了城区

所有公用配变的合片图。这张被同事们誉为配电抢修的“作战图”,是张强与抢修班的同事用双脚一步一步丈量出来的。有了这张图,大家到达抢修现场的平均时间缩短到15分钟,远远低于国网公司规定的45分钟的标准。

为减少停电给用户带来的影响,张强带领团队研究探索利用配电自动化系统自动识别和隔离故障,2018年还在泰州市县公司中第一个开始实施带电作业。2018年以来,累计减少配变停电934次,减少停电时间2106小时。过去抢修10千伏线路上的电力故障要花费7-8个小时,经过反复研究摸索,如今他们抢修同类故障只需1-2个小时。据统计,抢修班组建以来,已抢修大小事故3万多,故障准确判断率达95%以上,故障排除率达100%,用电客户的满意率达100%。

## 江苏13个“司机之家”通过验收

快报讯(记者 李娜)8月20日,现代快报记者从江苏省交通运输厅获悉,日前,交通运输部、中华全国总工会联合召开“司机之家”建设工作推进现场会,今年12件交通运输更贴近民生实事之一“司机之家”建设取得阶段性成效,76个建设试点项目通过验收,其中江苏有13个项目上榜,占1/6。

在建设试点过程中,江苏确定了物流园区型、无车承运类型、高速公路服务区型、国道省道服务区类型等四类“司机之家”;围绕让货车司机“喝口热水、吃口热饭、洗个热水澡、睡个安稳觉”的

目标,明确试点项目要建设餐饮休息、停车安保、宣传教育和配套服务等四个方面基本服务功能。

目前,服务区类型具备专用的货车停车位,配有安保人员,停车场内高清探头全覆盖。物流园区型有银行、运政、税务等入驻,如徐州五洲公路港等,延伸管理和服务,提升运输效率;服务区型扩展物流功能,如342省道阳山服务区“司机之家”等,打造零担业务和智能分解仓,利于干线与城市配送的衔接;无车承运类型,如中储智运等,推出一键导航功能,通过App能查找离自己最近的“司机之家”。