

南阳“神车”加水就能跑



专家猜测:“水变氢”是偷换概念,可能有金属铝参与 记者调查:背后公司曾交付江苏如皋3辆氢燃料车

5月23日,河南《南阳日报》在其头版刊发消息称,“水氢发动机”在当地下线,文中称,“这意味着车载水可以实时制取氢气,车辆只需加水即可行驶。”这一消息发布后,引发网友争议。有专家猜测,并不是“水变氢”技术,可能有金属铝参与制氢。

现代快报记者了解到,去年6月,这则新闻中提到的青年汽车集团交付了3辆氢能源城市客车给如皋市星星公交有限公司。不过至今,这3辆车仍未正式投入使用。

现代快报+/ZAKER南京记者 马壮壮 蔡梦莹



视觉中国 供图

网友争议

企业宣称的“水变氢”技术违背常识

现代快报记者发现,制造“水氢发动机”的公司名叫青年汽车集团。国家企业信用信息公示系统显示,青年汽车集团成立于2001年1月9日,注册资本为1亿元人民币,总部在浙江金华。《南阳日报》报道称,“南阳市委书记张文深到氢能源汽车项目现场办公时,为氢能源汽车项目取得的最新成果点赞。”报道还提到,市委领导实地察看了氢能源汽车项目建设,观看了下线的“水氢发动机”的工作演示。报道称,“水氢发动机”在该市正式下线,这意味着车载水可以实时制取氢气,车辆只需加水即可行驶。

这篇报道刊登在5月23日的《南阳日报》头版,同时被南阳市人民政府网站转载。5月24日中午12点,南阳市人民政府网站上转载的这篇新闻已经下线。

“加水就能跑,这分解水的能量哪里来?”

“水变氢的骗术上世纪八十年代就有了,现在升级成水变氢了。”

“要有这技术早就宣扬了。”

“热力学定律了解一下。”

“原来我家的水龙头就是一个加油站?”

网友争议的焦点在于,企业宣称的“水变氢”违背了常识。



《南阳日报》头版报道 网页截图



水氢发动机在南阳下线,市委书记点赞!

水氢发动机在南阳正式下线,这意味着车载水可以实时制取氢气,车辆只需加水即可行驶。书记张文深到氢能源汽车项目现场办公时,为氢能源汽车项目取得的最新成果点赞,市委副秘书长办公。

南阳市人民政府网站转载了报道 网页截图

记者调查

青年汽车曾交付江苏如皋3辆氢燃料车

现代快报记者调查发现,青年汽车集团也曾和江苏南通一家能源公司合作。青年汽车集团官网曾发布一则新闻,2018年6月5日,青年汽车特别为江苏如皋打造的青年“未来之星”号氢能源城市客车圆满下线。文中称,这次为如皋打造的氢燃料车,整车全长10.15米,装4个氢气瓶,续航里程400多千米,遇到突发情况,整车自带的电池可以行驶60余千米。

2018年6月11日,青年汽车集团和南通百应能源共同将车辆交付给如皋市星星公交有限公司。

5月24日上午,记者联系了如皋市星星公交有限公司。工作人员表示,当时确有氢燃料大巴交车仪式。

记者查询报道发现,现场交付了3辆汽车,主要以氢燃料、电池为动力。工作人员表示,由于氢气管道还没有建成,所以这3辆车至今还没有正式投入使用,“给车辆提供动力的主要以氢气为主,电力为辅。现在开

主要以电力为主,作为机动车辆偶尔上线路带过乘客。等到氢气管道建立起来以后,就可以正常使用了。”

对于近日青年汽车“车载水可以实时制取氢气,车辆只要加水即可行驶”的报道,如皋星星公交的这位工作人员表示,3辆氢燃料汽车并不是运用这种原理,不存在水氢转换,“我们汽车顶部就是氢气瓶,充的是氢气。”

至于后期氢气管道的氢气来源,该工作人员称并不清楚,具体要询问青年汽车集团和南通百应能源有限公司。随后,记者拨打了南通百应能源的电话。一位负责人表示,公司的业务和“水变氢”技术无关。

根据天眼查的信息,南通百应能源有限公司的法人为庞浩亮。庞浩亮也是如皋市青年氢燃料发动机有限公司等4家企业的法人。记者发现,他同时也是青年汽车集团有限公司的股东,持股比例为8.21%,青年汽车集团有限公司的法人庞青年。



氢燃料大巴交付 资料图片

专家猜测

可能是金属铝粉和水反应,产生氢气

报道在网上引发争议后,“水变氢”的神奇技术成为关注焦点。青年汽车集团董事长庞青年接受媒体采访时表示,水氢发动机研发成本和技术都是保密的,其中有催化剂参与。至于催化剂是什么,庞青年没有透露。

南京大学现代工程与应用科学学院教授、燃料电池专家刘建国也关注到了这篇报道。但他猜测,“水变氢”技术是被偷换概念了,实际可能是纳米金属铝粉和水发生了化学反应,生成了氧化铝和氢气。所以说,反应中的重要角色是金属铝,在实际应用过程中要不断消耗铝粉从而产生氢

气。铝粉消耗完,需要重新补充,才能继续产生氢气。

但他同时说明,铝水产氢,并不是目前燃料电池汽车的主流技术。主要是因为铝的制取需要电解,效率和成本并不划算,只有在特殊场合有可能进行应用,大规模用铝做车用燃料,目前看不现实。目前国内外应用示范多采用高压氢瓶来供应氢气,然后通过加氢站加氢,和普通汽车去加油站加油一样,不改变用户使用习惯。最近,国内各个地方都在推进氢能和燃料电池发展,但对于具体技术还需要抱着实事求是的态度,有序推进产业发展。

相关链接

青年汽车曾因新能源车骗补被罚

2017年2月,工信部曾针对新能源汽车骗补企业开出罚单。包括青年汽车在内的7家骗补车企,遭到行政处罚。

工信部公开信息显示,处罚结果包括“撤销这7家汽车制造商生产骗补产品的公告,取消其相关骗补产品的生产资质;暂停这7家公司申报新能源汽车推广应用推荐车

型的资质,并责成上述企业进行为期2个月的整改。”在工信部公布的处罚决定书里,7家车企被罚的原因各不相同。其中,金华青年汽车公司2014年销售给上海巴士公交(集团)有限公司245辆新能源汽车,实际安装电池容量小于公告容量,与《道路机动车辆生产企业及产品公告》不一致。