

立夏撞上冷空气 全省降温超6℃

快报讯(记者 徐岑)五一假期后,不仅要继续上班,新一轮冷空气也要来了。现代快报记者了解到,5月6日到7日,江苏受冷空气影响,风力增大,气温下降。5月5日最高气温还维持在25℃到27℃左右,6日就下降到17℃到20℃了。大部分地区降幅超过6℃。5月6日恰逢立夏,看来今年立夏不太热。

这个五一假期堪称完美,太阳用4个晴天给了小伙伴们一个满分天气。5月4日,除了淮北地区略有降水外,江苏其他地区继续保持晴好天气,气温也一路上扬,全省基本在25℃以上,沿江苏南地区普遍超过27℃。其中,南京地区最为“火热”,浦口最高气温29℃,已经接近30℃。全省高温排行榜上,前5名中,南京就占据了3席。

接近30的不只是气温,还有超赞的能见度。这个假期江苏大

部分地区维持蓝天白云的超清模式。南京也持续4天能见度30公里以上。登高眺远,让人心旷神怡。

假期天气满分收官,那么假期后呢?中央气象台已经发布暴雨蓝色预警信号,南方地区多有雨水,江苏会有影响吗?现代快报记者了解到,从最新的预报来看,由于雨区落点较南,主要集中在华南地区,江苏基本上没有太大影响。未来三天全省仍以多云为主。

虽然没有降水,但是降温却避免不了。新一轮冷空气已经发货,预计5月6日抵达江苏。江苏气象预报,6日到7日受冷空气影响,全省风力增大,气温下降。其中,5月5日,全省最高气温仍在25℃以上,其中淮北地区25℃到26℃,其他地区27℃左右。但6日最高气温就出现大幅下降。东部地区最高气温17℃到18℃,其他地区20℃左右。总体来看,大部分地区降温

幅度超过6℃,东部地区降幅近10℃。气温起伏较大,提醒大家及时增减衣物。

此外,5月6日也迎来立夏节气。这是夏季第一个节气,代表炎热潮湿时节正式开始。不过,通常立夏时节,全国大部分地区仍然处于春季,只是气温上升较快,偶尔也会出现“初夏味道”。而今年立夏由于冷空气的搅局,反而有点冷了。江苏入夏通常要等到5月下旬,小伙伴们还可以多享受一段时间春光哦。

南京三日天气

今天 晴转多云,东南风3到4级,15℃~28℃
明天 多云,东北风4到5级,14℃~22℃
后天 多云转阴,偏东风3到4级,11℃~20℃

南京这家企业推出一秒钟识别“假脸”新技术 掘金人工智能,服务8亿人次



在金融反欺诈、身份验证、零售等领域,证明“你是你”的人脸识别技术应用越来越广。全球约8亿人次在“证明自己”这一问题上,享受到了来自南京甄视智能科技有限公司(简称小视科技)的智能服务方案。公司创始人杨帆去年荣获“江苏青年五四奖章”。创业4年来,他和小伙伴们始终坚信“青春是用来奋斗的”。

从国企“跳槽” 放弃30万年薪掘金人工智能

喜欢喝碳酸饮料,喜欢打游戏,说话语速很快……30岁出头的杨帆,和同龄人有着差不多的喜好,然而他的忙碌程度远超常人。“你看这是我今天从下午1点开始的时间表,几乎个小时就有一个行程。”刚刚坐定,杨帆就苦笑着说。记者采访中,电话也总是“不期而至”。

前不久,小视科技刚刚度过4岁生日。对“三十而立”的杨帆来说,4岁的公司就像是孩子一般珍贵。虽然小视科技已度过最难捱的初创期,进入成长期,但杨帆和小伙伴们丝毫不敢懈怠。现在,杨帆每年约三分之二时间,不是在出差,就是在出差的路上。“常常早上起来不知道在哪个城市。”杨帆说,虽然想偷懒,但想到背后还有1000多个伙伴在奋斗,就会给自己打气,“干吧”。

创业初期,他去北京拉投资,曾给自己立下“军令状”:融资不到就不回来。结果,在北京住最便宜的酒店,吃最便宜的盒饭,杨帆34天见了100多位投资人,才回到南京。

杨帆26岁研究生毕业后,进入江宁一家国企,负责投融资。任职3年,他为地方引入100多只基金,投资一大批本土科技型创业企业,



杨向记者介绍公司人脸识别技术应用产品

年薪30多万元。“从国企‘跳槽’,突然从甲方变成乙方,每天去求人家,心理上肯定不好过,但既然决定创业,那就做好了心理准备。”

团队平均年龄27岁 因给许多行业带来变化而自豪

注册银行等金融App、婚恋交友网站等信息是否真实?外卖骑手、网约车司机入驻平台的头像与本人是否一致?这些都离不开身份验证、人脸比对等技术的运用。小视科技提供了一体化智能服务方案。

小视科技全球首家推出的人脸识别“静默活体技术”,可以一秒钟识别出“假脸”。这项技术在金融反欺诈领域,每年可为客户挽回上亿元损失。它还应用到网约车司机的身份验证上。

小视科技在全球有1000多家客户,不乏腾讯、阿里巴巴、美团等知名平台,服务全球约8亿人次。做到这些的是一支超年轻的团队,平均年龄27岁。

杨帆说:“我们现在努力做的事儿,能让很多行业因我们的存在而产生变化,以后回头想想,会觉得自豪。”杨帆发现,中国在人工智能和互联网行业是十分强大的,“我们很庆幸也很荣幸,能成为这波大浪潮里的一滴水。希望我们这

个水滴能再滚一滚,落到地面上,溅起更大的水花。”

小视科技已在北京、上海、深圳、徐州、太原、沈阳、重庆、雅加达等地设立分公司、子公司及办事处,并响应国家“一带一路”政策率先在东南亚落地人工智能项目。

支招青年创业者 起跑线一样,要肯花时间精力

小视科技估值冲到12亿人民币,正在筹备在港股上市。杨帆也获得“江苏十佳双创苏商”“江苏青年五四奖章”等荣誉。

谈起这一切,杨帆看得很轻。他说,距离成功还有很长的路要走。“每个人对成功的定义不同,如果按照企业家的标准来说,能够让小伙伴吃饱、喝好、买房、买车,是一种成功;但如果按照个人成功来说,那肯定要深入到一个行业,改变一个行业。比如,我们的产品能遍布全世界,很多人的变化是因为我们而起,那才算是成功。”

对于越来越多投身创新创业热潮的青年,杨帆建议,年轻人起跑线差不多,花时间、花精力是很重要的。还要有个好心态和一定的责任担当。

现代快报+/ZAKER南京记者
徐红艳/文 牛华新/摄

他们获江苏青年的最高荣誉

快报讯(记者 徐红艳)昨天是五四青年节,江苏青年人的最高荣誉正式揭晓。当天,共青团江苏省委、江苏省青年联合会决定,授予马瑜婷等20名同志第十四届“江苏青年五四奖章”,侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆教育服务部等10个集体“江苏青年五四奖章集体”。获奖者在青春追梦路上挥洒汗水努力拼搏,用实际行动诠释着“奋斗是青春最亮丽的底色”的真谛。

在20名“江苏青年五四奖章”获得者中,既有参与嫦娥三号巡视器、港珠澳大桥等“国之重器”和“大国工程”研制的高级工程师,也有气象领域青年奖项“大满贯”获得者。既有坚守三尺讲台奋斗在思想政治工作最前线的高校教师,也有十几年来扎根基层带领农民致富的高级农艺师;既有响应“一带

一路”倡议走出国门的青年工作者,也有爱岗敬业拥有“火箭哥”美誉的快递小哥……

值得一提的是,在荣获“江苏青年五四奖章集体”的集体团队中,80后和90后成了主力军,团队平均年龄最大的仅有34岁,最小的只有27岁。

平均年龄最小的集体是中铁大桥局连镇铁路项目部主桥区青年突击队,其所建的五峰山长江特大桥是我国第一座公铁两用悬索桥,也是世界上荷载和设计速度第一的公铁两用悬索桥。他们风雨兼程,攻坚克难,创新施工工艺,成功将原矩形扩大部分变更为圆形基础,节约成本2000万元。



扫码了解详情

第十四届“江苏青年五四奖章”获得者名单 (以姓氏笔画为序,共20名)

马瑜婷(女)	苏州系统医学研究所研究员
王帆(女)	连云港市检察院未成年人检察处干部
王景光	沛县张寨镇张庙村党支部书记
朱飞	江苏法尔胜材料分析测试有限公司高级工程师
朱玉荣(女)	盱眙县希望小学教师
刘成勇	江苏省中医院针灸康复科主治中医师
李雨泽	新华社江苏分社全媒体记者
何畏(女)	南京航空航天大学马克思主义学院教授
陆春松	南京信息工程大学大气物理学院教授
周宇	南通市农机化技术推广中心高级农艺师
周骏	中国电子科技集团公司第五十五研究所副总工程师
周强	南京市六合区钱满仓种植专业合作社理事长
胡一鸣	中国科学院紫金山天文台高级工程师
顾峰伟	农业农村部南京农业机械化研究所副研究员
崔彦彬	江苏省消防救援总队南京支队训练基地特勤一中队队长助理
蒋君	红豆集团柬埔寨西港特区公司员工
鲁春辉	河海大学水文水资源与水利工程科学国家重点实验室教授
虞文武	东南大学数学学院教授
潘虎	苏宁物流集团快递员
魏嘉(女)	南京大学医学院附属鼓楼医院肿瘤科副主任医师

五一假期 苏州公共自行车骑行量创新高

五一假期,苏州公共自行车借还量再创新高。据悉,5月1日至3日三天累计突破100余万人次,平均每天33万多人次。其中观前街、留园、虎丘、拙政园、寒山寺等姑苏区景区的周边站点日均借还车次均在1000人次以上。

记者从永安行苏州公共自行车运营公司了解到,为保障苏州高铁站、游客集中景区等附近骑行量大的公共自行车站点的正常有序运营,同时为来苏州游客提供舒适温馨的绿色低碳游骑行服务,针对该区域可能出现的还车量大、站点满桩、交通拥挤造成调度难等问题,运营公司提前制定了重点保障实施方案和应急措施,并抽调专人对重点站点从早上6点到晚上12点进行值守,调度中心、客服热线24小时服务,并根据交通情况制定了重点站点自行车三级分流方案,对积压在景点周边站点的备用车辆进行科学调度,快速分流。从5月1日至3日的借还情况看,并未出现借还困难、车辆积压等问题,确保了游客有车可借、有桩可还,有效缓解了景区交通压力。

苏州人刘先生上班、买菜都会骑行公共自行车。“苏州市区公共自行车站点很多,骑车还车很方便,非常适合苏州的慢行生活!”

河北的王女士来苏州旅游,一到苏州后就下载“永安行App”扫码租车,骑公共自行车逛了好几个景点。“苏州公共自行车太方便了!我去租车点,现场有工作人员介绍

如何借还车,还提供导游服务。”王女士说,假期里,各个景区人多车多,停车更难,还是骑着公共自行车转悠好,能仔细品味苏州的古色古韵和园林文化。

据了解,苏州公共自行车累计建设2546个站点,投放60000辆自行车,投放公共自行车以来累计借还车近4.5亿人次,平均每次骑行时间为14.9分钟,按家用汽车平均100公里燃油10升计算,参照BP中国碳排放计算器提供的资料“节约1升汽油=减排2.3千克二氧化碳”的计算方法,苏州公共自行车投入运营后累计减少二氧化碳排放62.1万吨,为建设生态苏州、绿色苏州提供了有力保障。

调查显示,2018年,苏州公共自行车市民满意度达90%以上,78.63%的市民日常上下班公交、轨交换乘。市民购物消费及慢行生活、外地游客到苏州等,均优先选择使用公共自行车。

除了苏州外,永安行公司还为常州、南通、扬州、徐州、潍坊等国内外260余个城市提供绿色出行服务。在为苏州市民提供骑行服务的8年中,他们通过骑行运营大数据平台分析,不断完善优化苏州的站点布局,确保市民骑行更方便、通行效率更高。2019年,苏州市再新增20000辆公共自行车,让苏州公共自行车更加深入当地市民工作生活,成为苏州城市交通的重要组成部分,也成为有序管理的全国典范。

现代快报+/ZAKER南京记者 葛小林