

南京打通断头路计划进展有点慢

市长承诺:将专题会办这件事

办一张挖掘机执照跑九个部门盖章? 办理排水许可证竟然拖了两个月? 说好2018年就打通的断头路,为啥还没开通? ……4月26日上午,南京市市长蓝绍敏带领各区政府及市各相关职能部门主要负责人走进《政风热线·市长上线》直播现场,倾听民声,探讨如何打造全国最优营商环境城市。蓝绍敏坦言,直播中很多问题都点到了穴位,也戳到了痛处,营商环境的改善永远在路上,还要加倍发奋努力。对于市民广泛关注的跨区断头路问题,蓝绍敏当即承诺,下一步市政府将专题会办跨区断头路问题,“在断头路上要打个翻身仗,我们还是有信心和决心的。”

实习生 李鸣 现代快报+ZAKER南京记者 张瑜

得到市场认可,市长:我们给自己打90分

近年来,南京出台了多项改善营商环境的政策,不少人给南京的营商环境点赞,认为确实方便了企业、市民办事。不过,也有部分市民认为,与南方一些城市比还有差距。那么,市长蓝绍敏会给南京的营商环境打多少分呢?

“我们给自己打90分,对已经取得的成绩给予肯定,也是给自己加油。”蓝绍

敏坦言,南京市委、市政府对改善营商环境高度重视,也取得了明显成效。他介绍,南京出台的改善营商环境100条中,有15条是南京首创,30条在全国领先,其他55条也处于全国第一方阵。“我们的改革措施得到了社会的认可,营商环境也得到了市场的认可。”蓝绍敏说,2018年南京市场主体增长了13.46%,达到128万

个,增长幅度较大,“对营商环境最大的认可就是市场的认可,用脚投票。”

不过,蓝绍敏也表示,打90分说明离100分还有很大差距。“离老百姓的期待、离企业的要求、离改革的目标还有不少差距。”他说,从市场主体角度讲,有的获得感还不是很强,有的环节上还掉链子。

关键词
改善营商环境



1

宁可自己麻烦,一定要让群众满意

访谈现场展示了两个相关的案例。南京高淳区一家企业为了办一张挖掘机执照,要跑9个部门盖章。对此,高淳区区长刘伟现场表示歉意,他认为这说明他们在工作理念、服务意识还存在差距和不足。对于这个情况,刘伟说,将由行政审批局召集相关部门集中会办、现场核验,两个工作日内给企业答复。

另一个案例是污水排入排水管网许可证的办理,正常情况20天就能办

好,可秦淮区一家餐饮企业竟然办理了两个月。

南京市城管局局长金安凡解释,办排水证需要四个步骤,但两个月才办下来,确实拖的时间有点长了,前期应该一次性告知企业办理需要哪些材料。对此,蓝绍敏表示,办理过程中存在沟通衔接不到位等问题,“我们强调既要做到审批时效最短,又要做到审批前指导最优。”

蓝绍敏表示,下一步南京将打造好

“宁满意”品牌,“宁可自己麻烦,一定要让群众满意;您满意不满意,要让群众说了算”。蓝绍敏强调,“放管服”要从群众的需求做起,这是要解决问题的痛点,打造好“宁满意”。同时,要继续再造业务流程,要进行革命性的流程再造,流程再造的目标是一定要减环节、减材料、减时间、减跑路,比如“办一张挖掘机执照跑9个部门”就不应该让它存在下去,尽可能一窗受理,一次性告知到位,科学办、高效办。

计划进展有点慢,市长承诺将专题会办

去年,南京出台了《南京主城跨行政区断头路建设三年行动计划(2018—2020年)》,要用三年时间打通30条断头路。不过,原本计划2018年打通的汇通路、东麒路等,却迟迟没通车。对此,市交通运输局局长王磊回应,东麒路已招过标,涉及的拆迁、考古等问题大部分已解决,最近正在围绕方案提档升级。而说好2018年打通的汇通路,江宁区区长严应骏现场表态,目前拆迁全部完成,考古勘探也完成了,正在报国家文物局审批,他说,如果各项手续准备好,今年年底就可以开通。

江北新区也有一些市民吐槽断头路的问题。江北新区管委会常务副主任周金良说,这些断头路现象,有历史欠账,也有拆迁和资金等问题导致。他说,江北新区已经下了决心,准备用两年左右的时间,把区域路网全部建成,给市民交一份满意的答卷。

那么,南京打通断头路的三年计划进展如何?能否如期完成呢?南京市建委主任黄辉介绍,2018年排定的道路,现已完成6条,25公里左右。黄辉坦言,2019年排定的部分道路,可能进度上有点滞后,主要是涉及拆迁工作等,难度

非常大。她希望沿线涉及的企业、学校能多加配合,加快推进拆迁等前期工作,尽快完成预定任务。

蓝绍敏说,解决断头路不单纯是投资和钱的问题,一方面存在工作统筹和规划的协调性问题,另一方面很多道路客观难度确实很大。“千难万难,让老百姓出行不再难是我们的使命、责任,也是必须有的担当。”蓝绍敏承诺,当天结束后他会专题会办这件事,让三年行动计划解决断头路的目标比较好的实现,让老百姓真正有获得感,让交通有更好的改善。

关键词
打通断头路



3

区长、交通局局长现场一起想办法

在雨花台区软件谷上班的吴女士打来热线反映,软件谷交通不便,早晚高峰经常出现机动车拥堵现象。她说,附近企业多为高科技企业,员工们对此反映强烈,建议加大区间车的投放、改进道路设计,以缓解拥堵和出行不便的现状。

雨花台区区长张连春现场回应称,他对吴女士提到的拥堵状况也有耳闻,接下来要解决公交站点到园区的短线接驳问题,考虑跟市交通、公交公司等研究,细化线路、站点、频次、时间安排等,保障园区员工的出行。他还建议园区

企业员工尽量少开私家车,尽量通过短线的区间车解决交通难、出行难的问题。

南京交通运输局局长王磊也表示,对于吴女士提到的软件谷区域,公交优化、断头路、信号灯设置等问题都要加快解决,希望跟区里一起做好。

关键词
上下班出行难



4

关键词
老人免费乘车



5

进一步改进办卡周期、缩短办理时间

《江苏省老年人权益保障条例》规定,70周岁以上老年人可免费乘坐城市公共交通工具,外地老人与本地老人应同等享受这一优待。

不过,现实中很多外地老人想享受免费乘车待遇有点难,办不同的市民卡都需要一定的时间,短的10个工作

日,长则超过1个月。

南京市人社局局长刘莅解释,外地老人社保账号在江苏的,可免费办理市民A卡乘坐公共交通,如果社保账号不在江苏,则需要花费20元办理具有交通功能的市民B卡。接下来他们会进一步改进办卡周期、缩短办理时间。

“办理时效是一个技术问题,有加快的空间。”蓝绍敏说,对于70岁以上老人在南京乘车免费政策怎么落实的问题,要区分长期居住和短期旅游等情况,尤其是短暂行程的,要探索有没有简便程序让他们既能享受到优惠政策,又便于管理。