

河西儿童医院多了500个临时车位



临时停车场区位图 交警供图

快报讯 (通讯员 陈尔玉 记者 王瑞)南京市儿童医院新址位于河西南部,除了南京本地患者,还吸引了众多周边城市的家长带孩子前来求医。这就导致了医院停车位供不应求,不少市民甚至打电话到12345政府服务热线反映,河西儿童医院车位太少,导致停车难。4月22日,现代快报记者获悉,针对这一问题,南京交警四大队多次与多个部门协商,最终增加500个临时车位。

记者了解到,河西儿童医院现有固定车位1200个左右,由于前往医院就诊病患较

多,除去住院患者、医务工作人员等,流动车位并不能满足患者需求。为解决这一民生问题,南京交警四大队多次与街道、河西指挥部、儿童医院几家单位共同协商,寻求解决方案。最终,通过多方协调,儿童医院江东南路正对面约2万平方米地块临时给儿童医院当停车场,能提供约500个停车位。

目前,临时停车场的进出口设置、车辆流线设计、周边设施引导已经完善,于4月22日正式投入使用。随着儿童医院新的立体车库修建完成,将大大缓解儿童医院停车难问题。

线路提示

如何进入临时停车场?交警部门提醒,从扬子江大道、江东中路等北部道路开车前往医院的可以从江东南路友谊街路口左拐进入友谊街,掉头后前往停车场。从江山大街等东部道路开车前往医院的可以在江山大街庐山路路口左拐,然后到庐山路友谊街路口右拐进入停车场。

绕城高速以内7点至24点拟禁行高排放车

快报讯(记者 徐苏宁)4月22日,现代快报记者从南京市政府获悉,为改善城市环境空气质量,保障人民群众身心健康,《南京市人民政府关于对高排放机动车实施限制通行的通告(征求意见稿)》正公开征求意见。现代快报记者了解到,南京拟在每日7点至24点,对绕城高速公路G2501(不含本道路)合围区域内,禁止高排放机动车通行。

根据征求意见稿,高排放机动车是指国一(含)以下排放标准的汽油车、国三(不含)以下排放标准的柴油车和国三排放标准的柴油货车。在绕城高速公路G2501(不含本

道路)合围区域内每日7点至24点,禁止国一(含)以下排放标准的汽油车、国三(不含)以下排放标准的柴油车和国三排放标准的柴油货车通行(包含本市籍和外市籍号牌的汽车)。违反本通告规定在禁止行驶的区域、时段行驶的高排放机动车,公安机关交通管理部门将依照《江苏省大气污染防治条例》第八十九条规定,按照违反禁令标志依法予以处罚。

4月29日前,市民可将意见和建议通过电子邮件、传真、信函等方式反馈至南京市生态环境局。

6595名大学生去年成功创业 快来“双创节”学学经验

快报讯(记者 徐苏宁)现代快报记者了解到,南京大学生成功创业人数逐年创新高,去年全市共扶持6595名大学生成功创业。4月22日下午,由市人社局、团市委联合各区和驻宁53所高校举办的南京市第二届青年大学生双创节开幕式,在南京信息工程大学举行,为期两周的第二届双创节活动正式拉开帷幕。

去年,举办首届南京市大学生双创节,在全市举办30余场各项创业大赛、项目路演和专业创业服务活动,让大学生获得详细的创业咨询与指导。南京还连续举办七届“赢在南

京”青年大学生创业大赛,在全国十多个城市设立分赛区,吸引全球大学生项目参赛。

对想要创业的大学生来说,光有想法是远远不够的,资金才是最让人头疼的事情。现代快报记者了解到,南京在这方面给予了政策扶持。市人社局相关负责人介绍,目前,在宁53所高校就业创业指导站已经实现全覆盖,在33所高校、16家园区建立创业贷款直通平台,开辟并持续扩大青年大学生创业贷款“绿色通道”,为大学生创业团队提供免担保的创业贷款,2018年发放创业担保贷款172笔,金额3082万元。

中药现代化的“中科”探索

中科灵芝孢子油的总设计师及发明人冯敏教授多年来致力于灵芝现代化研究,取得多项重大科技突破,从灵芝的基础研究、培植、筛选、破壁、萃取、组方的深入研究等方面皆引领中国灵芝研究的方向和代表着高水平,把中国灵芝研究推向世界。他表示,灵芝、冬虫夏草等真菌类传统中药材,要进入国际药品和保健食品市场,必须与国际标准接轨。这也是几乎所有中药材走出国门、进入国际主流医药市场面临的挑战。

通讯员 邓玲

慢性病防治中医更有优势

慢性病防治是全球范围的重要公共卫生问题,我国同样面临慢性病致死率提高、疾病负担加重的挑战。

中医药是中华民族的宝贵财富,中医药文化作为我国非物质文化遗产的杰出代表,不仅体现了中华文明的智慧,还为民族的繁衍昌盛作出巨大贡献,已成为我国走向世界的一张特色名片。近年来,在化学药品药源性疾病及不良反应日益增多的情况下,人们普遍呼吁回归大自然,而绝大多数中药来源于自然界的动植物,因而得到了更多人士青睐。在慢性病防治方面有着悠久历史的中医又一次走到了医学的聚光灯下。

冯敏指出,在中华民族几千年的历史长河中,中医药的防治体系对民族的发展有着不可替代的作用,而且整体的中医药理论体系也是我国传统文化的彰显,除济世救人外,还体现了博大精深的哲学思想。中医药通过整体的系统改善,实现控制和预防病变。

当前保健品市场良莠不齐,泥沙俱下,中科灵芝孢子油能在行业中脱颖而出,靠的就是强大的科技支持。多年来,中科在冯敏教授的带领下,一直致力于中药现代化的研究。利用现代医学方法对灵芝有效成分进行

分析,遵循科学标准确立其效果,以现代科学方法对灵芝有效活性成分进行萃取和提纯,最终发明创造了一系列现代灵芝制剂,充分发挥灵芝药效、最大程度地为人体所吸收利用,彻底颠覆了对灵芝的传统煎煮浸泡的服用方式。

在现代化中传承中医药思想

国际化,一直是我国中医药的老大难问题。然而有报道指出,世界中药市场,日本、韩国所占份额高达80%—90%。“为什么韩国和日本的汉方能够被外国人认可?那是因为我们在中医现代化领域做得不够好。汉方来源于中医,我们就是中医的发源地,为什么我们还比人家落后了呢?”冯敏教授认为要让全世界认可中医,就要实现中医的现代化。

2000年,第一粒灵芝孢子油在中科诞生。随后,中科集团建立了灵芝孢子油质量控制标准——灵芝孢子油指纹图谱技术,这是灵芝行业率先获国际认可的现代中药标准体系。这一体系的建立,确保了产品质量安全、品质可控制,打破了千百年来传统中药“丸散膏丹、神仙难辨”的局面,有效推动中药创新和国际化。2010年,中科创新牌灵芝孢子油被授权PCT国际发明专利“一种富含灵芝孢子油的抗肿瘤中药制剂及制备方法”[专利号:201108586-7],成为灵芝行业率先获得此项专利授权的中药生物制剂。这不仅意味着灵芝这一中华医药的瑰宝得到了国际认可,也为打开发达国家抗肿瘤类中药市场作了重要铺垫。截至目前,中科集团已获批准的产品已达65件,获国内外专利93项,强大的科研硬实力支撑造就保健品业内标杆。

在对灵芝的现代化研究上,冯敏教授走出了第一条创新之路。选择传统名贵中药,在药效学、药理学、毒理安全性研究的基础上,通过现代化科学手段提取其有效成分,加以浓缩,标准化,从而发挥中医药原创优势,服务大众健康,这是传统中医药与现代科技相结合的典范。

如今已近八旬的冯敏教授对灵芝的热情仍未消退,他寄望灵芝这块传统中医药瑰宝能够继续造福人类,能让全社会受益。

出行提醒

300路增设站点,撤销140路高峰巴士

快报讯(记者 李娜)4月22日,现代快报记者了解到,为进一步方便市民出行,自4月27日首班车起优化调整300路,并撤销140路高峰巴士。

300路由尧顺路起,经金尧路、华银路、瑞霞路、太龙路、玄武大道、宁栖路、蒋王庙街至“抗日航空纪念馆”。沿途增设:金尧路中、新尧路、青田雅居、栖霞公园路、金尧路·新尧大道(往抗日航空纪念馆方向单边停靠)、金尧路·燕西路(往南京炼油厂方向单边停靠)、丁家庄、瑞霞路·银贡南路、外贸仓库、环陵路·岔路口、王家湾、伊刘村、樱驼花园、樱驼花园东、蒋王庙街·东方路、蒋王庙街东、抗日航空纪念馆。原尧辰路·东苑路、尧辰路·尧佳路、尧化门等站点不再停靠。服务时间:抗日航空纪念馆6:30~20:00,南京炼油厂总站6:30~21:00。

同步撤销140路高峰巴士。

道路施工,江北3条公交线临时调整

快报讯(记者 李娜)4月22日,现代快报记者了解到,因六合区治竹线大圣至乌石段、马集街道飞天路、竹镇镇岗竹路柳营路道路施工,根据交通组织方案,自4月27日首班车起,扬子公交447路、450路走向临时调整,474路临时停运,临时开通474路区间。

公交447路,线路中段由岗竹路临时调整为赣安路至瓦砾路运行。临时增设站点:祠堂东、王家洼子、赣安路·前吴、龚家楼、赣安路·后吴、赣安路·三吴、赣安路·老田、严家岗、安山小学。临时撤销站点:张官坝、竹林村、熊圩、沟圈子、岗竹路·柳营、黄庄村南、岗竹路·杨营村、公局村、熊坊、岗竹路·刘庄、十五里墩、岗竹路·墩庄、李大营、乌石南岗。

公交450路,线路南段恢复泥山线运行,线路北段临时缩线,北段起讫站临时调整为“大军州”站。恢复站点:御史路·赤兔路、蒋营村、窑吴村、田营村、玉王社区、桑

营村南、桑营村北、翻身村、大军州。临时撤销站点:马集教堂、马集北、张湾、谈墩村、玉庄、大圣南、大圣、大圣北、大圣客运站、唐营村、圣竹线·费营、明王村、夏李村、中南路北、中南路·林业、小章营东、小章营南、泥桥村、泥桥水库南、大圣山陈村。

公交474路临时停运,临时开通474区间,474路区间线首末站:马集客运站—竹镇客运站。线路走向:治竹线·新治竹线421省道·人民路·赤兔路。沿途停靠站点:竹镇客运站、竹镇向阳桥、石婆社区东、石婆社区西、治竹线·屈营路、治竹线·润陈路、润陈村、竹镇收费站、侯桥村、靳龙岗、枫林村北、好汉桥、乌石初中、圣竹线·府前路、大树周、丁冲、大军州、翻身村、鑫森农业园、张湾、马集北、马集教堂、圣马丽都、赤兔路·汇集路、马集客运站。

相关道路施工结束后,即恢复“公交474路”运行,临时线“474路区间”同步撤销。