

# “闭关”近一年，莫愁湖五一清新回归

记者提前探访，公园环境提升已进入尾声，16处主要建筑改造一新

4月11日，现代快报记者探访了莫愁湖水质提升——清淤及生态修复工程，目前，清淤工作已完成8成，南部湖面已逐步回水。园内主体建筑修复已基本完成，全园加装亮化设备。五一节，市民将看见一个水清景美的莫愁湖。

现代快报+/ZAKER南京记者 宋经纬 文/摄



莫愁湖南部已开始回水

## 清淤已完成8成

作为“金陵四十八景”，城中最重要的水体之一，莫愁湖牵动着南京人的心。从去年5月开始，莫愁湖公园开始闭园整治工程。

“莫愁湖采用的是‘干法’清淤，将湖水彻底抽干，将湖底淤泥挖走，再重新灌入新水。只有这样，才能将水体里的重金属污等污染物彻底除污，而且在清淤之前还要给湖堤打生态桩稳定，防止坍塌。”该项目经理张晨旭介绍。

现代快报记者了解到，目前，湖体的西部还在清淤，挖土机和工人们正在作业，湖体的南部、北部和东部已基本完成清淤，南部已慢慢开始回水，清淤量已达总量的8成，31万立方米，平均清淤深度约1.2米。

据介绍，清淤后湖体的库容量可比原库容量增加约80%，并同时进行生态修复工程，将分区域种植水生植物和放养适量水生动物。目标提升后，莫愁湖水体能达到IV类水标准。

## 全新打造龙船码头

据介绍，目前整体工程已接近尾声，园区内的16处主要建筑，胜棋楼、华严庵、郁金堂、水院等已基本修缮完毕，油漆脱落的廊道、瓦片破损的屋顶均改造一新，看起来比过去更美观。

张晨旭介绍，每年莫愁湖都会举行龙舟赛，这次全新打造的龙船码头，将会成为园区的一大亮点。“原本码头对面是一片小树林，但后来考虑龙船码头空间不大，市民都

没地方休息，于是将这片树林改成草坪，空间上开阔了不少，还在码头旁边加设了一个小木屋，到了赛季，舒适的草坪，全新的码头，将给市民带来不一样的体验。”

另外，公园内的绿化、道路、广场、安防监控、厕所等景观设施也进行了改造升级，尤其是灯光亮化方面，屋檐上、草丛里都加装了全新的照明设备，相较以前夜晚就变得黑乎乎的莫愁湖，加装照明设备后，不仅市民夜晚逛公园不怕黑，倚着湖边廊桥，还能欣赏到全新的莫愁湖夜景。

莫愁湖已经闭园近一年，其间也有不少媒体预告过开放时间，但都没有实现。张晨旭表示，为保障南京“蓝天计划”，位于主城区的施工场地，运送渣土时管控比较严格，加上雨水天气，前后停工了100多天。

## 南京南站新增650个停车位

快报讯（记者 刘伟娟）4月11日，现代快报记者获悉，南京南站P7停车场近日启用，新增650个停车位。

现代快报记者了解到，P7停车场设计车位650个，场内设有车位引导、自助缴费、线上缴费、ETC收费等功能。从主城区

前往南京南站，可以沿着玉兰路进入江南路，然后左拐博爱街再左转六朝路到达P7停车场。由江宁方向前往南京南站，可以沿着六朝路直达P7停车场。由金阳东街方向的车辆，可以从南落客平台下匝道走博爱街转P7停车场。

## 首届环南京自行车赛来了

快报讯（记者 徐苏宁 余乐）4月11日，现代快报记者从南京市人民政府举办的新闻发布会上获悉，不止骑·2019首届环南京自行车赛将于4月27日揭幕。

赛事由分站赛分段分时组成，首战揭幕站比赛将于4月27日上午8:30在南京青奥村广场发车。比赛分为团队计时组和个人认证组两个组别，参赛选手总计约2000人。

本次赛事设置了高达21万元的总完赛奖励，其中第一名车队税前奖金达3万元。4月27日

上午进行的揭幕战，比赛线路将途经青奥村、江心洲、南京眼步行桥等多个南京地标性建筑。揭幕战比赛结束后，还将举办江宁区黄龙岘站、六合竹镇站、雨花台区板桥生态园站、浦口区老山站等分站赛。

只要身体健康、年龄满足18—65周岁，全国各省（自治区、直辖市）、市自行车运动协会（俱乐部）及广大自行车骑行爱好者均可通过微信平台江苏单车网订阅号及行者、野途、黑鸟等App报名。

# 物联网+更智能 电梯监管“南京模式”被国办肯定



4月11日，南京市市场监管局公布2018年度全市电梯质量安全“白皮书”。现代快报记者了解到，截至2018年底，全市有近10万台电梯。“物联网+按需维保”“自我声明+信用管理”，南京电梯管理越来越智能化，发现故障、救援的时间也越来越快。这种“南京模式”还被写入国办《关于加强电梯质量安全工作的意见》中。2019年，“南京模式”还将继续完善，加快建设南京智慧电梯平台，让大家乘梯更安全。

现代快报+/ZAKER南京记者 徐岑  
通讯员 张艳

## 南京去年电梯困人故障8003起

白皮书显示，截至2018年底，南京拥有各类电梯97732台。江宁区、江北新区、栖霞区电梯数量最多。其中，新安装电梯13369台，年度增长15.84%，比2017年有所提升，符合打造江北新区、河西新城、南部新城，推进既有住宅增设电梯等现状。

还有一组数据。从故障率来看，2018年，96333电梯应急处置中心共处置电梯困人故障8003起，解救被困人员11367人。救援人员到达现场平均用时11.2分钟，现场实施救援平均用时5.4分钟，全市电梯月

## 物联网+按需维保，让电梯更智能

各种数据都显示，南京电梯发展越来越健康、越来越安全。有什么秘诀？现代快报记者了解到，最大的亮点是，南京电梯智能化。2019年2月，市场监管总局在南京召开全国电梯监管改革试点研讨会，介绍、推广南京模式。“物联网+按需维保”“自我声明+信用管理”等改革做法写入国办《关于加强电梯质量安全工作的意见》中。目前，全市物联网平台已经覆盖5642台电梯，并在高淳区试点通过第三方加装“黑匣子”模式，丰富物联网监控数据来源。

什么是“物联网+按需维保”？现代快报记者了解到，通过“物联网+”的模式，监管人员可以实时

查看电梯运行状态。以前，按照国家标准，电梯每半个月维保一次。但是有了物联网监控平台，可以实现对电梯24小时监测。发现故障，平台可以立即通知维保单位进行维修和检查。通过大数据收集分析，还可以根据以往的故障情况，预测下次故障时间和类型，提前预警。目前6家维保企业28个项目1023台电梯试点按需维保，电梯故障发现、响应端口前移，提升了维保效率和质量。

此外，南京电梯安全监管改革还有很多好做法。通过升级96333应急处置平台，将55个网格优化扩充到95个，有效缩短了救援半径；探索“线上+线下”App故障自动

推送，实现了动态就近派单救援……这一系列举措都大大缩短了救援、故障排查时间，保障了大家的安全。

对于维保单位，监管也更加严格。2018年，全市特种设备安全监管部门办理49件电梯类行政处罚案件，其中5家物业企业的行政处罚信息被纳入市物业办物业企业信用“黑榜”考核指标。此外，电梯安全责任保险覆盖面进一步扩大。截至2018年底，全市投保电梯5.9万台，覆盖电梯总量61.3%，其中公共聚集场所和保障房小区基本覆盖。电梯保险纳入“我的南京”App“政务服务”内容，受众市民达220余万。

## 南京将加快建设智慧电梯平台

2019年，南京还将加大电梯安全监管改革试点力度。进一步扩大“物联网+按需维保”模式试点范围。同时，加快南京智慧电梯平台建设，强化数据分析和应用，为精准监管提供支持；总结、完善电梯安全监管改革“南京模式”，全面提升发展活力和动力，巩固细化试点经验，形成可复制推广方案。

在重点领域还要加强安全监管。据介绍，南京市市场监管局将持续联合卫生、房产、住建等部门，加强医疗机构、住宅小区、既有住宅增设电梯的监管力度；继续开展电梯维保单位监督检查，对2018年困人故障率较高、监督检查情况差、检验一次不合格率高及低星级的维保单位，实施重点监督检查。



扫码关注南京电梯公众号