

盐城彻底关闭响水化工园区

江苏盐城4日召开市委常委会指出,以壮士断腕的意志和决心,彻底关闭响水化工园区,将陈家港镇列入全市改善农民群众住房条件“十镇百村”试点,加快实现乡村振兴。

据介绍,盐城市委常委会会议研究部署了响水“3·21”特别重大爆炸事故下一阶段处置和全市安全生产、化工产业整治提升、化工园区转型发展等工作,提出要举一反三做好全市化工整治工作,根据江苏省化工行业整治提升方案,进一步抬高盐城市化工园区、化工企业整治标准。

会议强调,当前现场处置仍处于关键阶段,绝不能有所放松。确保污染水体不流入灌河、危化品和固废处置不发生二次事故、处置过程不发生人身伤害。

3月21日14时48分许,盐城市响水县天嘉宜化工有限公司发生特别重大爆炸事故。当前,现场处置取得重要进展,盐城市委要求继续全力救治伤员,扎实做好房屋修缮等工作,努力让失去工作的职工尽快走上新的岗位。积极配合国务院事故调查组,尽快把事故原因查清、把责任分清,给人民群众一个负责任的交代。

据新华社

68岁的他无儿无女,每天走3万步照顾空巢老人

为了看望社区里的空巢独居老人,他平均每天走3万步,一坚持就是4年。他成立志愿服务队,200名空巢独居老人受到照顾。他还自费组建扬剧团,为老人表演了数百场大戏……在南京市栖霞区山水园社区,68岁的孙学林无儿无女,他每天最挂念的,就是社区里的老人们。

通讯员 范甜
现代快报+/ZAKER南京记者 吕洁



孙学林自费组建扬剧团为居民演出 现代快报+/ZAKER南京记者 吕洁 摄

南京每4人就有一辆私家车

快报讯(实习生 张雅静 记者 张瑜)近日,南京市统计局、国家统计局南京调查队联合发布《南京市2018年国民经济和社会发展统计公报》(以下简称“统计公报”),现代快报记者从统计公报中了解到,南京机动车保有量达到273.79万辆,其中私人汽车207.25万辆,按常住人口来计算,相当于每4个南京人就拥有一辆私家车。

根据统计公报,去年南京人口总量稳定增长。到2018年年末,南京常住人口843.62万人,比2017年年末增加10.12万人,增长1.21%。从数据来看,到2018

年年末,南京户籍总人口696.94万人,比上年末增加16.27万人,增长2.4%。户籍人口增加比常住人口增加还多,这说明南京近年来吸引力增大。

到2018年年末,南京机动车保有量达273.79万辆,比上年末增加15.86万辆,增长6.2%。在273.79万辆机动车中,私人汽车207.25万辆,比上年末增加5.69万辆,增长2.8%;私人汽车中轿车148.39万辆,比上年末增加2.65万辆,增长1.8%,按常住人口来计算,平均每3个南京人就拥有一辆机动车,而平均每4人就拥有一辆私家车。

上午7点,孙学林开始他每天的重要工作——走访老人。8栋、9栋、14栋……每位老人家住哪里,孙学林已经轻车熟路,他挨家敲门:“今天腰不疼了吧?”“阳光好,晒晒被子吧!”……张爷爷和老伴都80多岁了,一个有心脏病,一个眼睛看不清,身边没有儿女照顾,是孙学林的重点关注对象。确认老人无恙,他去检查了厕所:“又有味啦,得清理一下。”孙学林去楼下买来小苏打,兑上白醋,这两样东西搭配,很快把厕所清理干净了。一个上午,孙学林走访了12

家空巢独居老人。中午匆匆吃完饭,他开始着手准备下午的扬剧表演。孙学林是个“扬剧迷”,将演员朋友和社区的资深戏友组织起来,成立了一支25人的“戏友扬剧团”,每场表演都会吸引老戏迷赶来观看。下午4点多,孙学林收拾了一下,又去看望了10家空巢独居老人,到他回家时,已经是晚上8点钟。他手机里的微信步数又是3万多步,好友圈排行榜第一。“几乎每一天都是这样度过的,为老人们服务,我觉得很充实。”2015年,孙学林搬到山水园

社区居住,发现社区有不少空巢独居老人,便在社区的支持下,组织了一批志愿者,成立关爱老人服务队,每天去老人家里走访。如今山水园社区的200名空巢独居老人,都得到很好的照顾。

记者了解到,孙学林早些年就离婚了,无儿无女。每月仅有的3000元退休金,也大多花在了服务社区老人身上。他生活中最多的事情,就是关爱社区的老人。他说:“我也是个老人,也怕孤独,和社区老朋友在一起,我充实又快乐。”

南京最美守墓人 人生最美好的40年都奉献给这一行

4月5日,又是一年清明节。张明跃5点钟不到就到岗了,开始了一天的工作,巡查墓园的每个角落。他是南京市殡葬管理处陵园管理服务中心主任兼任普觉寺墓园经理,今年60岁。还有几个月,张明跃就要退休了。“回顾40多年的殡葬工作,仿佛历历在目,也仿佛就在昨天,就那么快。”他说。



扫码看视频

通讯员 黄隽
现代快报+/ZAKER南京记者 项风华 徐苏宁/文 赵杰/摄

祖孙三代奉献殡葬行业

清明期间,张明跃清晨5点就到岗了。“这个时候人流量、车流量短时间井喷,同时还有销售、落葬、礼仪服务日常工作的双重压力。安全最重要,服务要走在祭扫前。这么多年,已经习惯了。”张明跃说。

张明跃出生在殡葬家庭,他的爷爷和父亲都是基层的殡葬工,抬棺、做墓、干杂活,跟殡葬打了一辈子交道。“火葬场的来了,快跑啊!”张明跃告诉

现代快报记者,“上初中时,一些同学知道我父母都在殡仪馆工作之后,每次看到我时总是这样喊。”“其实在我很小的时候,我父母就告诉我,每一行都要有人干,既然干了,就一定要用心去干。”张明跃说,与多数殡葬子弟“子承父业”一样,高中毕业后,正好殡仪馆内招,他就顺理成章地进入这个行业,从接运工开始做起。后来辗转于该行业火化、殡仪等各个一线岗位。

从事殡葬工作40年,爬高楼走远路是常事

张明跃从事殡葬行业40余年,还有几个月就要退休了。对待自己的工作,张明跃从来没有懈怠过。“以前干接运的时候,有些人因为忌讳,搬运遗体的时候不让我们走电梯,只能走楼梯。每次下来都是一身汗。有时候,进小巷子,人家不让你把车开进去,就只能徒步走。”张明跃说。

张明跃记忆最深刻的还是许多年前的一个夏天。“那年持续的高温,落后的避暑条件,使得去世人数较多,超出平时接运量的3~5倍。”那时候接运车也比较简陋,车厢内温度高达40多摄氏度。张明跃是带领团队连续奋战十几个昼夜,战胜高温,完成了任务。



张明跃每天都要巡查墓园

倡导新观念,百年后骨灰撒掉

“这几十年来,殡葬业发生了很大的变化,从最初的造坟到现在美观大方的墓碑,从大多数人选择土葬,到大家接受火葬,再到现在许多人开始青睐生态葬。一步步走来,我从小就看着一点点改变。”张明跃说,人们对殡葬从业者的态度也包容了许多。“以前干我们这

行,找对象都难。现在不一样了。”张明跃笑道,现在还有很多民政专业的大学生进入殡葬领域,他们要从传统的殡葬工作,转向为生命礼仪护航。张明跃说,作为一名公墓的管理者,近20年来,他也见证了南京市在文明祭扫上的巨大进步。“20年前,每家来的时候,

纸钱一烧一大堆。现在来祭扫的人,过半都是带着鲜花的。”对于自己的身后事,张明跃早就有了打算:“我是一名共产党员,也是一名殡葬从业者。百年以后,我的骨灰也会撒掉,撒江也好,撒在我曾经奋斗过的地方也好,不占土地,给子孙后代多留一点。”