

# 出租车转暖,1000多辆回来了

## 市场竞争依然激烈,行业协会将推动经营模式转变



春暖花开,人们出游兴致高涨,也是打车用车的高峰。3月26日,现代快报记者了解到,随着网约车补贴的减少,网约车司机收入下降,再加上出租车企业主动下调“份子钱”,部分司机又重新回流到了传统出租车行业,出租车从业人数呈回暖的趋势。

据统计,目前南京上路运营的出租车已经从去年上半年的8000多辆,增加到了9000多辆。

现代快报+/ZAKER南京记者 李娜 王瑞

## 网约车奖励少了,出租车份子钱降了,的哥回来了

现代快报记者在采访中了解到,从去年各大网约车平台停止了“烧钱”大战后,出租车司机的收入有了明显增多。“去年9月份之前,出租车司机一天的毛收入也就400多块,现在能达到500多块,一天多了100块左右。”南京市出租车行业协会秘书长凌强告诉记者,出租车市场运营车辆数最低的时候,从1.2万辆减少到了8000辆左右,有4000多辆连证带车闲置了。

不过,现在全市有1000多名出租车司机又“回来”了。

他告诉记者,此前很多出租车司机“出走”,很大一部分原因是冲着网约车的奖励去的,“那时候奖励高,网约车平台一天就能奖励一两百元,一个月收入轻松就能过万元。”他表示,事实上,当时整个网约车行业从业人员收入虚高,乘客数量也虚高。不过,从去年下半年起,网约车平台相继降低网约车司机奖励,且乘客能拿到的打车补

贴也越来越少,随着这两大“泡沫”的消失,出租车司机收入开始有所回升,行业也出现回暖的迹象。

与此同时,出租车企业为了“找回”司机,也开始逐步降低月租份子钱,从曾经最高的7000多元,降到了3200元至4000元不等。因此,很多原先的出租车司机“回心转意”,重新进入出租车市场,加上还有新手的加入,目前上路的出租车数量已经达到9000余辆。

## 竞争依然激烈,南京打车市场迎来新成员

不过,这一暂时的回暖却并没有让出租车行业及企业高兴起来。

南京网约车的规模不容小觑。记者了解到,南京当前合法上路的网约车有2万多辆,包括滴滴、美团、神州专车、首汽约车、曹操专车等多个快专车平台,同性质的出行平台之间竞争激烈。由于网约车规模发展迅速,自2018年4月起,南京暂停

网约车车辆运营证的发放。再加上政府部门对网约车企业的规范,截至去年11月底,南京共清退了超过25万辆不合规的网约车,网约车大战暂时降温。

“截至目前,南京闲置的网约车和出租车加起来也有上万辆。”相关业内人士表示,如果这些闲置的网约车进入市场,会对出租车行业形成新的冲击,而网约车行业灵活的补贴

政策,也会随时对出租车市场造成影响。

不仅如此,南京打车市场也很快将迎来新成员。3月22日,由一汽集团、东风汽车集团、长安汽车打造的“T3出行”签约落户南京江宁,主要开展网约车和分时租赁业务。据悉,“T3出行”已经订好5000辆车,计划五六月份在南京上线。南京的出租车市场又将迎来新的挑战。

## 求新求变 推动经营模式转变

2018年5月,作为全国首家,南京出租车全行业统一接入了嘀嗒平台,树立了新旧行业融合的典范。将近一年过去,效果如何?

“刚开始还不错,全市每个月单量能上升大约3万单,不过这也是昙花一现。”凌强表示,目前,全市每天从嘀嗒平台上接入的单量大约有1万多笔,平均下来每车一笔多点。相关企业负责人则坦言,由于单量太少,很多出租车司机已经放弃了这个平台。

凌强表示,面对激烈的市场竞争,行业协会也在思考其他的发展模式。“比如,南京的出租车已经从政府定价走到了政府指导价,有上下浮动20%的灵活空间,如何把这20%运用起来?”

“我们也在考虑是不是可以对企业的经营模式做一些改革。”他介绍,广州正在试点,出租车公司以较低价格每月固定收取车辆的购车、保险等费用,然后再按照司机的实际收入进行阶梯性的抽成。这个模式也具备在南京推广的可能性。

速读

## 直飞曼德勒航线开通

快报讯(通讯员 宁禄萱 记者 刘伟娟)现代快报记者从南京禄口国际机场获悉,3月31日起南京机场执行夏航季航班计划,航班量较上个同航季增长约5%,始发航班每天增至59班左右,4家基地航空公司始发航班均提前至早上7点之前,最早一班出港为6:40起飞的深圳航空南京—重庆航班。全天6个高峰时段达40架次/小时。增开、加密多条国内、国际(地区)航线,其中,国内新增吐鲁番、阿克苏、长治、松原等航点,吉祥航空新增直飞曼德勒的国际(地区)航线。

机场提醒,航班换季后,各家航空公司的航班时刻和线路会有调整,旅客出行前务必认真核对航班、时刻、目的地机场等信息。

## 工资我来帮你谈

快报讯(记者 徐岑)想涨工资不敢讲?想休假不敢休?集体协商来帮你。3月26日,2019年南京市构建和谐劳动关系推动集体协商春季要约行动启动仪式举行。现代快报记者了解到,今年全市将继续发放要约1.3万份,帮职工保岗位、增工资、要福利。

南京目前有一支拥有147名专兼职工资集体协商指导员队伍,帮助没有谈判技巧的职工,和老板面对面谈工资。2019年,工会组织还将针对新行业、新业态,拓展推进集体协商工作。

## 开辟两条公交线

快报讯(记者 李娜)3月26日,现代快报记者从南京市客管处获悉,为配合花园公交场站投入使用,进一步提高公交运营效率,自3月31日首班车起,新辟公交106路、D21路,同步撤销207路。自4月1日起,公交410路首末站临时调整为“桥林客运站北—兰花塘地铁站”。

新辟公交106路。具体走向:由花园总站起,经龙靖线、宝港路、龙北大道、靖西大道、靖安大道、龙靖线、镇东南路、上坝街至上坝站。服务时间:上坝4:00—21:30,花园公交总站5:20—22:15。采取无人售票,投币2元,刷卡八折,实行规定优惠票价政策。

新辟公交D21路。具体走向:由南京站·北广场东起,经红山南路、红山路、玄武大道、太龙路、尧新大道、尧佳路、仙新路、栖霞大道、疏港大道、府前路、龙靖线至花园总站。服务时间:花园公交总站5:20—19:00,南京站·北广场东5:50—20:30。采取无人售票,投币3元,刷卡八折,实行规定优惠票价政策。

同步撤销207路,原207路原路段由新辟的106路、D21路覆盖。

# 主城公交90分钟内免费换乘提前实现

3月31日起,在南京乘公交地铁,90分钟内换乘优惠幅度更高了!3月26日,现代快报记者获悉,目前,除江宁公交外,南京其他公交线路换乘优惠均已由1.0元/人次调整为1.6元/人次,让市民早早享受到了更大力度的换乘优惠。此外,有市民发现,合理利用公交、地铁之间的换乘,还可以节省不少路费。

现代快报+/ZAKER南京记者 刘伟娟 李娜 文/摄

## 利好消息

### 主城公交90分钟内换乘优惠1.6元提前实现

3月31日起,在南京乘坐公交、地铁,将采用新的政策了,优惠幅度由现行1.00元/人次优惠增加到1.60元/人次,对地面公交车春秋季节票价优惠措施进行同步调整。也就是说,今后,只要你刷卡乘坐地铁、公交、有轨电车、轮渡等公共交通的一种,90分钟内再刷卡换乘2元的公交线路,扣费就是0元,相当于免费换乘了。南京主城2元公交90分钟内免费换乘,提前实现。

现代快报记者了解到,由于即将实行新的换乘优惠政策,南京市民卡公司早早对刷卡机具进行了调试。由于调试是分批次进行的,各家公交公司的进度都不一样。江南公交于3月25日就已经完成了

全部机具的调试,目前扬子公交的机具调试也基本完成了。而江宁公交从3月25日才开始调试,加上江宁公交有一部分手持pos机也需要同步调整,预计在3月30日前完成。也就是说,目前,除江宁公交外,南京公交线路均已提前实现1.6元/人次的换乘优惠。

此外,现代快报记者从南京轮渡公司获悉,轮渡刷卡机具预计于3月27日调试到位。不过,由于轮渡刷卡收费较低,调整前乘坐过公交、地铁再换乘轮渡就是免费的。而调整后,换乘优惠力度加大到1.6元/人次,换乘仍将是免费的。

## 省钱妙招

### 公交换乘优惠力度大,多乘坐公交可省钱

3月31日新政实施后,南京人刷卡在公交车、有轨电车、轮渡之



部分公交提前实现免费换乘

间换乘,90分钟内都是优惠1.6元。先乘坐地铁,90分钟内再换乘公交、有轨电车、轮渡,也优惠1.6元。不过公交车、有轨电车、轮渡90分钟内换乘地铁,优惠将保持1.00元/人次不变。也就是说,出门尽量多乘坐公交,可享受的优惠力度大。

在新街口附近上班的王小姐称,调整前,她从新街口地铁站坐到柳洲东路地铁站,刷卡是2.85元,然后换乘公交690路或638路回家,刷卡是0.2元。这样,上班花费3.05元一趟。调整后,按原路线,前一段地铁刷卡要4.75元(按

照消费累计金额在150元以下的乘车,给予基本票价9.5折优惠),然后换乘公交免费(刷卡票价是1.6元,享受1.6元的换乘优惠,正好抵消)。这样上班一趟花费4.75元,比调整前多花费1.7元,来回就要多花3.4元。一个月按照21个工作日来算,要多花费71.4元。

王小姐于是打算在调整后换一种路线上下班,能节省路费。“我先从地铁新街口站坐到南京站,这样刷卡2.85元,然后免费换乘公交555路,可以直接到家。”王小姐称,这样上班单趟花费才2.85元,一趟比调整前还便宜0.2元呢。