

备受关注的南京地铁票价调整方案正式出炉! 3月18日,现代快报记者从南京市委市政府召开的新闻发布会上获悉,南京地铁票价调整方案最终确定,起步价从原来的“2元可乘10公里”调整为“2元乘4公里”,4公里以上部分,票价每增加1元晋级相应里程。同时,通勤乘客乘坐地铁,月消费在150元到200元的乘次给予基本票价9折优惠。此次在调整地铁线网票价的同时,继续加大公共交通换乘优惠力度,由现行1.00元/人次优惠增加到1.60元/人次,对地面公交车春秋季节票价优惠措施进行同步调整。

实习生 宋莉莉 现代快报+/ZAKER南京记者 刘伟娟 张瑜

南京地铁31日起调价,起步价2元4公里

公共交通换乘优惠力度加大,由1.00元/人次增加到1.60元/人次

关于调整

变化1 近七成区段票价上调1元

此次调整后,南京地铁起步价2元可乘4公里,4-14(含)公里每1元可乘5公里,14-28(含)公里每1元可乘7公里,28-37(含)公里每1元可乘9公里,37-48(含)公里每1元可乘11公里,48-61(含)公里每1元可乘13公里,61公里以上每1元可乘15公里。即起步价2元可乘4公里,4公里以上部分,每1元晋级里程为5、5、7、7、9、11、13、15公里。也就是说,3元可乘9(4+5)公里,4元可乘14(4+5+5)公里,5元可乘21(4+5+5+7)公里,6元可乘28(4+5+5+7+7)公里……

据南京市发改委副主任徐卫华介绍,地铁票价调整后,在里程相同的情况下,有14%的乘车间距票价不变,有69%的乘车间距票价上调1元,另有17%的乘车间距票价上调2元。最高涨幅是2元。

变化2 每人每次换乘优惠上调至1.6元

现代快报记者从会上获悉,本次在调整地铁线网票价的同时,继续加大公共交通换乘优惠力度,由现行1.00元/人次优惠增加到1.60元/人次,对地面公交车春秋季节票价优惠措施进行同步调整。

全市范围内,首次刷卡计时(地铁、有轨电车按刷卡进闸机计时)90分钟之内,公交车、有轨电车、轮渡之间换乘,地铁换乘公交车、有轨电车、轮渡,由现行1.00元/人次优惠增加到1.60元/人次;公交车、有轨电车、轮渡换乘地铁,现行1.00元/人次优惠不变。也就是说,公交车、有轨电车、轮渡换乘地铁,优惠1.00元/人次,地铁换乘公交车、有轨电车、轮渡,优惠1.60元/人次。

此外,取消每年3月、4月、5月、10月、11月地面公交车春秋季节票价优惠。现行的公交车、有轨电车、轮渡票价,以及其他相关优惠政策保持不变。

变化3 月消费200元到300元打八折

此次调整后,南京地铁将取消月卡,实行地铁消费累进优惠。普通成人持储值卡乘坐地铁出行,达到规定的消费累计金额后的乘次,享受相应的折扣优惠。地铁出行消费累计金额月底清零,次月重新累计。

这样,每个自然月份内,普通成人持储值卡乘坐地铁,消费累计金额在150元以下的乘次,给予基本票价9.5折优惠;超过150元之后的乘次,给予基本票价9折优惠;超过200元之后的乘次,给予基本票价8折优惠;超过300元之后的乘次,恢复基本票价9.5折优惠。

值得注意的是,普通成人刷卡换乘地铁享受的换乘优惠金额计入地铁消费累计金额。也就是说,普通成人刷卡乘坐公交车、有轨电车、轮渡换乘地铁,符合规定条件的,同时享受换乘优惠和地铁消费累进优惠。举例来说,公交换乘地铁时,换乘优惠的1元,连同实际支付的金额,一并计入地铁消费累计金额。

注意事项

地铁出站再换乘地铁不再有优惠

按照现行的换乘政策,为了节省路费,乘客在长距离乘坐地铁的时候,中途“先出站,再进站”,这样“换乘”一次,可以少花1元。比如:新街口站到秣周东路站票价5元。上班族王先生先从新街口站坐到南京南站,然后出站再进站,从南京南站坐到秣周东路站。两段行程票价分别是2元、3元,这样中途在南京南站“换乘”一下,可以享受1元的换乘优惠,票价只要4元钱。

然而,调整后的换乘优惠就没有这样的省钱“空子”让乘客钻了。原来,调整后,乘地铁出站后,在90分钟之内,再直接乘地铁,属于第二次出行,不享受换乘优惠;第二次乘地铁后再换乘公交车、有轨电车、轮渡,以第二次刷卡进地铁闸机计时,在90分钟之内,享受换乘优惠。

与地铁不同,公交换乘公交,哪怕是同一条线路,照样有换乘优惠。即乘客刷卡乘坐同一条线路的公交车下车后,在90分钟之内,再直接乘坐同一条线路的公交车,视同换乘,享受换乘优惠。



听证会回应

票价与大多数副省级城市水平相当

现代快报记者了解到,去年12月6日,南京地铁票价调整与公交票价优惠政策联动调整听证会上,听证会代表们提出了不少建议。比如:消费者参加人谷炜自己设计了“2元8公里”的方案。

对此,市发改委副主任徐卫华解释称,自2016年以来,成都、厦门等副省级城市陆续调整地铁票价,也有的新制定地铁票价水平。在此过程中,成都、厦门与广州、深圳、杭州等城市4公里的起步里程逐步趋同。武汉与南京几乎同步调整地铁票价。此前,武汉地铁票价是2元9公里起步,与南京2元10公里的起步价差不多。从今年2月1日起,武汉执行新的地铁票价,即2元4公里,4公里以上部分,每1元晋级里程为4、4、6、6、8公里。目前,副省级城市地铁起步价大多数都是2元4公里,这体现了城市轨道交通建设与运营存在的共同规律所要求乘客承担的合理票价水平。

此外,针对听证会代表提出的建立票价动态调整机制,徐卫华表示,影响地铁票价的因素很多,难以建立可操作的票价动态调整模型。目前,国内城市已经建立可行的或者说实际实施票价动态调整机制的城市比较少。

这些优惠措施不变

- 1.普通成人持储值卡乘坐地铁,给予基本票价9.5折优惠。
- 2.持学生卡、60-69周岁老人卡、市民诚信卡乘坐地铁,给予基本票价半价优惠。
- 3.70周岁以上老人、残疾人、见义勇为人员等刷卡乘坐地铁,予以免费。
- 4.特定人群凭有效证件乘坐地铁,予以免费,包括离休干部、残疾军人、因公致残人民警察、盲人、现役军人和离休军人、优抚对象,在本省获得国家无偿献血奉献奖、无偿献血捐献造血干细胞奖和无偿献血志愿服务终身荣誉奖的个人,以及其他法律法规规定的免费乘坐城市公共交通工具的人员。
- 5.公交车、有轨电车、轮渡换乘地铁,按照规定的换乘优惠政策执行。

算一算

调价后你上班要花多少钱?

以新街口站为起点,现代快报记者选取到火车站、机场等重点车站,以及南京的东、南、西、北四个方向车站,进行了调整前后的票价对比。

现代快报记者注意到,票价调整后,新街口站到柳洲东路站票价是4元,而大行宫站到柳洲东路站票价是5元。为什么后者比前者少一站路,票价却贵1元呢?原来,南京地铁是按照最短里程计费的。

据南京地铁工作人员介绍,新街口站到柳洲东路站按照“2号线转3号线”来说,确实比大行宫站到柳洲东路站多一站路,但是按照“1号线转3号线”来算里程,为13.74公里,调整后票价上调1元,为4元。而大行宫站到柳洲东路站是14.31公里,调整后,票价刚好达到上调2元的标准,为5元。

乘车区间	最小站间距	调整前	调整后
新街口—南京站	6.02公里	2元	3元
新街口—南京南站	9.96公里	2元	4元
新街口—禄口机场	44.70公里	7元	8元
新街口—奥体中心	11.17公里	3元	4元
新街口—南大仙林校区	21.61公里	4元	6元
新街口—柳洲东路	13.74公里	3元	4元