

新吴城管: 强化城市精细管理 推动城市空间优化更新

2018年,新吴区城市管理局紧紧围绕全面提升城市精细化管理水平,实现了城市精细化管理监管全覆盖。接连实施“百日攻坚”市容环境整治、“百日会战”专项行动,拆除违法建设20余万平方米,整改关停“散乱污”企业270余家,取缔非法砂石码头33家,取缔废旧物资回收站点139家。完成主要道路包装出新12条,完成背街小巷治理18条。新建公园游园18个,新增绿地50万平方米。还完成了全区范围内的高速公路出入口道路修复和市政设施更新,同时对周边绿化、亮化进行了提档升级。优美环境合格区建设达标率已达60%,远超全市平均水平,位居全市第一。

2019年,新吴区城市管理局将继续围绕全面提升城市精细化管理水平,坚持“问题导向、系统思维、综合施策、长效管理”理念,从“洁化、亮化、美化、序化、细化”五个方面出发,全面推动区域城市空间“二次更新”。

高艺 贾天宇



协信小区洋房违建整治



“小飞龙”整治



沙墩港违建拆除



沙墩港违建拆除 本版图片均由新吴城管提供

回归自然,5000平米历史违建拆除

生态兴则文明兴,生态衰则文明衰。新吴区注重发挥新安沿湖自然资源优势,把握新安森林公园建设契机,立足全方位的生态文明体系建设,推动新安街道沙墩港区域连片治理,着力打造形成新吴区生态环境绿色样板。

2月初,新吴区城管部门开展了沙墩港历史违法建设专项整治拆除行动。进入沙墩港道路狭窄,

有很多还是泥土路,并且沙墩港历史违建都是分散各处,由于连日阴雨,道路都是泥坑和烂泥,导致进出受阻,城管执法队员们不惧困难、寒冷,鞋子、裤子都沾满了泥土,展开现场指挥、管控和搬运等工作。经过努力,此轮拆违行动拆除沙墩港历史违法建设约5000平方米,为后续沙墩港的生态文明建设打下了坚实的基础。

全部拆除,违法建设绝不姑息

近期,新吴区城管执法大队联合街道各相关部门组织开展了新安协信阿卡迪亚违法建设专项整治工作,目前已完成了该小区全部违建的摸底排查和汇总,并与该小区物业管理公司进行了多次约谈和签订《违法建设管控责任书》,要求物业管理公司加强对小区违法建设的管控和宣传,做好违法建设的巡查工作。2月份,城管执法人员对协信阿卡迪亚四期洋房共36户违建业主发放了《违法建设告知书》和宣传教育,告知业主在小区内禁止违法搭建建筑物、构筑物、阳光房和毁坏占用公共绿地等行为,对在建的要

立即停工和拆除整改,对已经完工的要求限期内将违法建设自行拆除。

2月25日上午,城管执法部门还组织开展了对协信阿卡迪亚122号的强制拆除工作,由于该户业主不听劝阻,拒绝停工整改,继续偷建施工,侵占了小区绿化,并产生了噪音污染,造成了恶劣影响。为此,城管执法部门根据《中华人民共和国城乡规划法》、《无锡市城乡规划条例》、《无锡市市容和环境卫生管理条例》和《无锡市违法建设治理办法》等相关法律法规对该违法建筑物依法进行了拆除。

联合出击,重拳整治“小飞龙”

行驶在马路上经常能看见一群“马路杀手”,他们穿梭在大街小巷中,随意闯红灯、强行并道、随时急停急刹、图方便逆行、占用机动车道、任意掉头。大家对此深恶痛绝,虽然三轮车带来一定的“便利”但实际上存在着严重隐患。2018年12月,新吴区召开非标电动(燃油)三、四轮车辆(以下简称“小飞龙”)专项整治工作部署会之后,新吴城管部门配合交警部门对非标三、四轮车辆全面打响专项整治攻坚战,大力净化全区城市道路交

通环境。

整治行动中,执法人员发现不少市民对四轮“老年代步车”被列入整治查扣范围提出质疑,认为“老年代步车”只是代步工具或接送孩子上下学,不涉及非法营运。实际上,这些“老年代步车”并非都是老年人使用,90%以上都是打着幌子,用于非法载客营运的。接下来,新吴城管还会陆续配合交警等部门坚决依法从严处罚,绝不姑息迁就,形成高压严管态势。让市民出行、来往车辆有安全保障。

还绿于民,大力整治私垦菜地

2月底,新吴城管部门接到市民投诉,称金城东路美新玫瑰小区外侧存在私自占用绿化带进行种菜的行为,执法人员随后立即前往现场,据调查,美新玫瑰小区外侧金城东路(锡兴路至春华路路段)沿路确实存在破坏草皮绿化改造菜田的情况,该行为违反了《江苏省城市绿化管理条例》,城管执法人员找到当事人,并发放告知书,要求当事人自行整改。

3月7日下午,在当事人未进行整改的情况下,城管部门组织人员对该处绿化带进行整改清理,共计出动队员20人、推土机1台。现场城管队员安抚劝离在场菜农,整改工作有序进行,共清理2000平米左右占用绿化带的农作物。

后期,绿化养护部门将做好此处绿化补植工作,新吴城管提醒广大市民,绿化设施是公共场所,请勿私自破坏绿化带占为己用。